



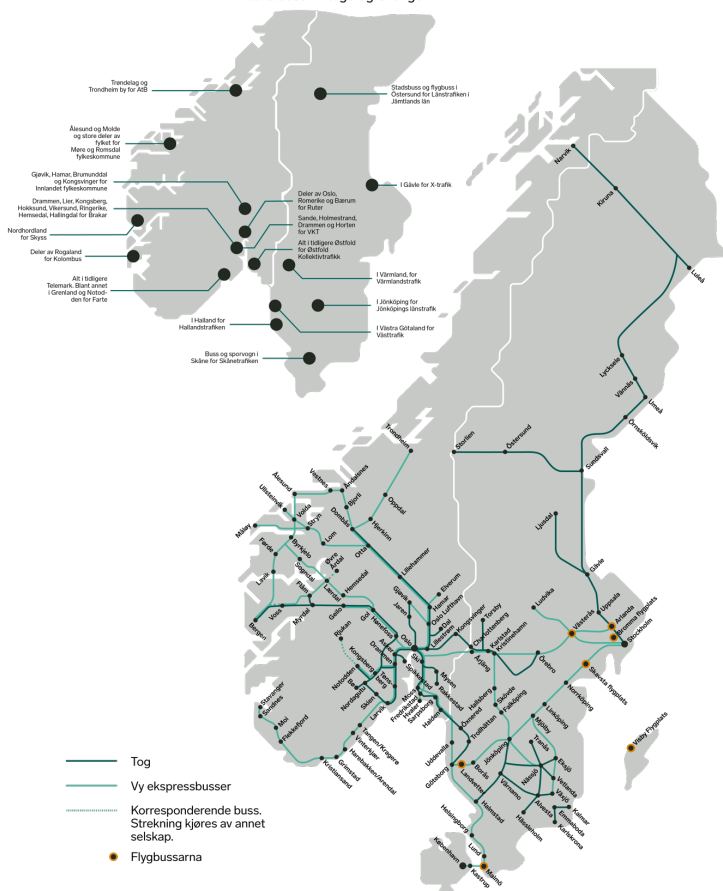
Rapport for 1. tertial 2024

Vygruppen



Vy er et nordisk transportkonsern

Lokalbuss i Norge og Sverige



Persontog

Omsetning 2023: 8 429 MNOK
2 582 årsverk



Buss

Omsetning 2023: 8 466 MNOK
6 021 årsverk



Gods

Omsetning 2023: 1 268 MNOK
470 årsverk



Nøkkeltall drift og leveranse

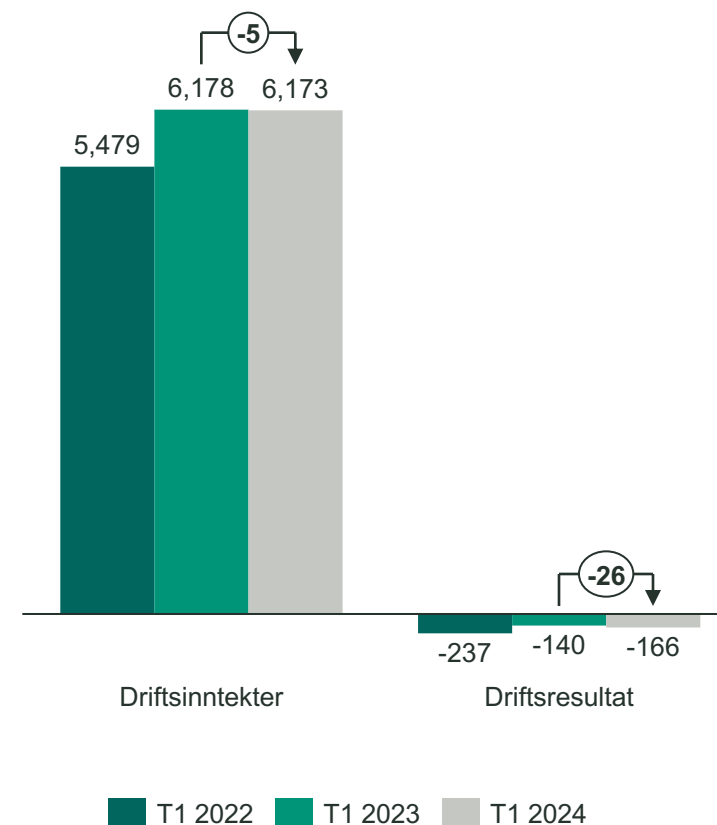
	T1 2024	T1 2023	T1 2022
Vygruppen			
Sykefravær siste 12 mnd.	8,1	7,8	8,5
H1 (skader med fravær per mill. arbeidstimer)	6,7	8,7	7,5
Persontog			
Antall togreiser (mill. i Norge)	21,3	21,1	15,1
Produserte setekm. (mill. i Norge)	2 994	3 135	2 996
Punktlighet (Norge)	85 %	85 %	88 %
Buss			
Antall bussreiser (mill.)	49,1	48,2	26,0
Produserte vogndkm. (mill.)	66,1	68,6	67,0
Godstransport			
Antall transporterte TEU (1 000)	117	119	111
Antall netto tonndkm. (mill.)	962	1 077	1 043
Punktlighet	N.a	91 %	94 %

