**Flexibilitet i framtidens bilfabriker**

**Genom projektet FACECAR satsar Saab Automobile och Volvo Cars på att lösa problematiken runt att bygga miljövänliga fordon på dagens produktionslinor. Projektet (Flexible Assembly for Considerable Environmental improvements of CAR´s) samlar tio parter för att skynda på utvecklingen av flexibilitet i Sveriges bilfabriker.**

Världen står inför ett paradigmskifte från fordon med traditionell förbränningsmotor till hybrid, gas, etanol och el. Marknaden är redo och kraven på fordonstillverkarna att leverera miljövänliga fordon accelererar. Tillverkarna måste nu hitta ett kostnadseffektivt och produktionsvänligt sätt att producera fordon med ett antal varianter av drivlinor – i ett och samma produktionsflöde.

* Vi vet med säkerhet att volymerna mellan de olika drivlinorna och drivmedlen kommer att variera. Vad vi inte vet är hur stora volymförändringarna blir och när dessa inträffar. Därför ställs höga krav på flexibiliteten i produktionen, säger Lillemor Lindberg, projektkoordinator, från Innovatum Teknikpark.

Konkurrensen är stenhård och för att svensk fordonsindustri ska kunna hävda sig är nyckelordet samarbete. Projektet FACECAR samlar Saab Automobile, Volvo Personvagnar, AB Volvo, ETC, JMAC Scandinavia, Innovatum Teknikpark, SP, DELFOI, Högskolan i Skövde och Linköpings universitet för att minska avståndet till att ha en flexibel montering i Sveriges fordonsproduktioner.

Projektet har en budget på ca 11 miljoner varav staten, inom ramen för Fordonsstrategisk Forskning och Innovation (FFI), bidrar med 5 miljoner kronor.

FACECAR är fortsättningen på projektet ”Flexibel montering av miljövänliga bilar” vars projektresultat visade på vikten av miljövänliga fordon. Utifrån dessa resultat har ett förslag tagits fram på hur man kan skapa en flexibel montering i dagens produktion och det har identifierats fyra processområden som FACECAR nu kommer att utveckla vidare.

* FACECAR är ett viktigt projekt för att skapa konkurrenskraftig tillverkningsprocess för dessa produkter. Nyckeln är att kunna anpassa befintliga tillverkningssystem till att hantera både konventionella och nya produkter parallellt till en rimlig kostnad, utan att tappa kvalitet och effektivitet, påpekar Dick Larsson från Volvo Personvagnar.

Fordonstillverkarna ställs nu inför denna unika situation. Helt nya produkter, med helt nya komponenter, som ska föras in i en befintlig process.

* I FACECAR kommer vi att utveckla en generell standard som kan appliceras på flera verksamheter. Vi gör något som aldrig gjorts förut och vi gör det tillsammans i Sverige, säger Ingemar Nilsson, Saab Automobile.

***Kontakt***

*Ingemar Nilsson, Saab Automobile, projektledare, tel 0520-86 400*

*Dick Larsson, Volvo Personvagnar, tel 031-59 55 27*

*Lillemor Lindberg ,Innovatum Teknikpark, projektkoordinator, tel 0520-28 93 23*