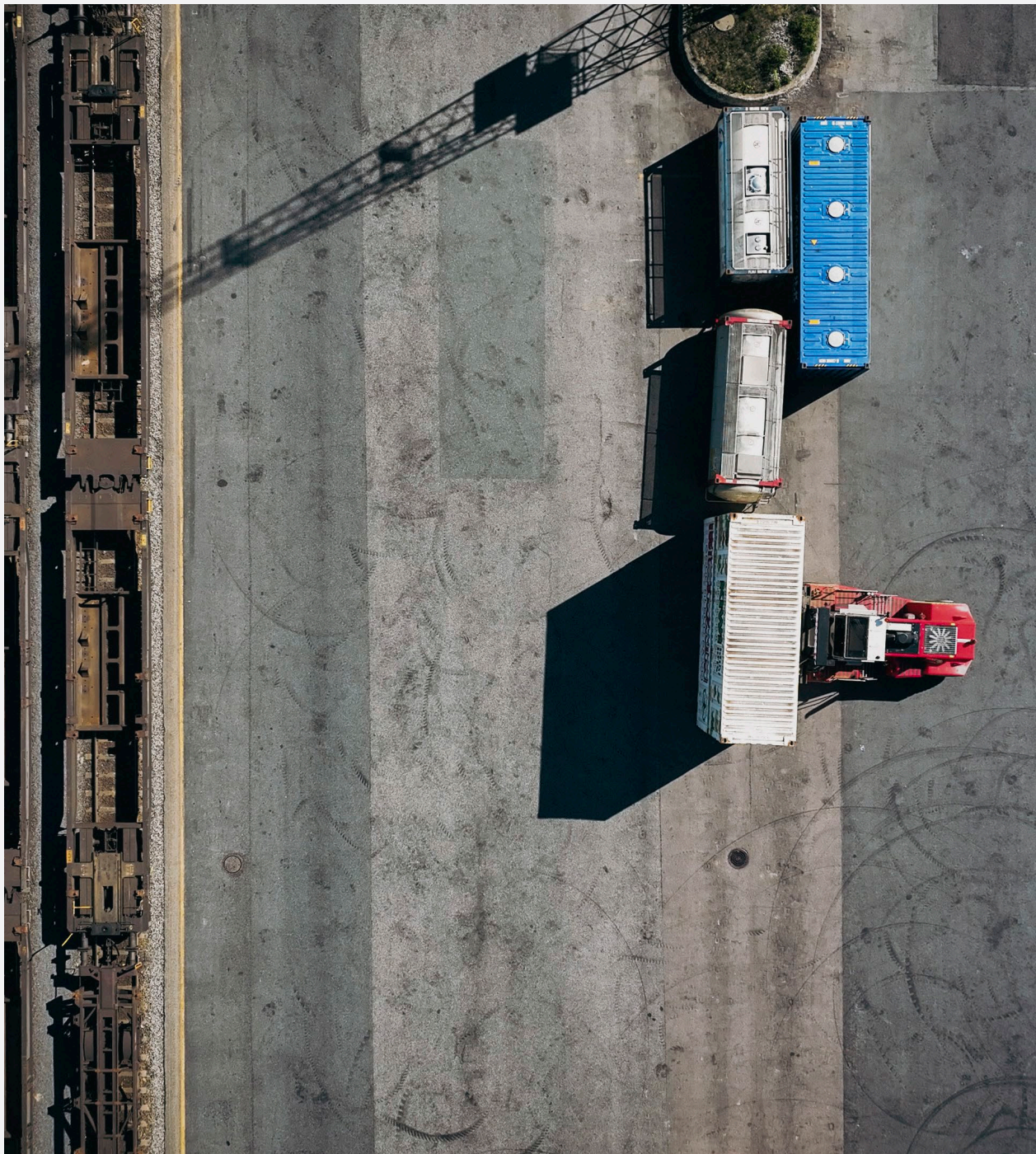




Rapport for 2. tertial 2024

Vygruppen





Innhold

Nøkkeltall	3
------------	---

Styrets beretning	4
-------------------	---

Tertialregnskap

Konsernets resultat	8
Konsernets balanse	9
Konsernets kontantstrøm	10
Egenkapitalutviklingen	11
Segmentinformasjon	12
Noter og rapporteringsinformasjon	13
Skattepolicy	16

Nøkkeltall

Finansielle nøkkeltall

	Per 2. tertial 2024	Per 2. tertial 2023
Alle regnskapstall i MNOK		
Konsernresultat		
Driftsinntekter	12 660	12 590
Driftsresultat	357	310
Perioderesultat før skatt	-48	93
Konsernkontantstrøm		
Netto kontantstrøm fra drift	1 393	1 569
Konsernbalanse		
Netto rentebærende gjeld - nominell verdi *	11 624	5 146
Egenkapital		
Egenkapitalavkastning (ROE) (siste 12 måneder)	-1,8%	0,2%
Egenkapitalandel	15,1%	23,6%

