



Rapport for 1. tertial 2024

Vygruppen





Innhold

Nøkkeltall	3
Styrets beretning	4
Tertialregnskap	
Konsernets resultat	8
Konsernets balanse	9
Konsernets kontantstrøm	10
Egenkapitalutviklingen	11
Segmentinformasjon	12
Noter og rapporteringsinformasjon	13
Skattepolicy	15

Nøkkeltall

Finansielle nøkkeltall

	1. tertial 2024	1. tertial 2023
Alle regnskapstall i MNOK		
Konsernresultat		
Driftsinntekter	6 173	6 178
Driftsresultat	-166	-140
Perioderesultat før skatt	-372	-314
Konsernkontantstrøm		
Netto kontantstrøm fra drift	678	476
Konsernbalanse		
Netto rentebærende gjeld - nominell verdi *	11 591	5 752
Egenkapital		
Egenkapitalavkastning (ROE) (siste 12 måneder)	0,5%	3,8%
Egenkapitalandel	14,0%	22,1%

* Netto rentebærende gjeld inkluderer netto pensjonsgjeld

Andre nøkkeltall

	1. tertial 2024	1. tertial 2023
Vygruppen		
Sykefravær siste 12 mnd.	8,1%	7,8%
H1 (skader med fravær per mill. arbeidstimer)	6,7	8,7
Tog		
Antall togreiser – Norge (mill.)	21,3	21,1
Produserte setekm. (mill. i Norge)	2 994	3 135
Punktlighet – persontog i Norge	85 %	85 %
Buss		
Antall bussreiser (mill.)	49,1	48,2
Produserte vogntkm. (mill.)	66,1	68,6
Godstransport		
Antall transporterte TEU (1.000)	117	119
Netto tonnk. (mill.)	962	1 077
Punktlighet – godstog	N/A	91 %

Styrets beretning

Sammendrag per første tertial 2024

(Fjorårets tall i parentes)

Antall reisende med kollektivtilbudene har stabilisert seg på nivå med perioden før pandemien. For kommersiell busstrafikk fortsetter veksten, og tilbudet tilpasses veksten i etterspørselen. For Vys reiselivssatsing er det økt etterspørsel fra norske og utenlandske turister og begge våre reiselivsvirksomheter - Fjord Tours Group og Flåm Utvikling opplever en positiv reiseutvikling.

En streng vinter med krevende værforhold og utfordrende kjøreforhold har påvirket størrelsen og kvaliteten på tilbudet både for buss og tog, og medført mer krevende driftsforhold enn tilsvarende vintersesong i fjor. Utviklingen i inntekter og resultat er preget av dette.

Gods på bane har i tillegg til vanskelige kjøreforhold vært negativt påvirket av stengte banestrekninger både i Gudbrandsdalen, på Malmbanan (Ofotbanen) og Bergensbanen. Volumene og lønnsomheten er negativt påvirket av dette.

Utviklingen i viktige styringsparametere per 1. tertial:

- Økning i antall reiser med persontog i Norge med 1,1 prosent sammenlignet med i fjor.
- Økning i antall reiser med buss på 2 prosent sammenlignet med i fjor
- Punktligheten for persontogvirksomheten er 85 prosent (85 prosent)
- Sykefraværet hittil i år er 8,4 prosent (8,9 prosent)
- H1 er 8 (8,7)

Økonomisk utvikling:

- Driftsresultatet er -166 MNOK (-140 MNOK)
- Resultat etter skatt er -291 MNOK (-256 MNOK)
- Avkastningen på bokført egenkapital siste 12 mnd. er 0,5 prosent (3,8 prosent)

Utviklingen i virksomheten

Persontog

Vy tog opererer togtrafikken på Østlandet og trafikkpakke Vest. Det var oppstart av drift av de nye kontraktene for Østlandet 1 og Østlandet 2 i desember i fjor. Vy tog opererer også 4

togkontrakter i Sverige.

Driftsinntekter for persontogvirksomheten per 1. tertial 2024 er 2 642 MNOK (2 685 MNOK), en reduksjon på 1,6 prosent fra foregående år. Totalt antall reiser i persontogvirksomheten i Norge er 21,3 millioner, en økning på 1,1 prosent sammenlignet med i fjor.

Driftsresultatet for persontog er -38 MNOK (-39 MNOK) per 1. tertial.

