Pressrelease

PRESS CONTACT:

Lars-Ola Nordqvist

+46 8 410 458 01

[lars@comvision.se](mailto:jens_voelmicke@goodyear.com)

Stockholm 2012-05-30

## *Högsta EU-betyg för Goodyear Dunlop-däck*

**Redan fem månader innan den nya däckmärkningen från EU börjar gälla presenterar Goodyear Dunlop sina första personbilsdäck som uppnår AA, högsta möjliga betyg. Konceptdäcken Goodyear EfficientGrip AA edition och Dunlop Sport BluResponse AA prisades båda två för både lågt rullmotstånd och effektiv bromsförmåga på vått underlag.**

– Vi har nu bevisat att vi har den teknik som krävs för att avsevärt minska bränsleförbrukningen och samtidigt öka bromsförmågan på våta underlag. Vårt nästa steg blir att serietillverka produkter, med liknande teknik och avancerade material, för kommande däckgenerationer och därmed få ut produkterna till våra konsumenter, säger Ludvig Nauckhoff, Consumer Business Director, på Goodyear Dunlop Tires Nordic.

Företagets målsättning är att använda den innovativa teknologin och de nya gummiblandningarna i dess gröna produktserier, Goodyear *EfficientGrip* och Dunlop Sport *BluResponse.*

EU:s nya däckmärkning 1222/2009 är obligatorisk från och med 1:a november 2012 och syftar till att informera konsumenter om tre viktiga däckegenskaper inför köpet. Hur påverkar däcket bilens bränsleförbrukning, bromsförmågan på vått underlag och den externa bullernivån. Jämfört med dessa tre mycket viktiga egenskaper hos ett däck, analyserar Goodyear Dunlop mer än 50 parametrar när de utvecklar ett nytt däck.

**Goodyear EfficientGrip AA Edition**

Goodyears nya konceptdäck EfficientGrip AA Edition är utvecklat i fyra storlekar och har det bästa våtgrepp och lägsta rullmotstånd som något däck kan erbjuda idag. Med högsta betyg i den nya däckmärkningen som har instiftats av EU visar däcket att Goodyear är en föregångare inom vägsäkerhet och hållbarhet, två av däckmärkets viktigaste kärnvärden.

Däckmärkningen som införs är jämförbar med den energieffektivitetsmärkning som redan finns på exempelvis kylskåp. Högsta betyg i märkningen är A och G är lägst.

Hittills har Goodyear utvecklat ett begränsat antal däck med AA-märkningen, som främst är utvecklade för forsknings- och utvecklingsbehov, men också för att visa att däckföretaget är en föregångare i sin tekniska förmåga. AA-däcket kommer i nuläget inte att finnas till försäljning.

Konceptdäcket togs fram med hjälp av skyddad teknologi utvecklad av Goodyear vid företagets innovationscenter i Luxemburg. Denna innehåller bland annat en nyutvecklad gummiblandningsteknik, ett förbättrat slitbanemönster och till och med en speciellt anpassad tillverkningsteknik för däcket. Mer ingående detaljer kring den nya teknologin avslöjar inte Goodyear Dunlop.

**Dunlop Sport BluResponse AA**

Dunlops första AA-märkta däck, Sport BluResponse AA, är utvecklat från några av företagets mest avancerade motorsporteknologier. Ur dessa kommer ett AA-däck som bibehåller sportiga prestanda. Konceptdäcket, som utvecklats i fyra storlekar, är utvecklat med fokus på att användas i forskning och utveckling och kommer inte att finnas till försäljning. Sport BluResponse AA kommer precis som Goodyears AA-däck att användas primärt som bas för ytterligare utveckling av premiumdäck som ska introduceras på marknaden i framtiden.

Dunlops nya däck levererar toppbetyg på två viktiga säkerhets- och prestandaparametrar uppsatta av EU:s nya däckmärkning, låg bränsleförbrukning och hög bromsförmåga på vått. Teknologin, som nu går in i tidig produktimplementering, togs fram genom en ny gummiblandning, en teknik för att minska värmealstring i däcket, en förbättrad slitbanestruktur och en helt ny tillverkningsteknik. Övriga detaljer kring hur däcket har utvecklats hålls tills vidare konfidentiella.

AA-betyget uppnåddes inom bränsleeffektivitet och bromsförmåga på vått underlag. Båda kriterierna är helt avgörande inom motorsport, där bränsleeffektivitet hjälper tävlingsbilar att köra längre med lite bränsle och ett rejält våtgrepp säkrar att bilen håller sig kvar på banan.

**Om Goodyear Dunlop**

* Goodyear har 114 års erfarenhet av att utveckla en mycket viktig del av varje fordon – däcket. Goodyear Dunlop anser att företaget har ett ansvar att vara delaktig i däcksäkerhetsdebatten, och företaget vill bidra till säkrare mobilitet.
* I Europa har Goodyear Dunlop undertecknat The European Road Safety Charter (ERSC).
* Goodyear Dunlop stödjer framtagandet av EU:s däckmärkning som hjälper konsumenterna att bättre bedöma däckprestanda ur ett miljö- och säkerhetsperspektiv.
* Goodyear Dunlop stödjer den obligatoriska introduktionen av Tire Pressure Monitoring System (TPMS) i alla nya personbilar från 2012, och alla bilar som säljs från 2014. TPMS varnar förare för felaktigt lufttryck och uppmuntrar föraren att fylla på luft i däcken. På så sätt fås fordon som kör med rätt lufttryck i däcken och som därmed levererar bättre prestanda ur både ett miljö- och säkerhetsperspektiv.
* Goodyear Dunlop stödjer att medlemsländer inför lagar kring vinterdäcksanvändandet för att förbättra vägsäkerheten vintertid.
* Goodyear Dunlop samarbetar med intressenter för att visa hur viktig vägsäkerheten är.