* Netto rentebærende gjeld inkluderer netto pensjonsgjeld

Andre nøkkeltall

	Per 2. tertial 2024	Per 2. tertial 2023
Vygruppen		
Sykefravær siste 12 mnd.	8,0%	8,5%
H1 (skader med fravær per mill. arbeidstimer)	9,1	7,0
Persontog		
Antall togreiser (mill. i Norge)	41,5	40,4
Produserte setekm. (mill. i Norge)	5 995	5 979
Punktlighet (Norge)	86%	86%
Buss		
Antall bussreiser (mill.)	97,9	90,1
Produserte vognkm. (mill.)	129,9	135,6
Godstransport		
Antall transporterte TEU (1.000)	238	229
Netto tonnk. (mill.)	1 994	2 095
Punktlighet (Norge)	N/A	93%

Styrets beretning

Sammendrag per andre tertial 2024

(Fjorårets tall i parentes)

Antall reisende med kollektivtilbudene i tog og buss er økende og viser god vekst per 2. tertial. Utviklingen i tertialet er påvirket av høy aktivitet i ferie- og fritidsmarkedet.

Utviklingen i inntekter og lønnsomhet har i andre tertial vært positiv etter en krevende vinter med utfordrende værforhold. Vinteren medførte også mer skader på togene enn tidligere vintersesonger.

Gods på bane har hatt en mer stabil produksjon i andre tertial etter en krevende vinter og stengte banestrekninger i første tertial.

Utviklingen i viktige styringsparametere per 2. tertial:

- Økning i antall reiser med persontog i Norge med 2,7 prosent sammenlignet med i fjor.
- Økning i antall reiser med buss på 8,6 prosent sammenlignet med i fjor
- Punktligheten for persontogvirksomheten er 86 prosent (86 prosent)
- Sykefraværet hittil i år er 7,8 prosent (8,1 prosent)
- H1 er 9 (7)

Økonomisk utvikling:

- Driftsresultatet er 357 MNOK (310 MNOK)
- Resultat etter skatt er -21 MNOK (91 MNOK)
- Avkastningen på bokført egenkapital siste 12 mnd. er -1,8 prosent (0 prosent)

Utviklingen i virksomheten

Persontog

Vy tog opererer togtrafikken på Østlandet og trafikkpakke Vest. Det var oppstart av de nye kontraktene for Østlandet 1 og Østlandet 2 i desember i fjor. Vy tog opererer også fire togkontrakter i Sverige.

Driftsinntekter for persontogvirksomheten per 2. tertial 2024 er 5 677 MNOK (5 515 MNOK), en økning på 2,9 prosent fra foregående år. Totalt antall reiser i persontogvirksomheten i Norge er 41,5 millioner, en økning på 2,7 prosent sammenlignet med i fjor.

Driftsresultatet for persontog er 239 MNOK (179 MNOK) per 2. tertial.

I Norge oppnådde Vy en punktlighet på 86 prosent per 2. tertial; samme nivå som tilsvarende periode i fjor, men lavere enn målet på 91 prosent. En streng vinter med nedising som medførte skader på togene reduserte kapasiteten, og vedlikeholdsetterslepet er fortsatt ikke tatt helt igjen. Dette medfører at vi dessverre må kjøre enkeltsett på en del avganger som skulle vært kjørt med dobbeltsett, og det har vært mer trengsel på rushtidstogene enn ønsket.

Buss

Vy Buss utfører rutekjøring på anbud eller kontrakt med fylkeskommuner i Norge og Sverige, samt kommersielle ruter i Norge og Sverige. Passasjerene er nå tilbake etter pandemien, og det har vært en vekst i antall reiser med buss fra tilsvarende periode i fjor på 8,6 %.

Totale driftsinntekter per 2. tertial er 5 560 MNOK (5 636 MNOK). Driftsresultat per 2. tertial er 184 MNOK (284 MNOK). Også bussvirksomheten ble negativt påvirket av krevende vinter- og kjøreforhold. Både drift og lønnsomhet bedret seg betydelig i sommermånedene, med god etterspørsel etter vårt kommersielle busstilbud.

Godstog

En streng vinter og stengte banestrekninger medførte reduserte volumer og økte kostnader denne vinteren og våren. Produksjonsnivået er nå nær planlagt nivå etter gjenåpning av Gudbrandsdalen og Malmbanen, men det tar tid før alle kundene er tilbake for fullt. Driftsinntektene per andre tertial er på 864 MNOK (849 MNOK), og driftsresultatet -88 MNOK (-64 MNOK).

