2016-04-13 VD Jan Kilström

Green Cargo

Box 39

171 11 Solna

**Green Cargos försämring i Alvesta slår hårt mot regionen som logistikhub**

Det har kommit till vår kännedom att Green Cargo har gjort förändringar i bemanningen i Alvesta. Detta har fått negativa konsekvens för regionens näringsliv och Alvestas position som logistiknav.

Ett av företagen som drabbats är Alwex. Green Cargos beslut att försämra servicen i Alvesta har fått till följd att Alwex omlastningsterminal tappat hälften av sin containertrafik. Vi har fått signaler om att kunder valt bort järnvägstransporter som en följd av att ledtiderna ökat, bland annat beroende på att växlare saknas i Alvesta.

Från att tidigare haft ett tiotal lokförare och växlare stationerade i Alvesta måste dessa nu ta sig från Älmhult. Enligt uppgift från personal på Green Cargo är lokförarnas scheman och tågens tidtabeller så tighta att minsta försening slår hård mot verksamheten i Alvesta. Detta ska också ha varit det personalen varnade för när flyttplanerna blev kända.

Enligt uppgift har ledtiderna för gods att nå kund försämrats med upp till två dygn vilket ökar oron hos ledande logistikaktörer för att fler kunder ska välja bort det miljömässigt överlägsna tåget för ekonomiskt mer lönsamma alternativ.

Vi oroar oss över att Green Cargos försämrade service tillsammans med hårdnade konkurrens och låga dieselpriser slår hårt mot regionen som logistiknav. Vi tolkar det som att Green Cargo prioriterat Älmhult framför Alvesta vilket gör oss mycket bekymrade. Det finns utan tvekan utrymme för satsningar i såväl Alvesta som Älmhult. Företag i Alvesta-Växjö-regionen, som transporterar gods på järnväg, är beroende av säkra och smidiga växlingstjänster.

Vi ser fram emot ett möte med personer inom Green Cargo som är insatta i problematiken och sitter på beslutsfunktionen gällande Alvesta.

***Per Ribacke***, kommunalråd i Alvesta

***Bo Frank***, kommunalråd i Växjö