I Norge oppnådde Vy en punktlighet på 85 prosent per 1. tertial; samme nivå som tilsvarende periode i fjor, men lavere enn målet på 91 prosent. En streng vinter med nedising som medførte skader på togene har resultert i lavere kapasitet, frekvens (regularitet) og punktlighet enn planlagt.

Buss

Vy Buss utfører rutekjøring på anbud eller kontrakt med fylkeskommuner i Norge og Sverige, samt kommersielle ruter i Norge og Sverige. Passasjerene er nå på vei tilbake, og det har vært en fortsatt vekst i antall reiser med buss fra tilsvarende periode i fjor på 2%.

Totale driftsinntekter per 1. tertial er 2 751 MNOK (2 782 MNOK). Driftsresultat per 1. tertial er -17 MNOK (32 MNOK). Også bussvirksomheten har blitt negativt påvirket av krevende vinter- og kjøreforhold. Dette har medført skade og reparasjonskostnader over mål og økt bruk av overtid for å opprettholde trafikk og tilbud.

Godstog

Produksjonsutfordringer på grunn av blant annet vinterforhold, stengte banestrekninger og utfordringer med en eldre materiellpark har begrenset volumutviklingen i CargoNet. Dette har også påvirket resultatutviklingen negativt. Driftsinntektene i første tertial er på 433 MNOK (429 MNOK), og driftsresultatet -64 MNOK (-46 MNOK).

Reiseliv

Vy leverer reiselivsprodukter i form av kollektivbaserte rundreiser med fjord-, fjell- og kulturopplevelser til norske kunder, turister og internasjonale turoperatører. Hoveddelen av satsingen gjøres via vårt deleierskap i Fjord Tours Group og Flåm Utvikling. Vi arbeider med å utvikle flere attraktive reiselivspakker med tog, buss og båt sammen med lokale reiselivsaktører.

Reiseliv har vært kraftig rammet av pandemien og det har tatt tid å komme tilbake til nivåene fra før 2020. Vi ser en betydelig bedring i etterspørselen, og antall reiser på Flåmsbana per første tertial har økt med 10 prosent sammenlignet med i fjor.

Styring og ledelse

Styret vurderer årlig Vygruppens strategi, og til grunn for vurderingene ligger blant annet risikoanalyser, vesentlighetsanalyser knyttet til bærekraft, vurderinger av markeds- og konkurrentutvikling, samt interne analyser.

Vår visjon er at Vy gjør det enkelt å velge miljøvennlig. Vys hovedmål er vekst gjennom flere bærekraftige reiser og godstransport på bane, og høyest mulig lønnsomhet over tid innenfor bærekraftige rammer.

For å kunne levere på vår visjon og hovedmål vil Vy prioritere fire hovedområder:

- Gode kundeopplevelser hver dag
- Bransjeledende innovasjon
- Effektive og pålitelige i alt vi gjør
- Engasjerte og kundeorienterte medarbeidere

Strategien er operasjonalisert og innarbeidet i Vygruppens handlingsplaner, og styret følger opp fremdrift og status for måloppnåelse.

For en detaljert redegjørelse om vårt arbeid med bærekraft, mål og resultater viser vi til kapittelet om bærekraft samt GRI rapport i års- og bærekraftrapporten for 2023.

Økonomisk utvikling

Resultat etter skatt per 1. tertial for Vygruppen er på -291 MNOK (-256 MNOK), en nedgang på 35 MNOK sammenlignet med fjoråret. Driftsresultat er på -166 MNOK (-140 MNOK), en nedgang på 26 MNOK.

Konsernets netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter er 678 MNOK (476 MNOK). Kjøp av varige driftsmidler er 86 MNOK.

For konsernet er egenkapitalen per 1. tertial 2 995 MNOK som

gir en egenkapitalandel på 14 prosent.
Konsernets avkastning på bokført egenkapital siste 12 mnd. er 0,5 prosent (3,8 prosent).

Regnskapet er avlagt under forutsetning av fortsatt drift, og styret bekrefter at forutsetningen er til stede.

Fremtidsutsikter

I Norge er antall togreiser i forbindelse med jobb- og fritid tilbake på nivå fra før pandemien og vi forventer ytterligere vekst fremover. Vi observerer en god etterspørsel etter grensekryssende reiser, og vi forventer at inntekter fra internasjonale turister er tilbake på 2019 nivå i løpet av 2024 – 2025. Hovedfokus fremover er å levere godt på inngåtte kontrakter for kjøring av tog.