Reiseliv

Vy leverer reiselivsprodukter i form av kollektivbaserte rundreiser med fjord-, fjell- og kulturopplevelser til norske kunder, turister og internasjonale turoperatører. Hoveddelen av satsingen gjøres via vårt deleierskap i Fjord Tours Group og Flåmsbana AS. Vi arbeider med å utvikle flere attraktive reiselivspakker med tog, buss og båt sammen med lokale reiselivsaktører.

Reiseliv nærmer seg nå nivåene fra før 2020. Vi ser en betydelig bedring i etterspørselen, og antall reiser på Flåmsbana per andre tertial har økt med 20 prosent sammenlignet med i fjor.

Styring og ledelse

Styret vurderer årlig Vygruppens strategi, og til grunn for vurderingene ligger blant annet risikoanalyser, vesentlighetsanalyser knyttet til bærekraft, vurderinger av markeds- og konkurrentutvikling, samt interne analyser.

Vår visjon er at Vy gjør det enkelt å velge miljøvennlig. Vys hovedmål er vekst gjennom flere bærekraftige reiser og godstransport på bane, og høyest mulig lønnsomhet over tid innenfor bærekraftige rammer.

For å kunne levere på vår visjon og hovedmål vil Vy prioritere fire hovedområder:

- Gode kundeopplevelser hver dag
- Bransjeledende innovasjon
- Effektive og pålitelige i alt vi gjør
- Engasjerte og kundeorienterte medarbeidere

Strategien er operasjonalisert og innarbeidet i Vygruppens handlingsplaner, og styret følger opp fremdrift og status for måloppnåelse.

For en detaljert redegjørelse om vårt arbeid med bærekraft, mål og resultater viser vi til kapittelet om bærekraft samt GRI rapport i års- og bærekraftrapporten for 2023.

Økonomisk utvikling

Resultat etter skatt per 2. tertial for Vygruppen er på -21 MNOK (91 MNOK), en nedgang på 112 MNOK sammenlignet med fjoråret. Driftsresultat er på 357 MNOK (310 MNOK), en bedring på 47 MNOK.

Konsernets netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter er 1 393 MNOK (1 596 MNOK). Kjøp av varige driftsmidler er 242 MNOK.

For konsernet er egenkapitalen per 2. tertial 3 296 MNOK som gir en egenkapitalandel på 15,1 prosent.

Konsernets avkastning på bokført egenkapital siste 12 mnd. er -1,8 prosent (0 prosent).

Regnskapet er avlagt under forutsetning av fortsatt drift, og styret bekrefter at forutsetningen er til stede.

Fremtidsutsikter

I Norge er antall togreiser i forbindelse med jobb- og fritid tilbake på nivå fra før pandemien og vi forventer ytterligere vekst fremover. Vi prioriterer er å ta igjen etterslepet på vedlikehold av tog etter vinterproblemene, og levere godt på inngåtte kontrakter for kjøring av tog. I Sverige avslutter vi Nattågskontrakten i Norrland i desember.

For å utnytte den begrensede jernbanekapasiteten i Oslo bedre, er det tidligere bestemt at tilbringertjenesten til/fra Oslo Lufthavn skal integreres i det ordinære trafikktilbudet på Østlandet senest fra 2028. Samferdselsdepartementet har i september bedt Vy og Flytoget om umiddelbart å sette i gang en prosess for å forberede sammenslåing av de to selskapene, hvor Flytoget skal inngå som et datterselskap av Vy.

I bussvirksomheten forventer vi at rutetilbudet, og dermed også Vys inntekter, i all hovedsak opprettholdes i henhold til avtaler med kollektivtransportselskapene. Det vil fremover legges ut et stort antall anbudskontrakter hvor bussvirksomheten vil delta, og det forventes at disse i stor grad vil være basert på elektrisk drift. Andelen elektriske busser vil øke betydelig etter hvert som gamle dieselanbud avsluttes. Buss startet opp nytt elektrisk anbud i Drammen i sommer, og vil ta over to Ruterkontrakter fra Unibuss i oktober i år. Buss har også i perioden gjenvunnet to anbudskontrakter på Møre med oppstart i 2026. Det forventes fortsatt god etterspørsel etter kommersielle busstilbud, og vi vil tilpasse tilbud og produksjon til etterspørselen.

For CargoNet er hovedmålet å gjenskape lønnsomhet gjennom en stabil produksjon, økte volumer, og kostnadsreduksjoner. Det arbeides i tillegg aktivt med myndighetene for å sikre bedre og forutsigbare rammebetingelser for gods på bane, og vi legger til grunn at dette vil lykkes.

