**Goodyear avslører verdens første strømproduserende konseptdekk i Genève 2015.**

Futuristisk konseptdekk har mulighet til å revolusjonere bransjen

**Genève i Sveits, 3. mars 2015 –** Goodyear viser frem sitt nyeste dekkonsept på årets internasjonale bilmessen i Genève – et futuristisk dekk som kan produsere sin egen strøm. Ideen kommer fra ingeniørene på Goodyears Innovation Center, og vi kaller ganske enkelt «BH03», som var dekkets utviklingskode. Dekket kan transformere deformeringen som genereres under kjøring, til elektrisk energi. Etter hvert som interessen for elektriske biler vokser på det globale markedet, forventes denne typen nyvinninger å spille en rolle i de pågående diskusjonene om fremtidens mobilitet. Dekket er en rent konseptuell utvikling, og er utviklet som en del av selskapets nyskapende tankeprosess. Det er ingen planer om å slippe dette dekket ut på markedet.

«Bekymringer om energi og miljø drev oss til å utvikle dette energiproduserende konseptdekket. Alle futuristiske ideer begynner med en samfunnsutfordring som vi ønsker å møte i vårt arbeid for å bygge en bedre fremtid. Vi er veldig overbevist om at dette dekket vil inspirere og at tankene og ideene bak det vil få en plass i utviklingen i fremtiden», sier Jean-Pierre Jeusette, daglig leder på Goodyear Innovation Center i Luxembourg, som har utviklet konseptet.

Konseptdekket skaper elektrisk energi som leveres til batteriene i en hybridbil, samt til andre teknologier i bilen. Dekket genererer elektrisitet fra funksjonen i to typer materialer:

* termoelektrisk materiale transformerer varmen (generert inne i dekkene av lys- og varmeabsorbsjon i den ultrasvarte teksturen i statisk tilstand, eller av rulling i dynamisk tilstand) til elektrisk energi, og
* piezoelektrisk materiale transformerer trykket fra strukturdeformering til elektrisk energi.

Disse nye materialene danner et 3D-nettverk som utgjør den indre strukturen i dekket. Denne strukturen kan potensielt støtte vekten av en bil hvis dekket punkterer, en alternativ tilnærming til RunOnFlat-teknologi. I tillegg har det en stor kanal rundt hele dekket for å forbedre vannplaningssikkerheten, og et unikt mønster for å absorbere støy.

«Dette strømgenererende konseptdekket beviser den imponerende nyskapningen som utvikles av våre designere og forskere på Goodyear Innovation Center i Luxembourg, og vi er veldig glade for å kunne vise det frem i Genève», sier Jean-Pierre Jeusette, daglig leder på Goodyear Innovation Center i Luxembourg. «Det som er spesielt imponerende med dette dekket, er at den bemerkelsesverdige teknologien er utviklet som fremmer Goodyears kontinuerlige engasjement for bærekraft, kvalitet og sikkerhet.»

Dekket er en ren konseptutvikling, og vil ikke bli produsert av Goodyear. Konseptdekk utvikles som en del av selskapets innovasjonsprosess, og utvikles for å skape debatt, diskutere mulige løsninger og gi ingeniører mulighet til å tenke utenfor boksen og levere smarte løsninger for en smart fremtid.

**Mer informasjon og pressemateriell om Goodyear og Dunlop på den internasjonale bilmessen i Genève er å finne på** [**www.goodyear-press.com**](http://www.goodyear-press.com/)**, eller følg oss på Twitter @goodyearpress.**

Om Goodyear
Goodyear er én av verdens ledende dekkprodusenter. De har cirka 67 000 ansatte og produserer sine produkter på 50 anlegg i 22 land over hele verden. De to fornyelsessentrene i Akron i Ohio, USA og Colmar-Berg i Luxembourg arbeider for å utvikle avanserte produkter og tjenester som setter standarden for bransjen både innen teknologi og kjøreegenskaper. Hvis du vil ha mer informasjon om Goodyear og deres produkter, kan du gå til www.goodyear.com [http://www.goodyear.eu](http://www.goodyear.eu/)