****

Ynnor AB, oberoende rådgivare för företagens bilar.

**Pressmeddelande 2012-07-06**

**Flest miljöbilar med förmånsrabatt i Västra Götaland**

**Antalet bilförmåner uppgick i fjol till 231 904, en ökning med 4,5 procent från 2010. Av dessa tjänstebilister bor hälften i Stockholms och Västra Götalands län. Miljöbilarna med rabatterat förmånsvärde ökade med 6,6 procent. Essunga kommun hade högst andel i landet, 63 procent.**

Svenska företags vagnparker står för en stadig hälft av nybilsförsäljningen. I fjol växte bilmarknaden med drygt 5 procent. Ökningen av antalet bilförmåner höll ungefär samma takt, visar statistik som Statistiska Centralbyrån, SCB, har sammanställt åt Ynnor.

Totalt redovisade landets arbetsgivare 231 904 bilförmåner (man kan betala skatt för fler än en bilförmån) för sina anställda på 2011-års kontrolluppgifter till Skatteverket. Det är 10 045 fler än 2010, en ökning med 4,5 procent.

– Det här visar att det går bra för Sverige, säger Ronny Svensson, vd på Ynnor. Företagen behöver fordon i sina verksamheter. För att hjulen i AB Sverige ska rulla, krävs bokstavligen bilar som rullar.

Miljöbilar som gav rabatt på förmånsvärdet med 20-40 procent, det vill säga etanol-, elhybrid-, gas- och elbilar, ökade mer än marknaden i övrigt, 6,6 procent, till 6 447 miljöbilar. Det innebar en andel på 27 procent 2011 jämfört med 25 procent 2010. Övriga miljöbilar med utsläpp under 120 gram och som drivs med bensin eller diesel, syns inte i denna sammanställning.

Redan i år, 2012, kommer den här fördelningen att förändras dramatiskt eftersom rabatten på förmånsvärdet för etanol och ej laddbar hybridteknik upphör. I nybilsförsäljningen har andelen etanolbilar sjunkit dramatiskt.

Med hjälp av Ynnors SCB-statistik kan man se var tjänstebilsförarna faktiskt bor, till skillnad från registreringsstatistiken för juridiska personer, som visar var det ägande bolaget har sitt säte. Bilförmånerna följer väl befolkningsstatistiken. Flest förmånsbilar finns i Stockholm, Göteborg och Malmö.

Totalt rullar hälften av landets tjänstebilar i Stockholms (30 procent) och Västra Götalands län (20,4 procent). Skåne län är tredje störst med 12,5 procent. Gotlands och Kalmar län ökar mest, 14,3 procent respektive 9 procent.

Bästa miljöbilslänet är Västra Götaland med en andel på 34 procent. Högst andel av landets kommuner hade Essunga kommun i Västra Götaland med 47 av 75 bilar, motsvarande 63 procent. Därefter följer Trollhättan och Olofström.

I dessa områden dominerar företag i fordonsklustret med tillverkarna Volvo, nedlagda Saab och många av deras underleverantörer.

– Där kör man förstås bilar från dessa märken och det blir oftare än snittet gas- och etanolbilar, förklarar Ronny Svensson.

I nordliga kommuner som Arvidsjaur, Vilhelmina och Norsjö fanns inte några etanol-, gas- eller elhybridbilar. Men det finns nordliga kommuner som visar att det går. Övertorneå i Norrbotten stod – tillsammans med småländska Markaryd – för den största miljöbilsökningen, andelen ökade med hela 133,3 procent. Även Nordmaling, Smedjebacken, Gällivare och Åre hamnar högt i denna jämförelse. Jämtland, Gävleborg och Dalarna var de län som ökade sin miljöbilsandel mest.



**Tjänstebilsfakta** är Sveriges mest kompletta webbtjänst för dig som arbetar strategiskt med ditt företags bil-, finans-, hanterings-, skatte- och policyfrågor.

För kommentarer, kontakta Ronny Svensson, 040-699 77 11

**Ynnor AB, Tel: 040-35 48 78, Fax: 040-611 02 10,** [**www.ynnor.se**](http://www.ynnor.se)

Länk till foto på Ronny Svensson: <http://www.ynnor.se/media/default.asp?sub=pressbilder>