

Pressemeddelelse

30. april 2014

Scandlines og Blohm + Voss underskriver hensigtserklæring

Scandlines og Blohm + Voss i Hamburg har underskrevet en hensigtserklæring om færdiggørelsen af de to skibe, som Scandlines overtog i marts 2014. Scandlines forventer, at begge færger kan indsættes på ruten Gedser-Rostock inden højsæsonen 2015.

Med udgangspunkt i hensigtserklæringen forventer Scandlines og Blohm + Voss at forhandle den endelige kontrakt på plads i starten af sommeren 2014.

De to nye færger skal erstatte M/F Kronprins Frederik og M/F Prins Joachim, der i dag sejler på Gedser-Rostock. De to nye skibe er specielt designet til ruten og tilbyder betydeligt mere plads, da de hver vil kunne medtage 1.300 passagerer og 96 lastbiler eller 480 biler.

Færgerne vil blive udstyret med Scandlines' banebrydende og præmierede hybridsystem, som kombineres med en scrubber, der reducerer udledningssgasser som svovl og partikler med mindst 90 procent.

Scandlines' samlede flåde vil således opfylde den internationale maritime organisations nye emissionskrav, der træder i kraft den 1. januar 2015.

Scandlines blev grundlagt i 1998 og er et af Europas største færgerederier. På tre korte færgeruter med høj frekvens og kapacitet mellem Danmark, Sverige og Tyskland leverer vi en effektiv og pålidelig transportservice til både passagerer og fragtkunder. Hovedfokus i alle Scandlines' aktiviteter er at skabe værdi for vores kunder om bord på færgerne såvel som i vores BorderShops.

I 2013 transporterede vi 11 millioner passagerer, 2,5 millioner personbiler og 0,7 millioner fragtenheder på vores ruter Rødby-Puttgarden, Gedser-Rostock og Helsingør-Helsingborg.

PRESSEKONTAKT:

Anette Ustrup Svendsen

Communications Manager

Mobil: +45 26 777 000

anette.ustrup.svendsen@scandlines.com

Læs mere om Scandlines på www.scandlines.dk