Satsningar i kollektivtrafiken 2018-2019

# Bakgrund

Trafikförvaltningens planering, såväl när det gäller trafik, infrastruktur som övriga åtgärder, tar sin utgångspunkt i regionens och förvaltningens styrdokument med beaktande av gällande resursläge och övriga förutsättningar.

När det gäller förändringar i trafiken på kort sikt tillämpas trafikförändringsprocessen. Vid sammanträdet i april 2018 fick trafiknämnden information om trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar inför T19 (SL 2017-0653), dvs. om den bruttolista som går ut på remiss till kommuner och intresseorganisationer (”Trafikförändringsremissen”).

Parallellt med nämnda process har trafiknämnden vid sammanträdet i maj 2018 uppdragit åt trafikförvaltningen att se över vilka möjliga satsningar som kan genomföras i kollektivtrafiken inom ramen för tillgängliga medel 2018-2019 (TN 2018-0781). Detta med anledning av att verksamheten genererar en positivare resultatutveckling än förväntat under nämnda år. Tillfälliga särskilda satsningar gör sig särskilt gällande i anslutning till trafikpåverkande arbeten.

Som utgångspunkt kommer förvaltningen, när det gäller satsningar på kompletterande trafikutbud, inkludera dessa satsningar i de beställningar som görs inom gällande process för trafikförändringar. Vissa åtgärder kan dock komma att genomföras redan till hösten 2018, medan andra förutsätter ytterligare åtgärder och utredningar, ibland från externa parter.

Väl värt att understryka är att det i stora delar inte handlar om vad trafikförvaltningen *vill* köra för trafik, utan vilken trafik vi *kan* köra, med hänsyn till t.ex. utmaningar rörande framkomlighet, depåkapacitet etc.

Efter en kortare beskrivning av trafikförändringsprocessen och uppdraget från maj, informerar vi i denna promemoria övergripande om vilka ytterligare satsningar, utöver ordinarie trafikförändringsprocess, som vi redan har beslutat om att genomföra alternativt beslutat att utreda vidare.

# Trafikförändringsprocessen

Trafikförvaltningen planerar och genomför trafikförändringar inom ramen för den så kallade trafikförändringsprocessen. Processen, som beskrivs nedan, tar sin utgångspunkt i bland annat trafikförsörjningsprogrammet.

Trafikförändringsprocessen börjar under våren genom att trafikförvaltningen i samarbete med Statistiska Centralbyrån och Tillväxt- och regionplaneförvaltningen genomför insamling av kommunala bebyggelseplaner. Under hösten arbetar trafikförvaltningen och trafikutövarna med att ta fram förslag på trafikförändringar. Förslagen baseras bland annat på kommunernas bebyggelseplaner, resenärsönskemål, resandestatistik och genomförandet av strategiska planer. Förslag till förändringar ställs samman i en bruttolista och remitteras i februari/mars till kommunerna i länet och funktionshindersorganisationer. Trafiknämnden får information om förslagen genom ett informationsärende.

Under våren arbetar trafikförvaltningen vidare med förslagen i de s.k. produktionsavtalen. Det arbetet innebär bland annat kategoriseringar av förslag, analyser, prioriteringar samt konsekvensbeskrivningar. På komplexa förslag utförs samhällsekonomiska analyser. För de s.k. incitamentsavtalen inkommer trafikutövarna med skriftliga redogörelser som innehåller konsekvensbeskrivningar och beskrivning av samrådsprocess. För pendeltåg ansöker trafikförvaltningen om tåglägen från Trafikverket i april.

I maj inkommer remissyttranden från remissinstanserna. En slutlig sammanvägning av förslag och synpunkter görs och under sommar och tidig höst offertförfrågar och beställer trafikförvaltningen trafiken (avser produktionsavtal). För incitamentsavtal inkommer trafikutövaren med förfrågan om att genomföra trafikförändring. Trafikförvaltningen godkänner eller avslår dessa förfrågningar.

Trafiknämnden informeras om beslutade förändringar genom ett informationsärende under hösten. Nämnden får information om samtliga beställda respektive godkända trafikförändringar samt trafikförvaltningens kommentarer på remisyttranden. Dokumenten skickas även ut till remissinstanserna.

Det ordinarie tidtabellsskiftet sker i mitten av december.

# Uppdraget från maj

Trafikförvaltningens verksamhet genererar en positivare resultatutveckling än förväntat vilket skapar utrymmen för extra satsningar inom kollektivtrafiken. Baserat på senast gällande prognos och resultatkrav finns kortsiktigt ett överskott under 2018 och 2019 och en del av detta överskott bör kunna användas till att utöka och/eller förstärka trafikutbudet eller genomföra andra satsningar som möter resenärernas och kollektivtrafiksystemets behov.