I bussvirksomheten forventer vi at rutetilbudet, og dermed også Vys inntekter, i all hovedsak opprettholdes i henhold til avtaler med kollektivtransportsselskapene. Samtidig har det vært betydelige prisøkninger i kollektivsektoren, blant annet energi- og drivstoffpriser. Våre oppdragsgivere, kollektivselskapene og fylkene, er avhengig av finansiering for å sikre opprettholdelse og utvikling av kollektivtilbudet. Ved manglende finansiering er det risiko for produksjonsreduksjoner i mange av avtalene våre. For de kommersielle bussrutene tilpasses tilbudet i takt med utviklingen i etterspørselen.

For CargoNet er hovedmålet fremover å få reetablert tilbudet etter gjenåpning av Dovrebanen i mai og å gjenskepe lønnsomhet gjennom vekst og kostnadsreduksjoner. Arbeidet med forbedringstiltak videreføres for å bedre lønnsomheten, i tillegg til dialog med myndighetene for å sikre bedre og forutsigbare rammebetingelser for gods på bane.

Innenfor reiseliv har vi tilpasset tilbudet og markedsføringen til at internasjonale turister kommer gradvis tilbake. Vi forventer at internasjonale turister er tilbake på 2019nivå i 2024/2025.

Satsing på kollektivtrafikken er en viktig del av en god samfunnsutvikling. Arbeidet for å få flere til å velge klimavennlig, er essensielt for at Norge skal nå sine klimamål og at Vy som transport- og godsoperatør skal vinne anbud og få flere kunder. Vår visjon er derfor at Vy skal gjøre det enkelt å velge miljøvennlig.

Oslo, 30. mai 2024

Konsernstyret i Vygruppen


Berit Svendsen/Styreleder

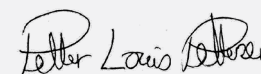

Geir Inge Stokke


Espen Almlid


Dina Elverum Aune


Morten Henriksen


Ove Sindre Lund


Petter Louis Pettersen


Line Steinseth


Gro Bakstad / Konsernsjef

Tertialregnskap

Konsernets resultat

Tall i MNOK

Resultat	Noter	Per 1. tertial		År	Siste 12
		2024	2023	2023	mnd
Driftsinntekter	1	6 173	6 178	19 063	19 058
Lønn og andre personalkostnader		2 754	2 653	7 851	7 952
Avskrivninger og nedskrivninger		749	770	2 378	2 357
Andre kostnader	2	2 822	2 880	8 497	8 439
Sum driftskostnader		6 325	6 303	18 726	18 748
Resultatandel i felleskontrollert virksomhet		-13	-16	34	37
Andel resultat i tilknyttede selskaper		-1	-	7	6
Driftsresultat		-166	-140	378	352
Finansielle poster					
Finansinntekter		65	40	193	218
Finanskostnader		-285	-224	-496	-557
Netto finanskostnad pensjoner		-5	-8	-10	-7
Urealiserte verdiendringer		19	18	14	15
Sum finansielle poster		-206	-174	-299	-331
Resultat før skattekostnad		-372	-314	79	21
Skattekostnad		81	59	-26	-4
Periodens resultat		-291	-256	53	18
Periodens resultat tilordnes					
Aksjonærene i morselskapet		-291	-256	53	18
Sum		-291	-256	53	18
Utvidet resultat					
Periodens resultat		-291	-256	53	18
Poster som ikke skal reverseres over resultatet					
Estimatavvik pensjoner		-	-	-583	-583
Skatt relatert til poster som ikke skal reverseres		-	-	128	128
Poster som kan reverseres over resultat i senere perioder					
Omregningsdifferanser valuta		-10	98	67	-41
Periodens totalresultat		-301	-158	-334	-477
Totalresultat tilordnes					
Aksjonærene i morselskapet		-301	-158	-334	-477
Periodens totalresultat		-301	-158	-334	-477