En streng vinter og innstillinger påvirker resultat og nøkkeltall

MNOK	T1 2024	T1 2023	T1 2022
Driftsinntekter	6 173	6 178	5 479
Driftsresultat	-166	-140	-237
Resultat før skattekostnad	-372	-314	-303
Netto kontantstrøm fra drift	678	476	530
Egenkapitalavkastning (rull. 12 mndr.)	0,5 %	3,8 %	-28,0 %
Egenkapitalandel	14,0 %	22,1 %	15,7 %
NIBD (nominell inkl. netto pensj.gjeld)	11 591	5 752	7 794
Antall årsverk	9 503	9 867	9 833

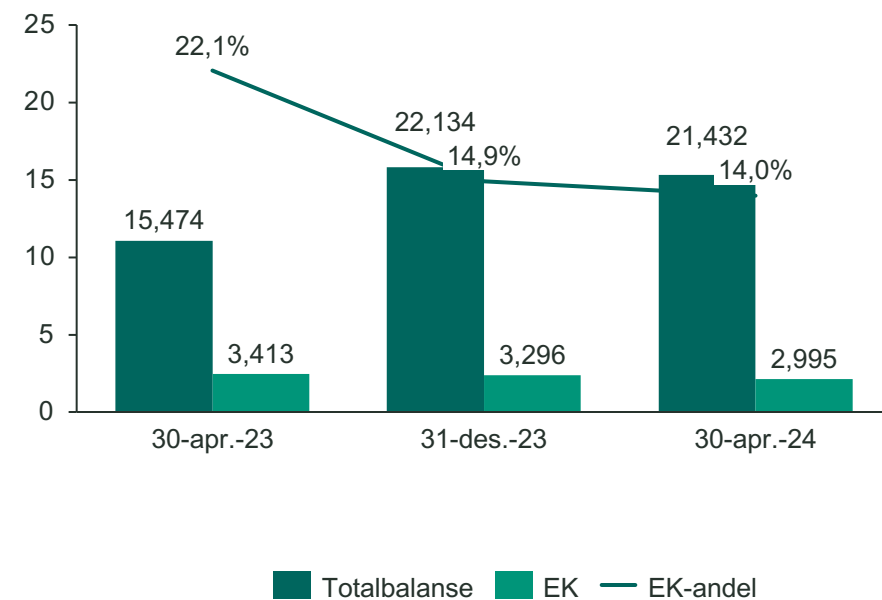
Omsetning og resultat preget av en streng vinter med krevende værforhold og utfordrende kjøreforhold

MNOK	T1 2024	T1 2023	T1 2022
Driftsinntekter	6 173	6 178	5 479
Lønn og andre personalkostnader	2 754	2 653	2 451
Avskrivninger og nedskrivninger	749	770	718
Andre kostnader	2 822	2 880	2 533
Driftskostnader	6 325	6 303	5 702
Res. andel i tilkn. selskap/felleskontr. virksomh.	-14	-16	-14
Driftsresultat	-166	-140	-237
Sum finansielle poster	-206	-174	-66
Resultat før skatt	-372	-314	-303
Skattekostnad	81	59	62
Resultat etter skatt	-291	-256	-241

