

Tiskovázpráva

|  |
| --- |
| Kontakty: |
| Martin Linhart | Kateřina Nováčková | Denisa Nahodilová |
| tel./fax: +420 234 650 180 /+420 234 650 147 | tel./fax:+420 234 124 112 /+420 234 124 120 | tel./fax:+420 234 650 112 /+420 234 650 147 |
| mlinhart@ford.com  | katerina.novackova@amic.cz  | dnahodil@ford.com denisa.nahodilova@amic.cz |

# Pro okamžité použití

**Nový systém ve fázi prototypu rychle upozorní řidiče na nehodu a pomůže vytvořit „uličku“ pro záchranáře**

* **Ford a Vodafone testují řešení z oblasti automobilové konektivity, které by mohlo automaticky upozorňovat řidiče, že se blíží k nehodě, a poradit jim, jak vytvořit uličku pro záchranáře**
* **Rychlá pomoc obětem nehody výrazně zvyšuje jejich šance na přežití. Řidiči, kteří nevědí, jak se v koloně před nehodou chovat, příjezd záchranářů zbytečně zdržují**
* **Prototyp nové technologie ukazuje řidičům, jak vytvořit uličku pro průjezd složek záchranného systému**

***/V Praze, 24. září 2018/*** **– Pozdní příjezd složek integrovaného záchranného systému k dopravní nehodě může mít fatální následky. Odborníci se domnívají, že** [**zkrácením dojezdového času o pouhé čtyři minuty by se počet přeživších při nehodách zvýšil až o 40 procent**](https://ffkirnberg.files.wordpress.com/2011/11/rettungsgasse1.pdf)**.**

Ford ve spolupráci s Vodafone proto nyní testuje nové řešení z oblasti automobilové konektivity, zaměřené právě na tento problém. Jde o systém, který by mohl upozornit řidiče na nehodu už několik okamžiků poté, co k této nehodě dojde. Navíc je upozorní na blížící se vozidla záchranných složek a poradí, na kterou stranu vozovky uhnout, aby vznikla předpisová ulička.

Systém umožňující rychlejší průjezd hasičských, sanitních a policejních vozů se zkouší jako součást projektu [KoMoD](https://www.komod-testfeld.org/) (Kooperative Mobilität im digitalen Testfeld Düsseldorf), podpořeného částkou 15 milionů eur (v přepočtu přibližně 380 mil. Kč).

Systém eCall, jímž je vybaven nový Focus, dokáže již dnes v případě dopravní nehody automaticky přivolat pomoc. Umožňuje také zavolat na tísňovou linku ručně, k čemuž postačí stisknutí tlačítka SOS ve voze (zatím neplatí pro modely prodávané v České republice).

Ford a Vodafone se připravují na dobu, kdy spolu budou všechna vozidla komunikovat prostřednictvím mobilních sítí a zabudovaných modemů. Aktuálně mimo jiné zkoumají, jak využít „eCall Plus“ k tomu, aby upozornil ostatní řidiče, že se blíží k místu dopravní nehody. Cílem je zaznamenat nehodu na vzdálenost alespoň 500 metrů. Vozidla záchranného systému by rovněž vysílala podobné varování. To by se zobrazovalo na přístrojových štítech aut v koloně spolu s doporučením, jak vytvořit záchrannou uličku.

Požadavek na vytvoření záchranné uličky v mnoha zemích stanovuje zákon. Zdaleka ne všichni řidiči jej ale správně dodržují. Průzkum v Německu odhalil, že [bezmála polovina řidičů neví, jak má uličku vytvořit](https://www.derwesten.de/leben/jeder-zweite-autofahrer-hat-keine-ahnung-von-rettungsgassen-id11576488.html).

V České republice se bude od října ulička vytvářet stejným způsobem jako v západních zemích, tedy mezi levým a druhým pruhem zleva. Dosavadní právní úprava nařizovala tvořit uličku na druhé straně, mezi pravým a druhým pruhem zprava. To mátlo zejména zahraniční řidiče.

Ford v projektu KoMoD testuje i další technologie, například systém upozornění na příjezd vozidla záchranného systému ukazuje řidičům polohu i vzdálenost blížících se policejních, hasičských či sanitních vozů.