Bilsalongen i Genève

**Sportig Kia cee'd GT Line lanseras med ny motor och ny dubbelkopplingslåda**

*- GT Line-modellerna är en blandning av cee’d GT och de sedvanliga cee’d-modellerna*

*- Debut för Kias helt nya trecylindriga 1,0-liters T-GDI motor*

*- Mer effekt och vridmoment och mindre utsläpp från 1,6-liters CRDi*

*- Förbättrad bränsleförbrukning och utsläpp från ny sjuväxlad DCT*

Förutom en rad uppgraderingar innebär nya cee'd GT Line introduktionen av Kias helt nya 1,0-liters direktinsprutade T-GDI turbo och en ny sjuväxlad dubbelkopplingslåda.

**Utseendet på GT, mångsidigheten hos en sedvanlig cee'd**

Nya GT Line erbjuder köparna det sportiga utseendet av högpresterande Kia cee'd GT och pro\_cee'd GT och mångsidigheten hos den sedvanliga modellfamiljen av cee’d. Samtliga modeller, pro\_cee’d, femdörrars cee’d och Sportswagon kommer att erbjudas i GT Line.

GT Lines designspråk är en utveckling av cee'd GT, med LED-ljus i iskubsformat, nya bredare stötfångare och dubbla avgasrör. Alla GT Line-modeller är standardutrustade med bakre LED ljusenheter och en nydesignad 17-tums lättmetallfälg.

Interiören i cee'd GT Line är sportigare med bland annat klädsel i grått, vitt och svart med grå sömmar och GT Lineloggor, svart pianolack, läderratt och aluminiumpedaler.

**Debut för Kias 1,0-liters T-GDI trecylindriga motor**

I samband med lanseringen av cee'd GT Line introducerar Kia sin helt nya 1,0 liters T-GDI motor konstruerad för att förbättra bränsleförbrukning och utsläpp samtidigt som den erbjuder bra prestanda. Detta är den första av Kias kommande utbud av slimmade motorer.

T-GDI motorn ger 120 hk och ett vridmoment på 172 Nm och erbjuds med en sexväxlad manuell växellåda. Den nya 1,0 litersmotorn kommer att finns i flera Kia-modeller i framtiden.

**Mer kraftfull och effektiv dieselmotor**

Också Kia cee'ds 1,6-liters dieselmotor har uppgraderats till 133 hk (128) och ett vridmoment på 285 Nm (265).

**Helt ny sjuväxlade dubbelkopplingslåda**

Nya cee'd GT Line utrustas med Kias helt nya sjuväxlade dubbelkopplingslåda (DCT) och kommer att finns på GT Line modeller som är utrustade med 1,6-liters CRDi-motorn och har konstruerats för låg bränsleförbrukning och sportig körkänsla i manuellt läge och komfort och mjukhet i automatläge. Den nya DCT-lådan kan hantera vridmoment upp till 300 Nm. Den sjuväxlade dubbelkopplingslådan kommer att finnas tillgänglig i ett antal Kia-modeller i framtiden.

Kia cee’d GT Line introduceras i Sverige i början av 2016.

Kia Motors Sweden AB Press & Kommunikation, Cecilia Gustafsson, tel 08-40 04 43 23, c.gustafsson@kia.se

*Kia Motors Corporation (*[***www.kiamotors.com***](http://www.kiamotors.com/)*) bildades 1944 och är Koreas äldsta biltillverkare. Kias 10 fabriker och monteringsanläggningar i 5 länder producerar över 3 miljoner bilar per år. Bilarna säljs i 150 länder där Kia har ett nätverk med återförsäljare och serviceverkstäder. Kia har idag mer än 49 000 anställda. Kia är huvudsponsor av Australian Open och officiell bilsponsor av FIFA world Cup.*