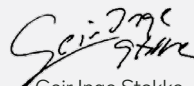
Innenfor reiseliv har det vært en betydelig vekst denne sesongen. Vi forventer en ytterligere vekst i 2025 og vil tilpasse produksjonen til dette.

Satsing på kollektivtrafikken er en viktig del av en god samfunnsutvikling. Arbeidet for å få flere til å velge klimavennlig, er essensielt for at Norge skal nå sine klimamål og at Vy som transport- og godsoperatør skal vinne anbud og få flere kunder. Vår visjon er derfor at Vy skal gjøre det enkelt å velge miljøvennlig.

Oslo, 25. september 2024

Konsernstyret i Vygruppen

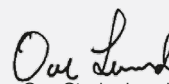

Berit Svendsen/Styreleder

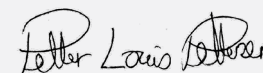

Geir Inge Stokke


Espen Almlid


Dina Elverum Aune


Morten Henriksen


Ove Sindre Lund


Petter Louis Pettersen


Line Steinseth


Gro Bakstad / Konsernsjef

Tertialregnskap

Konsernets resultat

Tall i MNOK

Resultat	Noter	Per 2. tertial		2. tertial		År	Siste 12
		2024	2023	2024	2023	2023	mnd
Driftsinntekter	1	12 660	12 590	6 487	6 412	19 063	19 133
Lønn og andre personalkostnader		5 332	5 120	2 578	2 467	7 851	8 063
Avskrivninger og nedskrivninger		1 509	1 594	760	824	2 378	2 293
Andre kostnader	2	5 530	5 607	2 708	2 727	8 497	8 420
Sum driftskostnader		12 371	12 321	6 046	6 018	18 726	18 776
Resultatandel i felleskontrollert virksomhet		65	36	78	52	34	63
Andel resultat i tilknyttede selskaper		3	6	4	6	7	4
Driftsresultat		357	310	523	452	378	425
Finansielle poster							
Finansinntekter		96	122	31	82	193	167
Finanskostnader		-538	-341	-253	-117	-496	-693
Netto finanskostnad pensjoner		-10	-15	-5	-7	-10	-5
Urealiserte verdiendringer		47	17	28	-1	14	44
Sum finansielle poster		-405	-217	-199	-43	-299	-487
Resultat før skattekostnad		-48	93	324	409	79	-62
Skattekostnad		27	-2	-54	-61	-26	3
Periodens resultat		-21	91	270	348	53	-59
Periodens resultat tilordnes							
Aksjonærene i morselskapet		-21	91	270	348	53	-59
Sum		-21	91	270	348	53	-59
Utvidet resultat							
Periodens resultat		-21	91	270	348	53	-59
Poster som ikke skal reverseres over resultatet							
Estimatavvik pensjoner		-	-	-	-	-583	-583
Skatt relatert til poster som ikke skal reverseres		-	-	-	-	128	128
Poster som kan reverseres over resultat i senere perioder							
Omregningsdifferanser valuta		21	27	31	-71	67	61
Periodens totalresultat		1	118	301	277	-334	-451
Totalresultat tilordnes							
Aksjonærene i morselskapet		1	118	301	277	-334	-451
Periodens totalresultat		1	118	301	277	-334	-451

Konsernets balanse

Tall i MNOK

	Noter	31.08.2024	30.04.2024	31.12.2023	31.08.2023
Eiendeler					
Immaterielle eiendeler		1 091	1 076	1 084	1 056
Utsatt skattefordel		358	443	367	226
Varige driftsmidler	3, 4	14 444	14 283	14 742	8 276
Investeringer i tilknyttede selskaper		19	18	20	19
Finansielle anleggsmidler		126	127	127	98
Pensjonsmidler		94	94	94	210
Sum anleggsmidler		16 133	16 041	16 434	9 885
Investering i felleskontrollert virksomhet		238	197	210	213
Beholdning komponenter		461	466	469	453
Kundefordringer og andre fordringer		2 060	1 988	2 379	2 014
Finansielle eiendeler		2 127	2 105	2 057	2 011
Derivater		3	9	1	10
Kontanter og bankinnskudd		761	626	584	779
Sum omløpsmidler		5 651	5 391	5 700	5 480
Sum eiendeler		21 784	21 432	22 134	15 365
Egenkapital og gjeld					
Aksjekapital		3 387	3 387	3 387	3 387
Annen egenkapital		-91	-392	-91	234
Sum egenkapital		3 296	2 995	3 296	3 621
Rentebærende gjeld	3	11 629	11 410	11 750	5 901
Utsatt skatt		155	151	152	121
Pensjonsforpliktelser		744	809	820	551
Andre avsetninger for forpliktelser	5	121	124	127	166
Sum langsiktig gjeld		12 649	12 494	12 849	6 740
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld		3 752	3 843	3 884	3 556
Betalbar skatt		6	35	45	-
Rentebærende gjeld	3	2 081	2 065	2 055	1 447
Derivater		-	-	5	-
Sum kortsiktig gjeld		5 839	5 943	5 989	5 003
Sum egenkapital og gjeld		21 784	21 432	22 134	15 365

