

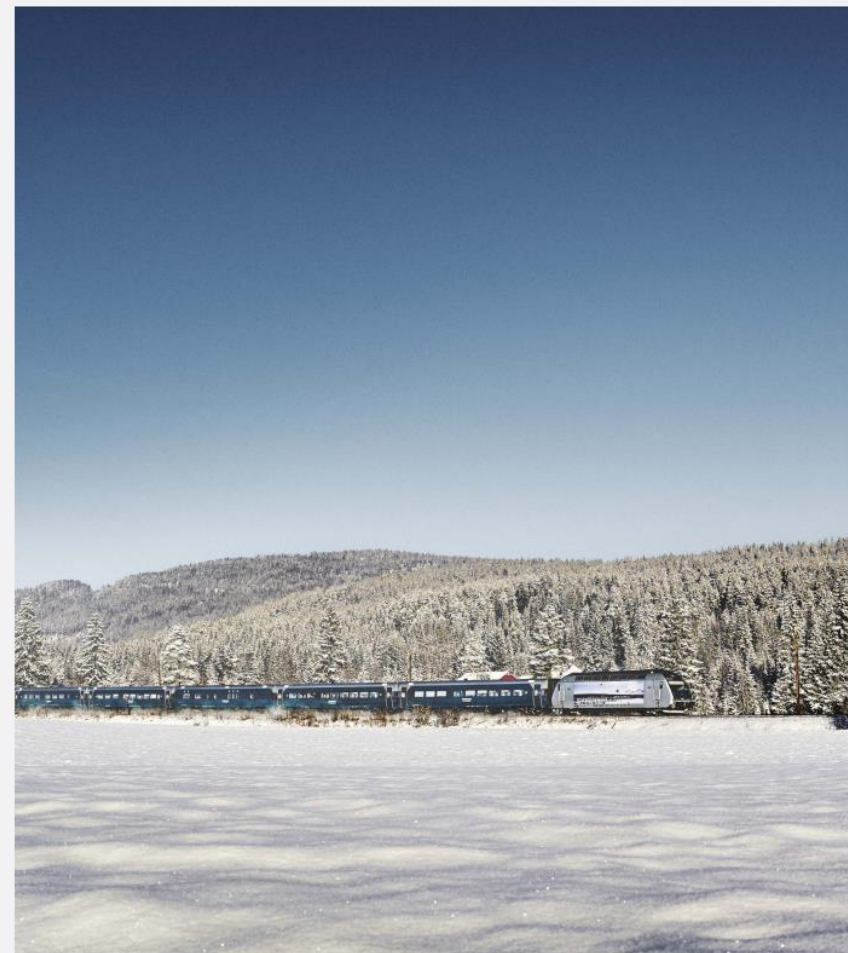


2022



Når hver tur teller

Års- og bærekraftsrapport 2022 for Vygruppen





Nøkkeltall drift og leveranse

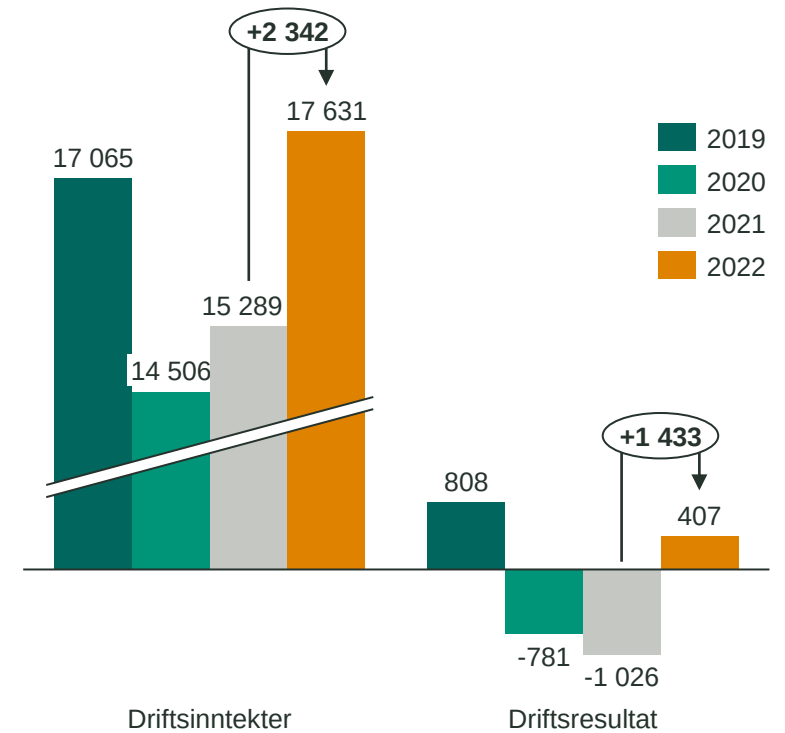
	2022	2021	2020	2019
Vygruppen				
Sykefravær siste 12 mnd.	8,0	7,8	8,1	7,1
H1 (skader med fravær per mill. arbeidstimer)	6,6	5,3	5,1	7,9
Persontog				
Antall togreiser (mill.)	55,7	35,8	39,4	78,7
Produserte setekm. (mill.)	10 957	10 723	10 637	12 679
Punktlighet (Norge)	85 %	88 %	91 %	86 %
Kundetilfredshet (indeks 0-100)	78	74	69	67
Buss				
Antall bussreiser (mill.)	110,8	77,1	77,7	125,9
Produserte vognkm. (mill.)	206,8	183,5	161,4	169,4
Kundetilfredshet - ekspressbuss (indeks 0-100)	85	84	85	NA
Godstransport				
Antall transporterte TEU (1 000)	374	369	340	333
Antall netto tonnkm. (mill.)	3 283	3 047	2 800	3 190
Punktlighet	88 %	92 %	93 %	95 %

Vy har positivt resultat for første gang etter COVID-19 pandemien

MNOK	2022	2021	2020	2019
Driftsinntekter	17 631	15 289	14 506	17 065
Driftsresultat	407	-1 026	-781	808
Resultat før skattekostnad	158	-1 182	-975	699
Resultat etter skatt	133	-1 026	-858	564
Netto kontantstrøm fra drift	1 952	1 544	1 216	1 910
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-1 802	-1 710	-1 579	-1 903
Egenkapitalavkastning (rull. 12 mndr.)	4,5 %	-27,1 %	-18,7 %	11,2 %