Konsernets balanse

Tall i MNOK

	Noter	30.04.2024	31.12.2023	30.04.2023
Eiendeler				
Immaterielle eiendeler		1 076	1 084	1 120
Utsatt skattefordel		443	367	279
Varige driftsmidler	3, 4	14 283	14 742	8 324
Investeringer i tilknyttede selskaper		18	20	19
Finansielle anleggsmidler		127	127	98
Pensjonsmidler		94	94	210
Sum anleggsmidler		16 041	16 434	10 051
Investering i felleskontrollert virksomhet		197	210	160
Beholdning komponenter		466	469	461
Kundefordringer og andre fordringer		1 988	2 379	2 382
Finansielle eiendeler		2 105	2 057	1 883
Derivater		9	1	13
Kontanter og bankinnskudd		626	584	523
Sum omløpsmidler		5 391	5 700	5 423
Sum eiendeler		21 432	22 134	15 474
Egenkapital og gjeld				
Aksjekapital		3 387	3 387	3 387
Annen egenkapital		-392	-91	27
Sum egenkapital		2 995	3 296	3 413
Rentebærende gjeld	3	11 410	11 750	5 630
Utsatt skatt		151	152	103
Pensjonsforpliktelser		809	820	800
Andre avsetninger for forpliktelser	5	124	127	225
Sum langsiktig gjeld		12 494	12 849	6 757
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld		3 843	3 889	3 569
Betalbar skatt		35	45	18
Rentebærende gjeld	3	2 065	2 055	1 717
Sum kortsiktig gjeld		5 943	5 989	5 304
Sum egenkapital og gjeld		21 432	22 134	15 474

Oslo, 30. mai 2024

Konsernstyret i Vygruppen

Berit Svendsen
Berit Svendsen/Styreleder

Geir Inge Stokke
Geir Inge Stokke

Espen Almlid
Espen Almlid

Dina Elverum Aune
Dina Elverum Aune

Morten Henriksen
Morten Henriksen

Ove Sindre Lund
Ove Sindre Lund

Petter Louis Pettersen
Petter Louis Pettersen

Line Steinseth
Line Steinseth

Gro Bakstad
Gro Bakstad / Konsernsjef

Konsernets kontantstrøm

Tall i MNOK

	Noter	Per 1. tertial		År
		2024	2023	2023
Årsresultat før skatt		-372	-314	79
Av- og nedskrivning i resultatregnskapet		749	770	2 378
Gevinst/tap på salg av varige driftsmidler		-12	-1	-66
Forskjell kostnadsført og inn-/utbetaling pensjon		-11	-8	-294
Netto endring i avsetninger for forpliktelser		-48	-16	-8
Netto urealiserte verdiendringer		-19	-18	-8
Rente- og finansposter, periodisering		30	77	-22
Resultatandel felleskontrollert virksomhet og TS		14	16	-41
Endring arbeidskapital		348	-26	162
Betalte skatter		-1	-4	-4
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		678	476	2 176
Endring i finansielle eiendeler		-5	-103	-205
Kjøp av varige driftsmidler		-86	-75	-342
Salg av varige driftsmidler		19	3	90
Mottatt utbytte		-	-	6
Netto kontantstrøm til investeringsaktiviteter		-72	-175	-451
Opptak av kort- og langsiktig lån		1	-	1
Nedbetaling av kort- og langsiktig lån		-4	-2	-4
Betaling av avdrag leieforpliktelser	3	-560	-682	-1 952
Utbytte betalt til selskapets aksjonærer		-	-	-67
Netto kontantstrøm til finansieringsaktiviteter		-563	-684	-2 022
Endring i kontanter og bankinnskudd i perioden		43	-383	-297
Kontanter og bankinnskudd ved periodens begynnelse		584	905	905
Valutagevinst/tap på kontanter og bankinnskudd		-1	1	-24
Kontanter og bankinnskudd ved periodeslutt		626	523	584

Egenkapitalutviklingen

Tall i MNOK

1. tertial 2024	Annen egenkapital			Sum
	Aksjekapital	Omregn- differanse	Opptjent egenkapital	
Egenkapital 1. januar 2024	3 387	70	-161	3 296
Årets resultat	-	-	-291	-291
Fra utvidet resultat	-	-10	-	-10
Egenkapital 30. april 2024	3 387	60	-453	2 995

1. tertial 2023	Annen egenkapital			Sum
	Aksjekapital	Omregn- differanse	Opptjent egenkapital	
Egenkapital 1. januar 2023	3 387	3	182	3 572
Årets resultat	-	-	-256	-256
Fra utvidet resultat	-	98	-	98
Egenkapital 30. april 2023	3 387	101	-75	3 413