Oslo, 25. september 2024

Konsernstyret i Vygruppen

Berit Svendsen
Berit Svendsen/Styreleder

Geir Inge Stokke
Geir Inge Stokke

Espen Almlid
Espen Almlid

Dina Elverum Aune
Dina Elverum Aune

Morten Henriksen
Morten Henriksen

Ove Sindre Lund
Ove Sindre Lund

Petter Louis Pettersen
Petter Louis Pettersen

Line Steinseth
Line Steinseth

Gro Bakstad
Gro Bakstad / Konsernsjef

Konsernets kontantstrøm

Tall i MNOK

	Noter	Per 2. tertial		År
		2024	2023	2023
Årsresultat før skatt		-48	93	79
Av- og nedskrivning i resultatregnskapet		1 509	1 594	2 378
Gevinst/tap på salg av varige driftsmidler		-59	-26	-66
Forskjell kostnadsført og inn-/utbetaling pensjon		-76	-256	-294
Netto endring i avsetninger for forpliktelser		-68	-61	-8
Netto urealiserte verdiendringer		-40	-15	-8
Rente- og finansposter, periodisering		-3	35	-22
Resultatandel felleskontrollert virksomhet og TS		-68	-42	-41
Endring arbeidskapital		250	251	162
Betalte skatter		-4	-4	-4
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		1 393	1 569	2 176
Kjøp av datterselskap fratrullet likvid beholdning		-3	-	-
Endring i finansielle eiendeler		-2	-204	-205
Kjøp av varige driftsmidler		-242	-215	-342
Salg av varige driftsmidler		95	39	90
Mottatt utbytte		41	5	6
Netto kontantstrøm til investeringsaktiviteter		-111	-375	-451
Opptak av kort- og langsiktig lån		-	-	1
Nedbetaling av kort- og langsiktig lån		-5	-3	-4
Betaling av avdrag leieforpliktelser	3	-1 101	-1 317	-1 952
Utbytte betalt til selskapets aksjonærer		-	-	-67
Netto kontantstrøm til finansieringsaktiviteter		-1 106	-1 320	-2 022
Endring i kontanter og bankinnskudd i perioden		176	-126	-297
Kontanter og bankinnskudd ved periodens begynnelse		584	905	905
Valutagevinst/tap på kontanter og bankinnskudd		1	-	-24
Kontanter og bankinnskudd ved periodeslutt		761	779	584

Egenkapitalutviklingen

Tall i MNOK

Per 2. tertial 2024	Annen egenkapital			Sum
	Aksjekapital	Omregn- differanse	Opptjent egenkapital	
Egenkapital 1. januar 2024	3 387	70	-161	3 296
Årets resultat	-	-	-21	-21
Fra utvidet resultat	-	21	-	21
Egenkapital 31. august 2024	3 387	91	-182	3 296

Per 2. tertial 2023	Annen egenkapital			Sum
	Aksjekapital	Omregn- differanse	Opptjent egenkapital	
Egenkapital 1. januar 2023	3 387	3	182	3 572
Årets resultat	-	-	91	91
Fra utvidet resultat	-	27	-	27
Utbytte	-	-	-67	-67
Egenkapital 31. august 2023	3 387	30	205	3 621

2023	Annen egenkapital			Sum
	Aksjekapital	Omregn- differanse	Opptjent egenkapital	
Egenkapital 1. januar 2023	3 387	3	182	3 572
Årets resultat	-	-	53	53
Fra utvidet resultat	-	67	-455	-388
IB effekt av endring pensjon i ny trafikkavtale *)	-	-	126	126
Utbytte	-	-	-67	-67
Egenkapital 31. desember 2023	3 387	70	-161	3 296

*) I ny trafikkavtale i Vygruppen AS fra 2023 og etterfølgende avtale skal Jernbanedirektoratet dekke forpliktelser til ytelsesordningen i SPK som overstiger hva en innskuddsordning ville kostet selskapet. Forpliktelsen til medlemmene som inngår i denne avtalen er derfor trukket ut av balanseført netto pensjonsforpliktelse. IB effekten av dette utgjorde MNOK 161 og godskrevet tidligere belastet estimatavvik i annen egenkapital. Senere års dekning av differansen blir ført over resultatet sammen med ordinær pensjon.