Mot ovanstående bakgrund fick trafikförvaltningen i uppdrag att se över vilka möjliga satsningar som kan genomföras i kollektivtrafiken inom ramen för tillgängliga medel 2018-2019.

Satsningar i kollektivtrafiken 2018-2019

Utgångspunkten för de trafikförändringar som genomförs i SL-trafiken 2018/2019 är Trafikförändringsremissen. Som alltid utgör förslaget en bruttolista och alla förslag kan inte genomföras. Det är en fråga om landstingets ekonomiska ramar, men också en fråga om vilken trafik som är möjlig att köra utifrån t.ex. framkomlighets- och övriga infrastrukturella begränsningar. Utav de förslag som anges i Trafikförändringsremissen för T19 budgeterar trafikförvaltningen för att sammanlagt beställa trafik för cirka 50 miljoner kronor, mer än vad trafikbeställningen för T18 uppgick till. Slutlig beställning till trafikutövarna skickas i september 2018 och beställningen kan komma att understiga budgeterade medel utifrån gällande förutsättningar.

Därutöver kommer uppdraget om särskilda satsningar, och trafikförvaltningen önskar genomföra ytterligare satsningar uppgående till närmare 100 miljoner kronor. Tillfälliga särskilda satsningar gör sig särskilt gällande i anslutning till trafikpåverkande arbeten. En del av dessa åtgärder är dock beroende av åtgärder och/eller utredningar från externa parter vilket kan komma att innebära att samtliga satsningar inte kan komma att genomföras. Samtidigt kan andra satsningar tillkomma.

Följande särskilda satsningar har trafikförvaltningen beslutat om att genomföra alternativt utreda vidare:

# Busstrafik

*Självkörande minibussar*

Trafikförvaltningen har beslutat att testa tre självkörande minibussar i Barkarbystaden i matartrafik. Minibussarna har plats för 12 passagerare och skapar nya möjligheter att erbjuda attraktiva resor/ökad tillgänglighet nära hemmet. Piloten pågår under perioden augusti/september 2018- april 2019 och ska sedan utvärderas. Under piloten kommer det alltid finnas en värd ombord.

Två självkörande bussar kommer även att testas på sträckan Vega station till Kvarntorp industriområde alternativt till Kolartorp. Piloten inleds i samband med station Vegas öppnande och kommer pågå fram till sommaren 2019 då linjenätet i området ses över.

*Elektriska ledbussar*

Trafikförvaltningen kommer i samarbete med Nobina testa att köra elektriska ledbussar med depåladdning. Investering görs i fem nya ledbussar och trafiken planeras att starta under hösten 2019.

*Modernisering av bussar*

Digitala informationsskyltar (infotainment) och USB-uttag kommer att tillföras de bussar som idag saknar det i bussområde Handen, Nynäshamn och Tyresö. Totalt 115 bussar moderniseras i syfte att förbättra information och service till resenärerna.

*Avlastning Slussen*

Omläggning av trafik i rusningstrafik (linje 423, 442X, 446 och 449 från Slussen till Skanstull/Medborgarplatsen) kan behövas för att avlasta Slussen samt öka pålitligheten både för dessa linjer och övrig trafik som trafikerar Slussen. Alternativt skulle omläggning kunna ske genom en buss-båt koppling mellan Fotografiska-Strömkajen (se nedan under Sjötrafiken).

I syfte att avlasta Slussen undersöks nya linjer som fortsätter till andra målpunker förbi Slussen. Ett exempel skulle kunna vara en ny linje 484 Mölnvik-Gullmarsplan/Hornstull eller en ny linje 405 Ektorp Centrum-Moa Martinssons torg. Framkomlighet behöver utredas så att inte bussarna fastnar i köer, likaså behöver kapacitet i terminaler beaktas.

För ytterligare avlastning av Slussen, se kommande stycke angående C-linjer.

*Fler C-linjer*

Förvaltningen beställer gärna fler linjer i rusningstrafik till Cityterminalen (så kallade C-linjer), t.ex. från Nacka/Värmdö, från Botkyrka/Söderort och Haninge/Tyresö. För genomförandet behövs bättre framkomlighet som t.ex. reversibelt kollektivkörfält/två kollektivkörfält på Centralbron samt, för bussar från Nacka/Värmdö, delat körfält förbi Slussen. Dialog med Trafikverket och Stockholms stad behöver intensifieras och resultera i att åtgärder faktiskt genomförs.