Egenkapitalandel	23,3 %	16,9 %	24,8 %	29,1 %
NIBD (nominell inkl. netto pensj.gjeld)	5 658	8 240	6 519	3 557
Antall årsværk	9 746	9 760	9 250	9 308

Bedring i resultat etter COVID-19 pandemien

MNOK	2022	2021	2020	2019
Driftsinntekter	17 631	15 289	14 506	17 065
Lønn og andre personalkostnader	7 276	6 668	6 266	6 605
Avskrivninger og nedskrivninger	2 282	2 280	2 389	2 230
Andre kostnader	7 678	7 340	6 613	7 570
Driftskostnader	17 236	16 288	15 268	16 405
Res. andel i tilkn. selskap/felleskontr. virksomh.	12	-27	-19	148
Driftsresultat	407	-1 026	-781	808
Sum finansielle poster	-249	-156	-194	-109
Resultat før skatt	158	-1 182	-975	699
Skattekostnad	-25	156	117	-135
Resultat etter skatt	133	-1 026	-858	564



Balanse

MNOK	31.12.2022	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2019
Sum anleggsmidler	10 182	12 528	11 513	9 169
Sum omløpsmidler	5 161	5 137	5 395	7 603
Sum eiendeler	15 343	17 665	16 908	16 772
Egenkapital	3 572	2 992	4 196	4 873
Sum langsiktig gjeld	6 704	9 615	8 202	7 077
Kortsiktig gjeld	5 067	5 058	4 510	4 822
Sum gjeld og egenkapital	15 343	17 665	16 908	16 772
Netto rentebærende gjeld - inkl. netto pensjonsgj.	5 658	8 240	6 519	3 557
Egenkapitalavkastning (ROE)	4,5 %	-27,1 %	-18,7 %	11,2 %
Egenkapitalandel	23,3 %	16,9 %	24,8 %	29,1 %