Segmentinformasjon

Tall i MNOK

Virksomhetssegmenter

Konsernet har per 31. august 2024 virksomhet innen følgende hovedsegmenter:

- (1) Persontog: Persontransportvirksomhet med tog
- (2) Buss: Persontransportvirksomhet med buss
- (3) Gods: Godstransport med tog
- (4) Annet: Øvrig virksomhet og konsernfunksjoner (se også prinsippnoten)

I tråd med endringer i operasjonell struktur er segmentet Kundeopplevelse og Innovasjon slått sammen med Annet-segmentet fra og med 1. januar 2024. Sammenligningstillene for 2023 er omarbeidet tilsvarende.

Segmenteiendeler i tabellene nedenfor består i hovedsak av varige driftsmidler, immaterielle eiendeler, varer, kundefordringer og andre fordringer og kontanter, mens utsatt skattefordel og derivater ikke er inkludert.

Per 2. tertial 2024	Persontog	Buss	Gods	Annet/elim	Konsern
Salgsinntekter	2 910	5 438	830	540	9 718
Offentlig kjøp	2 459	-	-	-	2 459
Andre inntekter	308	122	34	19	483
Driftsinntekter	5 677	5 560	864	559	12 660
Driftskostnader	4 801	4 696	820	545	10 862
Av- og nedskrivninger	637	683	132	57	1 509
Sum driftskostnader	5 438	5 379	952	602	12 371
Resultatandel i tilknyttede selskaper og felleskontrollert virksomhet	-	3	-	65	68
Driftsresultat	239	184	-88	22	357
Segment eiendeler	9 472	8 171	1 354	2 307	21 304
Investeringer	90	1 120	20	62	1 292

Per 2. tertial 2023	Persontog	Buss	Gods	Annet/elim	Konsern
Salgsinntekter	2 686	5 537	827	493	9 543
Offentlig kjøp	2 589	-	-	-	2 589
Andre inntekter	240	99	22	97	459
Driftsinntekter	5 515	5 636	849	590	12 590
Driftskostnader	4 585	4 676	793	674	10 727
Av- og nedskrivninger	751	682	120	42	1 594
Sum driftskostnader	5 336	5 358	913	716	12 321
Resultatandel i tilknyttede selskaper og felleskontrollert virksomhet	-	6	-	36	42
Driftsresultat	179	284	-64	-90	310
Segment eiendeler	3 402	7 630	1 445	2 416	14 893
Investeringer	76	861	273	36	1 246

2. tertial 2024	Persontog	Buss	Gods	Annet/elim	Konsern
Salgsinntekter	1 511	2 728	414	247	4 900
Offentlig kjøp	1 279	-	-	-	1 279
Andre inntekter	245	81	17	-34	309
Driftsinntekter	3 035	2 809	431	213	6 489
Driftskostnader	2 440	2 264	390	193	5 288
Av- og nedskrivinger	318	348	65	29	760
Sum driftskostnader	2 758	2 612	455	222	6 048
Resultatandel i tilknyttede selskaper og felleskontrollert virksomhet	-	4	-	78	82
Driftsresultat	277	201	-24	69	523
Segment eiendeler	9 472	8 171	1 354	2 307	21 304
Investeringer	48	904	6	38	996

2. tertial 2023	Persontog	Buss	Gods	Annet/elim	Konsern
Salgsinntekter	1 406	2 781	407	243	4 837
Offentlig kjøp	1 290	-	-	-	1 290
Andre inntekter	134	73	13	64	284
Driftsinntekter	2 830	2 854	420	307	6 411
Driftskostnader	2 234	2 243	376	342	5 195
Av- og nedskrivinger	378	364	62	22	826
Sum driftskostnader	2 612	2 607	438	364	6 021
Resultatandel i tilknyttede selskaper og felleskontrollert virksomhet	-	5	-	53	58
Driftsresultat	218	252	-18	-5	448
Segment eiendeler	3 402	7 630	1 445	2 416	14 893
Investeringer	14	782	63	-13	846

2023	Persontog	Buss	Gods	Annet/elim	Konsern
Salgsinntekter	4 079	8 298	1 228	767	14 372
Offentlig kjøp	3 972	-	-	-	3 972
Andre inntekter	378	168	40	133	719
Driftsinntekter	8 429	8 466	1 268	900	19 063
Driftskostnader	7 038	7 155	1 162	993	16 348
Av- og nedskrivinger	1 116	1 015	185	62	2 378
Sum driftskostnader	8 154	8 170	1 347	1 055	18 726
Resultatandel i tilknyttede selskaper og felleskontrollert virksomhet	-	7	-	34	41
Driftsresultat	275	303	-79	-121	378
Segment eiendeler	9 960	7 816	1 435	2 438	21 649
Investeringer	6 903	1 276	307	52	8 538



Noter og rapportingsinformasjon

Tall i MNOK

Rammeverk og regnskapsprinsipper

Konsernregnskapet til Vygruppen AS er utarbeidet i samsvar med International Financial Reporting Standards (IFRS) og fortolkninger fra IFRS fortolkningskomité (IFRIC) som fastsatt av EU.