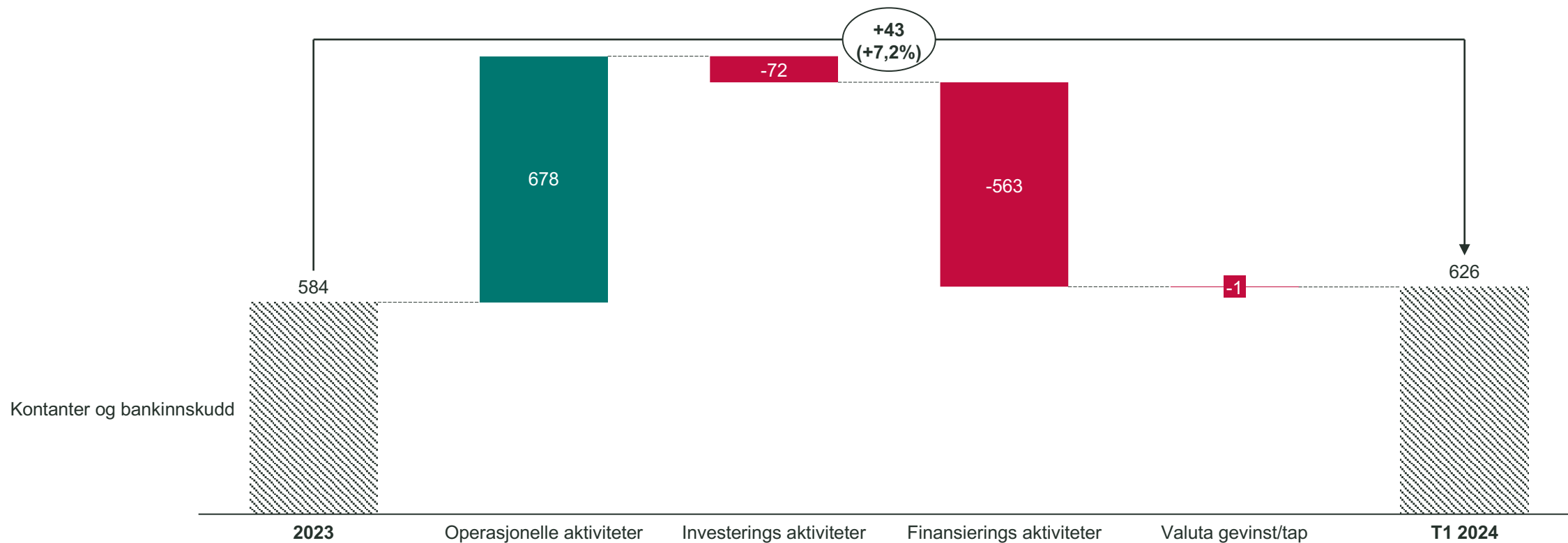


Balanse

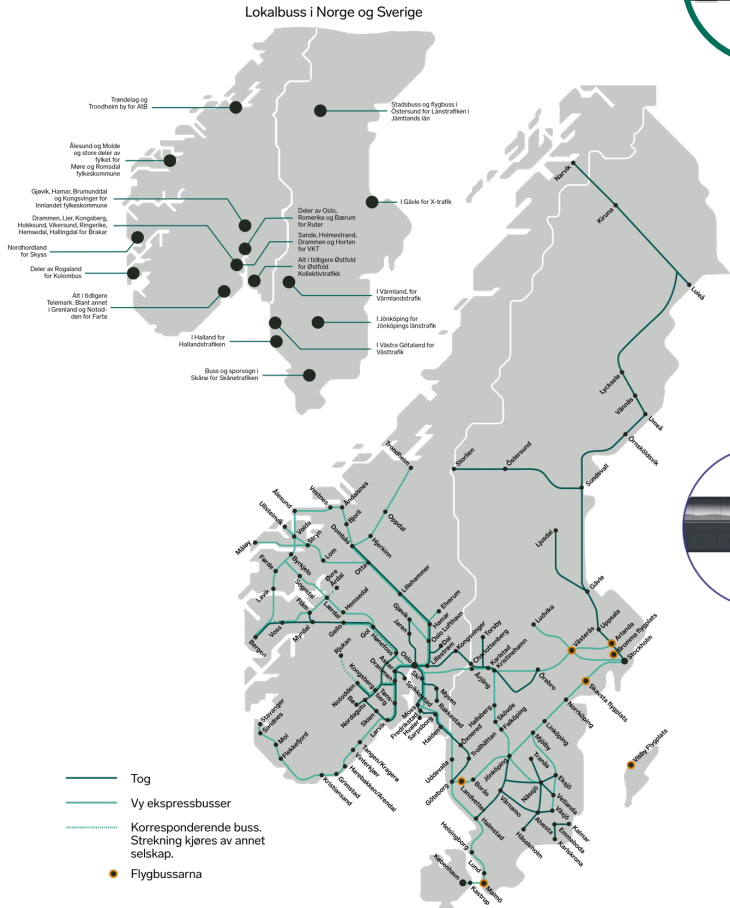
MNOK	30.04.2024	31.12.2023	30.04.2023
Sum anleggsmidler	16 041	16 434	10 051
Sum omløpsmidler	5 391	5 700	5 423
Sum eiendeler	21 432	22 134	15 474
Sum egenkapital	2 995	3 296	3 413
Sum langsiktig gjeld	12 494	12 849	6 757
Kortsiktig gjeld	5 943	5 989	5 304
Sum gjeld og egenkapital	21 432	22 134	15 474
Netto rentebærende gjeld - inkl. netto pensj.gjeld	11 591	11 988	5 752
Egenkapitalavkastning (ROE)	0,5 %	1,5 %	3,8 %
Egenkapitalandel	14,0 %	14,9 %	22,1 %



