

Pressmeddelande 2017-03-24

*Sveriges Fordonsverkstäders Förening, SFVF, rekommenderar****:***

**Inför ROT-avdrag på bilreparationer!**

Slit-och-släng-mentaliteten beskrivs av **Ola Alterå**, regeringens utredare, **Jenny von Bahr**, huvudsekreterare, och F**redrik Sandström**, utredningssekreterare, i DN debatt härom dagen. Läs artikeln [här](http://www.dn.se/debatt/infor-skatteavdrag-for-den-som-hyr-i-stallet-for-att-kopa/).

Även andra goda effekter uppnås om ROT-avdrag införs:

* Nollvisionen påverkas positivt eftersom underhållet på bilarna förbättras
* Svartjobb motverkas. I dag skapas fyra av fem nya jobb i tjänstesektorn och det rekryteras bland annat mekaniker svart på Facebook för 500 kronor om dagen. Detta måste minimeras till förmån för seriösa verkstäder
* Färre bilägare anlitar oseriösa verkstäder som inte betalar skatter, moms eller miljöavgifter
* Fler blir sysselsatta i den seriösa branschen
* Fler bilar underhålls på den lokala orten vilket gynnar glesbygden
* Fler bilägare har råd att byta ut sin slitna vindruta
* Fler har råd att köpa nya däck istället för att åka med dubbfria däck på sommaren
* Färre stimulerar sidoimporten och sätta på däck för andra marknader än Norden
* Fler har råd att rostskydda sina bilar
* Fler har råd att underhålla sina bilar
* Fler har råd att låta någon annan göra bilvård på bilen

SFVF rekommenderar därför regeringen att omedelbart införa ROT-avdrag på bilreparationer. Vi rekommenderar också att ROT-avdraget höjs från 30 procent till 50 procent.

Bilbranschen saknar 5 800 årsarbetare på tre år.

För ytterligare information, kontakta:

Bo Ericsson, vd SFVF, 08–519 475 11

***Om SFVF***

*SFVF, Sveriges Fordonsverkstäders Förening, är Nordens största bilbranschförening och representerar över 2 200 seriösa medlemsföretag. Våra medlemmar består av professionella service-, däck-, glas- och skadeverkstäder, bil-, husbil- och husvagnhandlare samt rekonditioneringsföretag för personbilar och lastbilar.*

*SFVF samverkar med myndigheter, departement och organisationer på den svenska bileftermarknaden. Vi bevakar, informerar, är med och påverkar regler, lagar och övergripande beslut i branschen för att förbättra villkoren både för bilägare och våra medlemsföretag.*

*Sveriges Fordonsverkstäders Förening är medlem i den europeiska samarbetsorganisationen för bilhandel och bilverkstäder, CECRA, samt driver genom samarbetet AFCAR kampanjen för bilägarnas och verkstädernas rättigheter, Rigth-to-Repair Campaign, förkortat R2RC.­­*