Konsernregnskapet er utarbeidet basert på historisk kost prinsippet med unntak av finansielle derivater og enkelte finansielle eiendeler og forpliktelser som er vurdert til virkelig verdi.

Delårsregnskapet avlegges i henhold til IAS 34 Interim Financial Reporting. Delårsregnskapet må sees i sammenheng med konsernets siste avlagte årsregnskap som inneholder en fullstendig beskrivelse av konsernets regnskapsprinsipper.

Regnskapsprinsipper som er lagt til grunn for 2024 er konsistent med de regnskapsprinsipper som ble anvendt for årsregnskapet 2023.

Konsernregnskapet er avlagt under forutsetningen om fortsatt drift.

Segmentrapportering

Konsernet rapporterer driftssegmenter i tråd med hvordan konsernledelsen fatter, følger opp og evaluerer sine beslutninger som er i samsvar med intern styringsinformasjonen som periodisk gjennomgås av ledelsen og er beslutningsgrunnlag for ressursallokering og måloppnåelse.

Konsernet har følgende driftssegmenter:

Persontog: persontransportvirksomhet med tog

Buss: persontransportvirksomhet med buss

Gods: godstransport med tog

Annet-segmentet omfatter konsernets øvrige virksomheter, herunder renhold av togmateriell, et eget captive, Team Verksted-kjeden samt konsernfunksjoner (forretningsutvikling, IT, marked, reiseliv, strategi m.fl).

1. Inntekter

Driftsinntekter per kategori	Per 2. tertial 2024	Per 2. tertial 2023	År 2023
Transportinntekter	11 758	11 567	17 498
Andre driftsinntekter	902	1 023	1 565
Sum	12 660	12 590	19 063

Driftsinntekter per land	Per 2. tertial 2024	Per 2. tertial 2023	År 2023
Norge	10 786	10 537	16 004
Sverige	1 874	2 053	3 059
Sum	12 660	12 590	19 063

Informasjon om viktige kunder

Konsernet har en kunde som utgjør mer enn 10 % av driftsinntektene. Per 31. august 2024 har den norske staten kjøpt tjenester fra Vy-konsernet for 2 182 MNOK (2 441 MNOK).

Konsernets inntektstyper

	Segment	IFRS 15 behandling
Persontransport	Tog og buss	Innregning i tråd med at tjenesten ytes (reisedato)
Serwing og småsalg	Tog og buss	Innregning i tråd med at tjenesten ytes
Avtaler med Fylkeskommuner og lån	Buss	Innregning i tråd med at tjenesten ytes
Verkstedtjenester	Buss	Innregning i tråd med at tjenesten ytes
Avtaler med Fylkeskommuner og inntektsavregning	Tog	Innregning i tråd med at tjenesten ytes (reisetidspunkt)
Trafikkavtale med Staten Norge og offentlig kjøper i utlandet	Tog	Innregning i tråd med at tjenesten ytes
Gebyrinntekter	Tog	Utstedelsesdato
Godstransport og terminaltjenester	Gods	Innregning i tråd med at tjenesten ytes
Andre tjenester - salg av ad hoc-tjenester leie lokaler mm.	Alle	Innregning i tråd med at tjenesten ytes

2. Andre kostnader

	Per 2. tertial 2024	Per 2. tertial 2023	År 2023
Salgs- og administrasjonskostnader	1 073	1 078	1 659
Energi og brensel vedr. drift	1 033	1 178	1 777
Kostnader lokaler, reparasjon og vedlikehold	1 893	1 723	2 673
Andre driftskostnader	1 531	1 626	2 388
Sum	5 530	5 607	8 497

3. Leieavtaler

Bevegelse rett til bruk eiendel	Per 2. tertial 2024	Per 2. tertial 2023	År 2023
Inngående balanse rett til bruk eiendel	13 269	7 074	7 074
Avskrivninger	-1 264	-1 342	-2 000
Innregning og endringer i avtaler	977	1 037	8 131
Annet/ valutaeffekter	15	35	64
Sum Utgående Balanse	12 997	6 804	13 269

Bevegelse leasingforpliktelse	Per 2. tertial 2024	Per 2. tertial 2023	År 2023
Inngående balanse leasing forpliktelse	13 793	7 506	7 506
Avdrag	-1 105	-1 318	-1 954
Innregning og endringer i avtaler	967	1 045	8 124
Annet/ valutaeffekter	45	102	117
Sum Utgående Balanse	13 701	7 336	13 793

Det foreligger i tillegg fremtidige leieforpliktelser på 1 473 MNOK (nominelt) som ikke er innregnet. Dette vedrører i hovedsak leie av tog og busser som er inngått men ikke levert.