Endring i kontanter og bankinnskudd i perioden er på +43 MNOK



Økonomi og nøkkeltall per segment



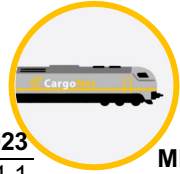
Persontog

MNOK	T1 2024	T1 2023
Antall togreiser (mill. i Norge)	21,3	21,1
Produserte setekm. (mill. i Norge)	2 994	3 135
Driftsinntekter	2 642	2 685
Driftsresultat	-38	-39
Segmenteiendeler	9 663	3 684
Investeringer	42	62
Punktlighet (Norge)	85 %	85 %
Antall årsverk	2 460	2 571



Buss

MNOK	T1 2024	T1 2023
Antall bussreiser (mill.)	49,1	48,2
Produserte vognkm. (mill.)	66,1	68,6
Driftsinntekter	2 751	2 782
Driftsresultat	-17	32
Segmenteiendeler	7 727	7 449
Investeringer	216	79
Antall årsverk	5 702	6 154

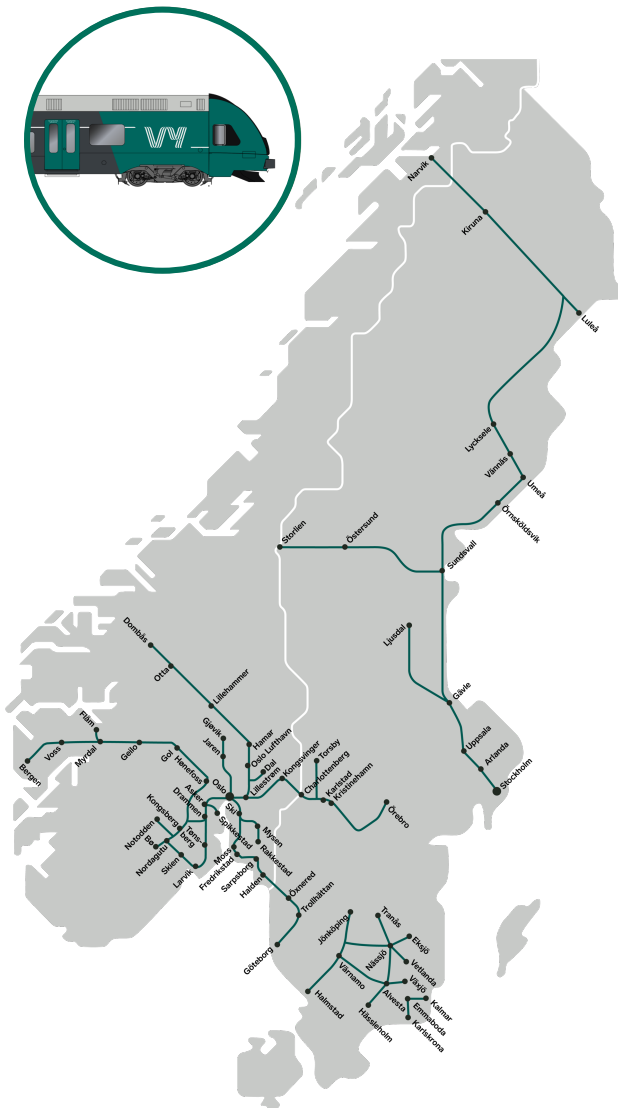


Gods

MNOK	T1 2024	T1 2023
Antall transporterte TEU (1 000)	117	119
Antall netto tonnm. (mill.)	962	1 077
Driftsinntekter	433	429
Driftsresultat	-64	-46
Segmenteiendeler	1 414	1 493
Investeringer	14	210
Punktlighet	N.a	91 %
Antall årsverk	462	450