2023	Annen egenkapital			Sum
	Aksjekapital	Omregn- differanse	Opptjent egenkapital	
Egenkapital 1. januar 2023	3 387	3	182	3 572
Årets resultat	-	-	53	53
Fra utvidet resultat	-	67	-455	-388
IB effekt av endring pensjon i ny trafikkavtale *)	-	-	126	126
Utbytte	-	-	-67	-67
Egenkapital 31. desember 2023	3 387	70	-161	3 296

*) I ny trafikkavtale i Vygruppen AS fra 2023 og etterfølgende avtale skal Jernbanedirektoratet dekke forpliktelser til ytelsesordningen i SPK som overstiger hva en innskuddsordning ville kostet selskapet. Forpliktelsen til medlemmene som inngår i denne avtalen er derfor trukket ut av balanseført netto pensjonsforpliktelse. IB effekten av dette utgjorde MNOK 161 og godskrevet tidligere belastet estimatavvik i annen egenkapital. Senere års dekning av differansen blir ført over resultatet sammen med ordinær pensjon.

Segmentinformasjon

Tall i MNOK

Virksomhetssegmenter

Konsernet har per 30. april 2024 virksomhet innen følgende hovedsegmenter:

- (1) Persontog: Persontransportvirksomhet med tog
- (2) Buss: Persontransportvirksomhet med buss
- (3) Gods: Godstransport med tog
- (4) Annet: Øvrig virksomhet og konsernfunksjoner (se også prinsippnoten)

I tråd med endringer i operasjonell struktur er segmentet Kundeopplevelse og Innovasjon slått sammen med Annet-segmentet fra og med 1. januar 2024. Sammenligningstillene for 2023 er omarbeidet tilsvarende.

Segmenteiere deler i tabellene nedenfor består i hovedsak av varige driftsmidler, immaterielle eiendeler, varer, kundefordringer og andre fordringer og kontanter, mens utsatt skattefordel og derivater ikke er inkludert.

1. tertial 2024	Persontog	Buss	Gods	Annet/elim	Konsern
Salgsinntekter	1 399	2 710	416	293	4 818
Offentlig kjøp	1 180	-	-	-	1 180
Andre inntekter	63	41	17	53	174
Driftsinntekter	2 642	2 751	433	346	6 173
Driftskostnader	2 361	2 432	430	352	5 576
Av- og nedskrivinger	319	335	67	28	749
Sum driftskostnader	2 680	2 767	497	380	6 325
Resultatandel i tilknyttede selskaper og felleskontrollert virksomhet	-	-1	-	-13	-14
Driftsresultat	-38	-17	-64	-47	-166
Segment eiendeler	9 663	7 727	1 414	2 059	20 863
Investeringer	42	216	14	24	296

1. tertial 2023	Persontog	Buss	Gods	Annet/elim	Konsern
Salgsinntekter	1 280	2 756	420	250	4 706
Offentlig kjøp	1 299	-	-	-	1 299
Andre inntekter	106	26	9	33	174
Driftsinntekter	2 685	2 782	429	282	6 178
Driftskostnader	2 351	2 433	417	332	5 533
Av- og nedskrivinger	373	318	58	20	770
Sum driftskostnader	2 724	2 751	475	352	6 303
Resultatandel i tilknyttede selskaper og felleskontrollert virksomhet	-	1	-	-17	-16
Driftsresultat	-39	32	-46	-87	-140
Segment eiendeler	3 684	7 449	1 493	2 334	14 960
Investeringer	62	79	210	49	399

2023	Persontog	Buss	Gods	Annet/elim	Konsern
Salgsinntekter	4 079	8 298	1 228	767	14 372
Offentlig kjøp	3 972	-	-	-	3 972
Andre inntekter	378	168	40	133	719
Driftsinntekter	8 429	8 466	1 268	900	19 063
Driftskostnader	7 038	7 155	1 162	993	16 348
Av- og nedskrivinger	1 116	1 015	185	62	2 378
Sum driftskostnader	8 154	8 170	1 347	1 055	18 726
Resultatandel i tilknyttede selskaper og felleskontrollert virksomhet	-	7	-	34	41
Driftsresultat	275	303	-79	-121	378
Segment eiendeler	9 960	7 816	1 435	2 438	21 649
Investeringer	6 903	1 276	307	52	8 538



Noter og rapportingsinformasjon

Tall i MNOK

Rammeverk og regnskapsprinsipper

Konsernregnskapet til Vygruppen AS er utarbeidet i samsvar med International Financial Reporting Standards (IFRS) og fortolkninger fra IFRS fortolkningskomité (IFRIC) som fastsatt av EU.