Leieforpliktelse og bruksrettighet vil bli innregnet når materiellet er levert og gjort tilgjengelig for konsernet.

Gjeld innarbeidet i balansen	Per 2. tertial 2024	Per 2. tertial 2023	År 2023
Kortsiktig gjeld	2 080	1 447	2 055
Langsiktig gjeld	11 621	5 889	11 738
Sum	13 701	7 336	13 793

Rentekostnader	Per 2. tertial 2024	Per 2. tertial 2023	År 2023
Rentekostnader leieforpliktelser	467	218	353

Kontantstrøm	Per 2. tertial 2024	Per 2. tertial 2023	År 2023
Totale kontantstrømmer betalt for leieavtaler	1 572	1 536	2 307

Skattepolicy

Bakgrunn

I tråd med forventninger fra eier nedfelt i Eierskapsmeldingen (Meld.St.8 2019–2020), har Vygruppen AS utarbeidet en policy for gruppens skatteatferd. Policyen formidles til alle våre datterselskaper.

Om Vygruppen og vår skattepolicy

Vy er et transportkonsern med aktivitet i Norge og øvrige nordiske land. Morselskapet Vygruppen AS eies av staten ved Samferdselsdepartementet. Selskapet driver persontrafikk med tog i Norge, transport av personer og gods i Norge og øvrige nordiske land samt virksomhet som står i naturlig sammenheng med dette. Vy skal gjøre det enkelt å velge miljøvennlig.

All vår virksomhet utføres med fokus på sikkerhet og er tuftet på miljømessige løsninger.

Vår skattepolicy hviler på tre grunnprinsipper:

1. Bærekraft

Skatteinntekter er en forutsetning for bærekraftig utvikling.

Profitable selskaper bidrar til økte skatteinntekter, som igjen bidrar til finansiering av den enkelte stats utvikling. Gjennom suksess i vårt arbeid vil vi indirekte bidra til finansiering av sentrale institusjoner som helse, velferd og utdanning, i tillegg til realkapital og infrastruktur.

2. Opprinnelse og åpenhet

Våre selskaper skal betale skatt til det land hvor verdiene skapes.

Vygruppen driver virksomhet i Norge og i Sverige. Uavhengig av hvor virksomheten ligger, skal alle våre selskaper betale skatt til det vertsland hvor verdiene genereres. I tillegg forventes det at alle våre selskaper opptre transparent overfor det enkelte vertslands skattemyndigheter, herunder gi tidsriktig og korrekt informasjon for å danne grunnlag for skattlegging av selskapet. Det forventes at våre selskaper følger skattelovgivningen i de land de driver virksomhet, både hva lovens bokstav og intensjon angår.

Gjennom aktiv oppfølging skal Vygruppen sørge for at våre selskaper drives ansvarlig og profesjonelt. Det innebærer også at vi skal bidra til økt bevissthet rundt skattelovgivning og etterlevelse av de regler som gjelder for det enkelte selskapet.

3. Integritet og rettferdighet

Vi deltar ikke i kunstige ordninger for å redusere skatteprovenyet.

Vygruppen skal ikke med viten bidra til skadelig skattepraksis. Vi skal etter beste evne sørge for at våre selskaper ikke utøver skadelig eller potensielt skadelig skatteatferd. Samtidig vurderer vi det som hensiktsmessig at Vygruppens selskaper benytter seg av de skatteinsitamentene som foreligger for sine virksomheter.

Våre selskaper oppfordres videre til å:

a) Etterleve skattelovgivningen

Selskapene må etterleve alle gjeldende lover og forskrifter i landene de har virksomhet i.

b) Ikke ta del i uthuling av et lands skattegrunnlag og overskuddsflytting

Selskapene må ikke ta i bruk kunstige ordninger, som eksempelvis bruk av internprising for å flytte skattepliktig overskudd fra der de har sin virksomhet.

c) Ikke ta del i aggressiv skatteplanlegging

Selskapene bør ikke ta del i noen form for aggressiv skatteplanlegging som tapper det lokale skattegrunnlaget.