Vy tog

MNOK	T1 2024	T1 2023	T1 2022
Antall togreiser (mill. i Norge)	21,3	21,1	15,1
Produserte setekm. (mill. i Norge)	2 994	3 135	2 996
Driftsinntekter	2 642	2 685	2 448
Driftsresultat	-38	-39	-32
Segmenteiendeler	9 663	3 684	5 383
Investeringer	42	62	36
Punktlighet (Norge)	85 %	85 %	88 %
Antall årsverk	2 460	2 571	2 533

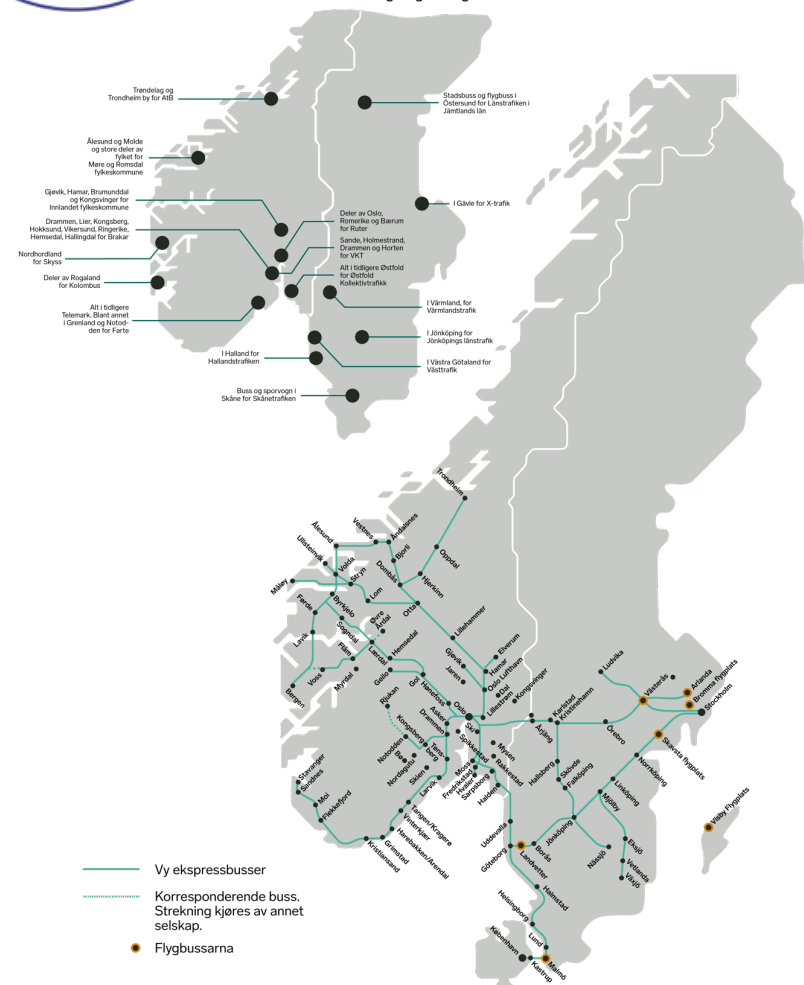


Vy buss



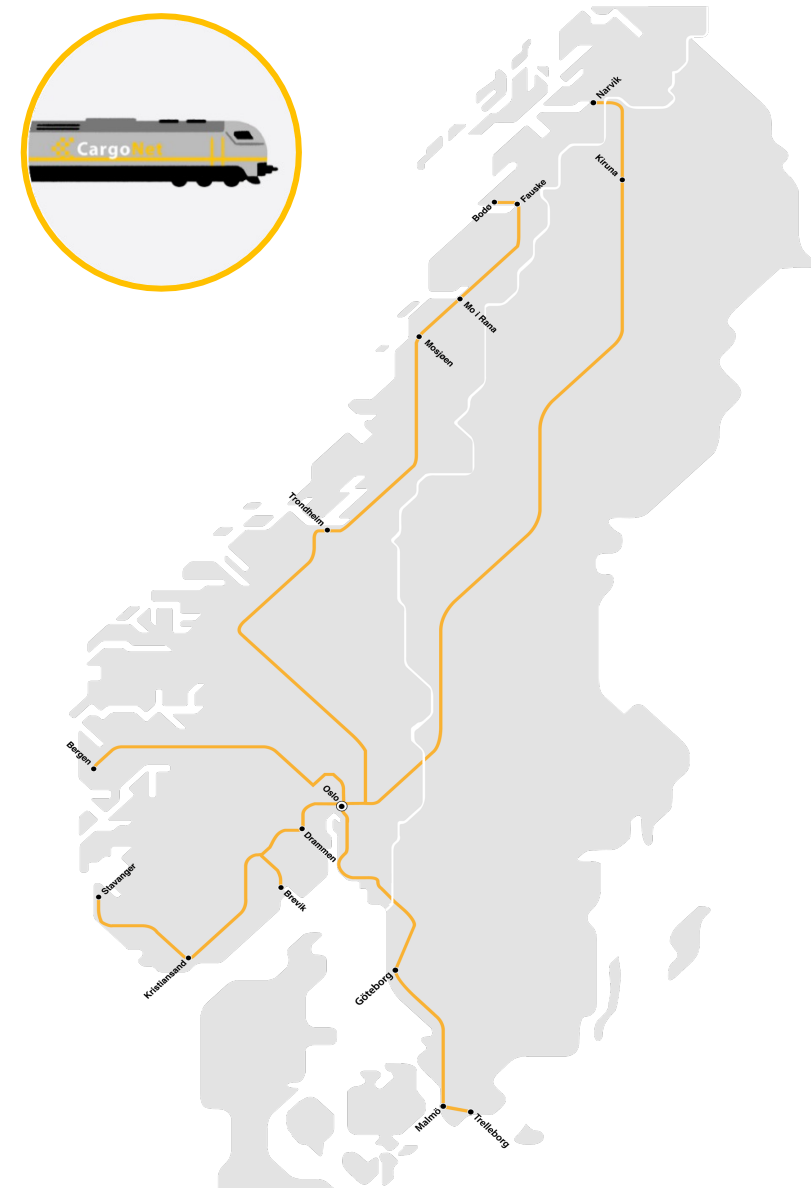
MNOK	T1 2024	T1 2023	T1 2022
Antall bussreiser (mill.)	49,1	48,2	26,0
Produserte vogndkm. (mill.)	66,1	68,6	67,0
Driftsinntekter	2 751	2 782	2 379
Driftsresultat	-17	32	-76
Segmenteiendeler	7 727	7 449	7 536
Investeringer	216	79	47
Antall årsverk	5 702	6 154	6 108

Lokalbuss i Norge og Sverige



Gods

MNOK	T1 2024	T1 2023	T1 2022
Antall transporterte TEU (1 000)	117	119	111
Antall netto tonnm. (mill.)	962	1 077	1 043
Driftsinntekter	433	429	377
Driftsresultat	-64	-46	-14
Segmenteiendeler	1 414	1 493	1 083
Investeringer	14	210	28
Punktligghet	N.a	91 %	94 %
Antall årsværk	462	450	393



Viktige hendelser

- **Antall reiser har stabilisert seg på nivå med perioden før pandemien**
 - Økning i antall reiser med persontog i Norge med 1,1 prosent sammenlignet med i fjor