Konsernregnskapet er utarbeidet basert på historisk kost prinsippet med unntak av finansielle derivater og enkelte finansielle eiendeler og forpliktelser som er vurdert til virkelig verdi.

Delårsregnskapet avlegges i henhold til IAS 34 Interim Financial Reporting. Delårsregnskapet må sees i sammenheng med konsernets siste avlagte årsregnskap som inneholder en fullstendig beskrivelse av konsernets regnskapsprinsipper.

Regnskapsprinsipper som er lagt til grunn for 2024 er konsistent med de regnskapsprinsipper som ble anvendt for årsregnskapet 2023.

Konsernregnskapet er avlagt under forutsetningen om fortsatt drift.

Segmentrapportering

Konsernet rapporterer driftssegmenter i tråd med hvordan konsernledelsen fatter, følger opp og evaluerer sine beslutninger som er i samsvar med intern styringsinformasjonen som periodisk gjennomgås av ledelsen og er beslutningsgrunnlag for ressursallokering og måloppnåelse.

Konsernet har følgende driftssegmenter:

Persontog: persontransportvirksomhet med tog

Buss: persontransportvirksomhet med buss

Gods: godstransport med tog

Annet-segmentet omfatter konsernets øvrige virksomheter, herunder renhold av togmateriell, et eget captive, Team Verksted-kjeden samt konsernfunksjoner (forretningsutvikling, IT, marked, reiseliv, strategi m.fl.).

1. Inntekter

Driftsinntekter per kategori

	1. tertial 2024	1. tertial 2023	År 2023
Transportinntekter	5 853	5 812	17 498
Andre driftsinntekter	320	366	1 565
Sum	6 173	6 178	19 063

Driftsinntekter per land

	1. tertial 2024	1. tertial 2023	År 2023
Norge	5 251	5 215	16 004
Sverige	922	963	3 059
Sum	6 173	6 178	19 063

Informasjon om viktige kunder

Konsernet har en kunde som utgjør mer enn 10 % av driftsinntektene. Per 30. april 2024 har den norske staten kjøpt tjenester fra Vy-konsernet for 1 039 MNOK (1 205 MNOK).

Konsernets inntektstyper

	Segment	IFRS 15 behandling
Persontransport	Tog og buss	Innregning i tråd med at tjenesten ytes (reisedato)
Serivering og småsalg	Tog og buss	Innregning i tråd med at tjenesten ytes
Avtaler med Fylkeskommuner og lån	Buss	Innregning i tråd med at tjenesten ytes
Verkstedtjenester	Buss	Innregning i tråd med at tjenesten ytes
Avtaler med Fylkeskommuner og inntektsavregning	Tog	Innregning i tråd med at tjenesten ytes (reisetidspunkt)
Trafikkavtale med Staten Norge og offentlig kjøper i utlandet	Tog	Innregning i tråd med at tjenesten ytes
Gebyrinntekter	Tog	Utstedelsesdato
Godstransport og terminaltjenester	Gods	Innregning i tråd med at tjenesten ytes
Andre tjenester - salg av ad hoc-tjenester leie lokaler mm.	Alle	Innregning i tråd med at tjenesten ytes

2. Andre kostnader

	1. tertial 2024	1. tertial 2023	År 2023
Salgs- og administrasjonskostnader	559	544	1 659
Energi og brensel vedr. drift	591	718	1 777
Kostnader lokaler, reparasjon og vedlikehold	973	904	2 673
Andre driftskostnader	699	713	2 388
Sum	2 822	2 878	8 497

3. Leieavtaler

Bevegelse rett til bruk eiendel

	1. tertial 2024	1. tertial 2023	År 2023
Inngående balanse rett til bruk eiendel	13 269	7 074	7 074
Avskrivninger	-627	-643	-2 000
Innregning og endringer i avtaler	217	327	8 131
Annet/ valutaeffekter	-7	91	64
Sum Utgående Balanse	12 852	6 849	13 269

Bevegelse leasingforpliktelse

	1. tertial 2024	1. tertial 2023	År 2023
Inngående balanse leasingforpliktelse	13 793	7 506	7 506
Avdrag	-562	-681	-1 954
Innregning og endringer i avtaler	208	327	8 124
Annet/ valutaeffekter	26	181	117
Sum Utgående Balanse	13 465	7 333	13 793

Det foreligger i tillegg fremtidige leieforpliktelser på ca. 1 385 MNOK (nominelt) som ikke er innregnet. Dette vedrører i hovedsak leie av busser som er inngått, men ikke levert.