*Förbättrade tvärförbindelser, ökad kapacitet etc.*

Att komplettera trafiksystemet med ytterligare/förbättrade tvärförbindelser är önskvärt förutsatt att rätt bytespunkter och rätt restid kan uppnås.

Sådana reserelationer har undersökts som en del i uppdraget om särskilda satsningar, och i synnerhet i områden där kompletterande trafik tillfälligtvis är önskvärd givet pågående trafikpåverkande arbeten. Ett sådant arbete är Förbifart Stockholm. Trafikförvaltningen, Ekerö kommun och Trafikverket ser över de infrastrukturella förutsättningarna i syfte att trafikera en ny linje 340 Ekerö C – Träkvista- Jungfrusund – Slagstafärja – Fittja (uppställningsplatser och anslutningsförutsättningar vid färjan behöver hanteras). En sådan linje etablerar en tvärförbindelse mellan Ekerö och Huddinge, och bidrar positivt under arbetet med Förbifart Stockholm.

Även i t.ex. Norrort pågår trafikpåverkande arbeten såväl genom avstängningar på Roslagsbanan som arbeten på E18. En tvärförbindelse mellan Norrort och Solna/Kista undersöks.

För att möta nybyggnationer i t.ex. Hägerneholm/Arninge/Ullna kan det finnas behov av nya direktlinjer till Danderyds sjukhus. Sådan linje utreds av trafikförvaltningen.

Trafikförvaltningen utreder även t.ex. förbättrade förbindelser från Tyresö. En tvärförbindelse skulle kunna gå mot Liljeholmen, Älvsjö eller Telefonplan, och utredning pågår.

Ny linje 402X Slussen- Nacka gymnasium skulle ge en snabbare resa samtidigt som Kvarnholmen inte belastas av dessa resenärer i onödan.

Högkapacitetsbuss i form av trafik med dubbeldäckare övervägs på sträckan Svartbäcken – Gullmarsplan (linje 809) i syfte att öka komforten för resenärerna.

I augusti kommer turtätheten att ökas på sträckan Kungsängens station – Livgardet (linje 558) i syfte att möta efterfrågan givet utökningen av antalet anställda på Livgardet.

*Framkomlighetsåtgärder*

I syfte att påskynda arbetet med att förbättra pålitligheten i Stockholms innerstad önskar SL finansiera angelägna framkomlighetsåtgärder. SL:s trafikentreprenör bör kunna anlitas för att utföra arbetena. Lösningen förutsätter överenskommelse med Stockholms stad.

# Spårtrafik

*Åtgärder i anslutning till trafikpåverkande arbeten*

Såväl tunnelbane- pendeltågs- som lokalbanetrafiken påverkas under 2018-2019 av flertalet arbeten, se Trafikförändringsremissen. Det är trafikförvaltningens uppdrag att säkerställa en så god ersättningstrafik/lösning som möjligt. Trafikförvaltningen avsätter extra medel och beredskap i syfte att tillföra kompletterande/justerad ersättningstrafik och ytterligare informationsinsatser mm.

*Sekundärentréer*

Trafikförvaltningen avser att under hösten öppna upp sex sekundärentréer och anpassa dess öppettider till primärentréns tider. Berörda stationer är Odenplan och T-Centralen, Ropsten, Hökarängen, Sundbyberg och Tensta.

Trafikförvaltningen avser vidare att under hösten öppna upp nio sekundärentréer i innerstaden under helgnätter. Åtgärden motiveras av trygghetsskäl. Berörda stationer är Sankt Eriksplan, Rådmansgatan, Hötorget, Tekniska högskolan, Stadion, Gärdet, Hornstull, Rådhuset och Kungsträdgården.

# Sjötrafik

Utöver de trafikförändringar som omnämndes i Trafikförändringsremissen, har trafikförvaltningen beslutat att utöka turtätheten på linje 80 i rusningen på sträckan Nacka strand - Nybroplan. Detta för att möta resenärsutvecklingen på linjen. Trafiken utökas från och med hösttidtabellen 2018 från 20-minuters trafik till 15-minuters trafik.

Trafikförvaltningen vill tillföra en buss-båt koppling mellan Nacka och Värmdö till Strömkajen i syfte att skapa ytterligare en tvärförbindelse för våra resenärer och samtidigt avlasta Slussen. Förbindelsen förutsätter att överenskommelse träffas med Stockholms hamnar i syfte att skapa tillgång till omstigningsplatser vid bryggan.

# Trygghetssatsningar

Trafikförvaltningen kommer att utöka bevakning av uppställda tåg med anledning av att vi har en fortsatt problematik med klotter och i syfte att preventivt komma till bukt med problemet.