MNOK	2022	2021	2020
Antall reiser (mill.)	55,7	35,8	39,4
Produserte setekm. (mill.)	10 957	10 723	10 637
Driftsinntekter	7 947	7 023	7 269
Driftsresultat	576	-860	-305
Segmenteiendeler	3 871	5 647	6 027
Investeringer	270	963	1 535
Antall årsverk	2 566	2 733	2 872



MNOK	2022	2021	2020
Antall reiser (mill.)	110,8	77,1	77,7
Produserte vognkm. (mill.)	206,8	183,5	161,4
Driftsinntekter	7 621	6 410	5 627
Driftsresultat	25	-4	-331
Segmenteiendeler	7 192	7 579	6 286
Investeringer	261	2 203	1 678
Antall årsverk	6 090	5 904	5 492



MNOK	2022	2021	2020
Antall transp. TEU Norge (1 000)	374	369	340
Antall netto tonnk.m. (mill.)	3 283	3 047	2 800
Driftsinntekter	1 247	1 065	975
Driftsresultat	19	71	-20
Segmenteiendeler	1 257	1 103	1 111
Investeringer	284	111	65
Antall årsverk	402	378	387



MNOK	2022	2021	2020
Antall reiser Flåmsbana (1 000)	557	157	146
Driftsinntekter	157	168	140
Driftsresultat	-99	-166	-212
Segmenteiendeler	230	226	170
Antall årsverk	73	74	64

Viktige hendelser

- **Økte kostnader og vanskeligheter i forsyningskjedene**

- 2022 har vært preget av nye utfordringer; krig i Ukraina, energimangel, inflasjon, økonomisk nedgang og økende klimautfordringer

- **Vekst i antall reiser sammenlignet med 2021 etter opphevelse av smitteverntiltak men fremdeles under 2019-nivå**

- Som følge av mindre restriksjoner knyttet til Covid-19, har passasjertallet gradvis steget i løpet av 2022 men er fremdeles under 2019-nivå som følge av ny bølge med pandemi og smitteverntiltak i starten av året
- Økning i antall reiser med persontog i Norge med 58% sammenlignet med 2021, og en nedgang på 16% sammenlignet med 2019
- Økning i antall reiser med buss på 44% sammenlignet med 2021, og en nedgang på 12% sammenlignet med 2019
- Vys reiselivssatsing har blitt kraftig rammet av koronapandemien, men ser en betydelig bedring i etterspørselen i 2022 sammenlignet med fjoråret. Antall reiser på Flåmsbanen var på 59% av 2019-nivå

- **Prosess for direktetildeling av trafikkpakkene på Østlandet**

- Betydelig arbeid med anbud på trafikkpakkene for persontog på Østlandet, og usikkerhet når det gjelder tildeling og tidsplan for denne

- **Tilbud til kundene**

- Det er økende interesse i markedet for å flytte gods fra vei til bane, og kundetilbudet er økt betydelig med flere avganger på Nordlandsbanen (næringsmidler og fisk) og mot Sør-Sverige
- Den fleksible billettløsningen «Smartpris» er gjort tilgjengelig for alle togkunder på Østlandet
- Kolombus og Vy lanserer stor selvkjørende buss i Stavanger sentrum. Bussen er 8,3 meter lang og er registrert for 21 sitteplasser, i tillegg til ståplasser
- Fra desember 2022 bli nye liggestoler blir tatt i bruk på nattogene på Bergensbanen
- I Sverige er Bus4You på førsteplass på SKIs kundeundersøkelse for persontransport for 12. året på rad. I Norge er Vy Express årets klatrer på Norsk Kundebarometer. PwC kårer Vy til en av årets klimavinnere

Finanskalender

Styrebehandling:	Resultat:
31.05.2023	Tertialregnskap T1 2023
27.09.2023	Tertialregnskap T2 2023



- Års- og bærekraftsrapporten er i sin helhet publisert på Vy.no