Leieforpliktelse og bruksrettighet vil bli innregnet når materiellet er levert og gjort tilgjengelig for konsernet.

Gjeld innarbeidet i balansen

	1. tertial 2024	1. tertial 2023	År 2023
Kortsiktig gjeld	2 063	1 717	2 055
Langsiktig gjeld	11 402	5 616	11 738
Sum	13 465	7 333	13 793

Rentekostnader

	1. tertial 2024	1. tertial 2023	År 2023
Rentekostnader leieforpliktelser	234	105	353

Kontantstrøm

	1. tertial 2024	1. tertial 2023	År 2023
Totale kontantstrømmer betalt for leieavtaler	796	786	2 307

Skattepolicy

Bakgrunn

I tråd med forventninger fra eier nedfelt i Eierskapsmeldingen (Meld.St.8 2019–2020), har Vygruppen AS utarbeidet en policy for gruppens skatteatferd. Policyen formidles til alle våre datterselskaper.

Om Vygruppen og vår skattepolicy

Vy er et transportkonsern med aktivitet i Norge og øvrige nordiske land. Morselskapet Vygruppen AS eies av staten ved Samferdselsdepartementet. Selskapet driver persontrafikk med tog i Norge, transport av personer og gods i Norge og øvrige nordiske land samt virksomhet som står i naturlig sammenheng med dette. Vy skal gjøre det enkelt å velge miljøvennlig.

All vår virksomhet utføres med fokus på sikkerhet og er tuftet på miljømessige løsninger.

Vår skattepolicy hviler på tre grunnprinsipper:

1. Bærekraft

Skatteinntekter er en forutsetning for bærekraftig utvikling.

Profitable selskaper bidrar til økte skatteinntekter, som igjen bidrar til finansiering av den enkelte stats utvikling. Gjennom suksess i vårt arbeid vil vi indirekte bidra til finansiering av sentrale institusjoner som helse, velferd og utdanning, i tillegg til realkapital og infrastruktur.

2. Opprinnelse og åpenhet

Våre selskaper skal betale skatt til det land hvor verdiene skapes.

Vygruppen driver virksomhet i Norge og i Sverige. Uavhengig av hvor virksomheten ligger, skal alle våre selskaper betale skatt til det vertsland hvor verdiene genereres. I tillegg forventes det at alle våre selskaper opptre transparent overfor det enkelte vertslands skattemyndigheter, herunder gi tidsriktig og korrekt informasjon for å danne grunnlag for skattlegging av selskapet. Det forventes at våre selskaper følger skattelovgivningen i de land de driver virksomhet, både hva lovens bokstav og intensjon angår.

Gjennom aktiv oppfølging skal Vygruppen sørge for at våre selskaper drives ansvarlig og profesjonelt. Det innebærer også at vi skal bidra til økt bevissthet rundt skattelovgivning og etterlevelse av de regler som gjelder for det enkelte selskapet.

3. Integritet og rettferdighet

Vi deltar ikke i kunstige ordninger for å redusere skatteprovenyet.

Vygruppen skal ikke med viten bidra til skadelig skattepraksis. Vi skal etter beste evne sørge for at våre selskaper ikke utøver skadelig eller potensielt skadelig skatteatferd. Samtidig vurderer vi det som hensiktsmessig at Vygruppens selskaper benytter seg av de skatteinsitamentene som foreligger for sine virksomheter.

Våre selskaper oppfordres videre til å:

a) Etterleve skattelovgivningen

Selskapene må etterleve alle gjeldende lover og forskrifter i landene de har virksomhet i.

b) Ikke ta del i uthuling av et lands skattegrunnlag og overskuddsflytting

Selskapene må ikke ta i bruk kunstige ordninger, som eksempelvis bruk av internprising for å flytte skattepliktig overskudd fra der de har sin virksomhet.

c) Ikke ta del i aggressiv skatteplanlegging

Selskapene bør ikke ta del i noen form for aggressiv skatteplanlegging som tapper det lokale skattegrunnlaget.

