

BAKGRUND, SYFTE OCH MÅL MED FORSKNINGSSAMARBETET KRING HÅLLBAR MOBILITET PÅ SKEPPSBRON

Som ett led i arbetet med hållbara transporter på Skeppsbron i Jönköping har behovet av ett forskningsarbete identifierats. HSB har tillsammans med forskare från Lunds Universitet och relevanta aktörer startat upp ett samarbete i syfte att belysa möjligheter och behov av hållbar mobilitet samt på olika sätt skapa goda förutsättningar för detta.

Bakgrund

Som ett led i arbetet med hållbara transporter på Skeppsbron i Jönköping har behovet av ett forskningsarbete identifierats. Detta eftersom det finns mycket gjort (kunskap) inom mobilitetsområdet som behöver komma byggande parter och fastighetsägare till del. Denna omvärldsbevakning kan forskarna hjälpa till att bidra med. Samt att det finns ett behov av att utveckla kunskapen kring hur många parkeringsplatser som behöver byggas i ett nyproduktionsprojekt. Finns det andra sätt att ta sig fram än att ha en egen bil? När det byggs city-nära, finns det möjlighet att stimulera andra mobilitetssätt, såsom cykel, gång och kollektivtrafik, så att inte lika många behöver äga egen bil, och behovet av parkering därmed minskar? Bilpool och lådcykelpool är några av pusselbitarna som också studeras.

Skeppsbron i Jönköping är ett område som ligger centralt, och där det finns en vision om att det ska gå bra att ta sig fram på ett hållbart sätt. Det är nära till strandpromenaden och grönområden och nära till affärer, kaféer, restauranger och service. Se t ex följande länk för information om Mångfald, mobilitet och hållbarhet på Skeppsbron (länk till kvarter 8):

<https://www.skeppsbronjkg.se/omskeppsbron/kvartereniskeppsbron/kvarter8.4.1a8263dd17545631d9536cc.html>

Mer om innehållet, tankarna för forskningsprojekt hållbar mobilitet

Problemanalys/behovsanalys: Varför projekt om hållbar mobilitet?

- 1) Ytbesparing (för att få mer gröna ytor istället). Får inte plats med bil i samma utsträckning, Jönköping är en växande stad. Det blir olika negativa aspekter av för många bilar.
- 2) Hälsoaspekten, fysisk aktivitet. Motordriven transport ökar stillasittandet i samhället (stor påverkan på ohälsa)
- 3) Gångator eller liknande ger mer konsumtion och andra resvanor

Forskningsprojektet är sprunget ur tanken att det sker en förändring idag inom mobilitet. Att det finns mer efterfrågan och mottaglighet för delad mobilitet och andra sätt att ta sig fram än med egen bil. Att det ligger mer i tiden och kan påverka hur vi bygger och utformar nya stadsdelar i framtiden. Detta vill vi gärna utforska mer, och lära oss mer om.

En viktig del i forskningsarbetet är kommunikation med de framtida boende i området, t ex via enkäter.

Forskningen kommer att bedrivas genom beräkningar, intervjuer, enkäter, dokumentanalys och kunskap- samt litteratursammanställning inom ämnesområdet. Forskningen kommer även att inkludera referensgruppstillfällen i form av möten, diskussioner och informations/avstämningmöten, men även work shops.

Projektet är samtidigt tänkt att ha en starkt internationell koppling där internationell kunskap inhämtas, samtidigt som resultat från samverkansprojektet får såväl en nationell som internationell spridning. Bland annat genom det redan etablerade nätverket inom Interreg-projektet ShareNorth. Målsättningen med ShareNorth "Shared Mobility Solutions for a Liveable and Low-Carbon North Sea Region" är att utveckla, implementera, främja samt utvärdera potentialen av så kallad "shared mobility" (mobila delningstjänster) inom hållbar samhällsplanering.

Förväntat forskningsresultat

Forskningssamarbetet kommer att genomföras i tätt samarbete med HSB och relevanta aktörer. Samarbetet förväntas resultera i ett ökat kunskapsutbyte under hela forskningsprocessen mellan alla inblandade parter. Genom beräkningar, intervjuer, enkäter, dokumentanalys och kunskap- samt litteratursammanställning inom ämnesområdet förväntas övergripande forskningsresultat:

- Belysa möjligheter och behov för att implementera tillgänglig infrastruktur för hållbar mobilitet genom så kallade Mobility Hubs (smarta fysiska bytespunkter för delningstjänster inom mobilitet) och/eller så kallad Resursens Hus för effektiva varutransporter genom cirkulära resursflöden av gods i form av hemleveranser etc. Vad skulle ett mobilitets Hub (en plats där människor, delningstjänster och cirkulära resursflöden möts) innebära för hållbar mobilitet?
- Klarlägga en modell/metod som ger underlag för att finna lämpliga former av hållbar mobilitet genom olika bil- och cykeldelningskoncept, men även lämpliga parkeringsstrategier för att uppnå uppsatta målsättningar med bland annat Grön resplan.
- Ökad kompetens inom ämnesområdet (lokala parkeringsstrategier, p-normer, p-tal samt flexibla p-tal i samband med förtätningsprocesser och dess effekter på hållbar samhällsplanering)
- Utvärdering av nyttan av frigjorda ytor med koppling till Ekosystemtjänster såsom dagvattenavdunstning, vegetationsfilter, ytor för social samvaro, odlingslotter, etc.
- Medverkan med kompetens vid samrådsmöten samt diskussioner med kommun, verksamheter, myndigheter, men även eventuellt medverka vid framtagandet av boendeinformation, broschyrer, eller liknande nudging-kampanjer etc.

Projektet fokuserar på hållbar mobilitet i form av integration och samordning av kollektivtrafik och bil- samt cykeldelningsystem, samt dess kopplingar till Ekosystemtjänster, och dess olika nyttor.



HSB – där möjligheterna bor

Deltagare

Michael Johansson, teknisk doktor och forskare, Miljöstrategi, Lunds universitet

Torleif Bramryd, professor, Miljöstrategi, Lunds universitet

Fredrik Olsson, inköps- och fordonsansvarig, HSB Göta

Mattias Törnell, projektledare hållbarhet, HSB Göta

Caisa Björndal, affärsutvecklare, Södra Munksjön Utveckling AB (SMUAB)

Delvis även:

Daniel Wetterheim, projektledare, PEAB

Emma Sarin, projektchef, HSB Living Lab