 - Økning i antall reiser med buss på 2 prosent sammenlignet med i fjor. For kommersiell busstrafikk fortsetter veksten, og tilbudet tilpasses veksten i etterspørselen.
 - Antall reiser på Flåmsbana har økt med 10 prosent sammenlignet med i fjor
- **Utviklingen i virksomheten i 1.tertial og kvaliteten på tilbudet til kundene preget av krevende værforhold og stengte banestrekninger**
 - I togvirksomheten har en streng vinter med nedising som medførte skader på togene, resultert i lavere kapasitet, frekvens (regularitet) og punktlighet enn planlagt
 - I bussvirksomheten har krevende vinter- og kjøreforhold medført skade og reparasjonskostnader over mål og økt bruk av overtid for å opprettholde trafikk og tilbud
 - Produksjonsutfordringer på grunn av blant annet vinterforhold, stengte banestrekninger og utfordringer med en eldre materiellpark har begrenset volumutviklingen i CargoNet og påvirket resultatutviklingen negativt
- **Vy kåret til Norges mest bærekraftige transportselskap**
 - Norske forbrukere oppfatter Vy som den mest bærekraftige merkevaren i transportbransjen, ifølge den årlige merkevareundersøkelsen Sustainable Brand Index

Finanskalender

Styrebehandling:	Resultat:
24. september 2024	Tertialregnskap T2 2024
Februar 2025	Års- og bærekraftsregnskap 2024



- Tertialrapporten er i sin helhet publisert på Vy.no