Pressmeddelande från Zoomability AB

2013-12-12 Västerås, Sweden

****

**Genombrottsorder till USA för Zoomability**

**Zoomability AB har tecknat en volymorder med den amerikanska välgörenhetsfonden The Independence Fund. Ordern motsvarar en dryg årsomsättning för Zoomability och ska levereras under första halvåret 2014. Zoomability levererar sin produkt Zoom Uphill, en terränggående, eldriven fyrhjuling som fonden skänker till krigsveteraner för att öka deras självständighet och livskvalitet.**

The Independence Fund fattade beslutet att köpa Zoomar efter ett läger för veteraner i Palm Key, South Carolina. Justin Minyard, styrelseledamot i The Independence Fund: -*"Zoomability participated with 5 Zooms. The guys took a seat in the Zooms and spun off and went off road having a blast. We have seen all kinds of e-vehicles and it was obvious how the Zoom appeals to folks who were used to such adrenaline highs when they served in the military."*

The Independence Fund är en ideell välgörenhetsorganisation som ger 99% av sina donationer till stöd för veteraner. The Independence Fund har i år samlat in $ 14.000.000 för att stödja soldater som deltagit i krig och det var Robotdalens kontakt i USA som först provkörde Zoom med fonden. The Independence Fund har nu lagt en order som motsvarar Zoomabilitys årsomsättning och som ska levereras i fem batcher fram till maj 2014.

Björn Larsson, VD för Zoomability: *- "Vi vill ge frihet tillbaka till människor som förlorat den och är stolta över att vara en del av det viktiga stöd som The Independence Fund erbjuder till veteraner. Vi gör nu allt för samarbetet ska lyckas och utvecklas till något riktigt stort."*

Zoomability AB har i dagarna slutfört en fulltecknad nyemission som ska användas för att bygga en organisation som kan supportera affären i USA och expansionen i Sverige. Nyemissionen tecknades av befintliga ägare Almi Invest, 1:a Västmanlandsfonden och styrelseordförande Jörgen Springfeldt. Nya ägare är bland annat Jan Pärsson (styrelseordförande i Conflux AB mm), Innovationsbron AB och tre privatpersoner.

Thomas Fogdö är en av företagets ambassadörer och 2014 kommer utvalda föreningar, assistansföretag och rehabiliteringscenter erbjudas exklusiv möjlighet att med Zoom som verktyg arrangera aktiviteter i naturen för personer med funktionsnedsättning.

Zoomability AB har under produktutvecklingsfasen fått stöd av bl a Robotdalen, FoU-rådet, Länsstyrelsen i Västmanland, Promobilia, Västerås Science Park och Create.

**OM ZOOMABILITY AB**Svenska elfordonsföretaget Zoomability AB omvandlar hinder till möjligheter genom att utveckla och sälja terränggående, eldrivna enmansfordon under varumärket Zoom Uphill. Zoom Uphill är utvecklad, designad och tillverkas i Sverige av Zoomability AB med utvecklings- och försäljningskontor i Västerås. Zoom Uphill är en cykel klass lll enligt Transportstyrelsens klassificering. Det innebär att den får framföras utan krav på förarbevis samt i terräng vilket den är speciellt konstruerad för. Genom dess patenterade ramkonstruktion ligger alla fyra hjulen emot marken oavsett underlagets struktur och därigenom upprätthålls fyrhjulsdriften kontinuerligt. Zoom Uphill väger bara 75 kg och har fyrhjulsdrift och drivs med två kraftfulla batterier. Föraren sitter ner och styr med styre vilket gör att fler kan uppleva naturen på egna villkor.

Ett fåtal föreningar, kommuner, assistansbolag och eventbolag i Sverige har fått möjlighet att erbjuda upplevelsen Zoomcamp där Zoom Uphill används för att tillsammans med andra göra det möjligt att göra aktiviteter i naturen. Läs mer på om fordonet på [www.zoomability.com](http://www.zoomability.com), upplevelsekonceptet på [www.zoomcamp.se](http://www.zoomcamp.se/) eller besök oss på Facebook – Zoomability eller Zoomcamp.

*zoomcamp_tag_magenta*

# ZOOM UPHILL – TEKNISK SPECIFIKATION

Hastighet: Reducerad till 20 km/h för Transportstyrelsens klassificering cykel klass III

Acceleration: 0-20km/h på uppskattningsvis 1 sek

Lutning uppför: Tippvinkel >45 grader

Vridmoment: 4 x 29 NM

Effekt: 2,4 KW

Batterier: 2 st löstagbara 48 V laddningsbara litium jon batterier à 5 kg styck som får tas med på

flyg inkl. laddare för vanliga eluttag

Räckvidd: Teoretiskt max 60km på en laddning på slätt underlag och jämn gas Räckvidden är

beroende av underlag, terräng och körstil. I terräng blir räckvidden ca 20-30 km

Antal laddcykler per batteri: >800 st

Laddtid: Ca 5 h

Vikt: 75 kg

Höjd: 770 mm (med nedfällt styre)

Längd: 1350 mm (1200 mm med infälld fotplatta)

Bredd: 750 mm

Markfrigång: 180 mm

Justerbart: Teleskopstyre samt tre lägen för sitsen

Tillval: Stänkskärmar, innersits i gummi, rullstolshållare, väska till styret, jakt- och fiskefunktion.

**KONTAKT**Björn Larsson, VD Zoomability AB  
E-post: bjorn.larsson@zoomability.com  
Mob: +46 (0)70 760 55 09

För högupplösta pressbilder och mer information besök oss på http://www.mynewsdesk.com/se/pressroom/zoomcamp eller kontakta pressansvarig Paulina Springfeldt på +46 (0)70-713 17 37 eller paulina@zoomability.com

**ABOUT THE INDEPENDENT FUND**Since 9/11, nearly 50,000 service members have been wounded fighting the Global War on Terror. For many of the severely injured personnel the system has served them well. But in the current conflict a unique class of survivor has emerged. This group is comprised of men and women who, because of the phenomenal advances in battlefield medicine, are kept alive with wounds that in previous conflicts would have been non-survivable. Often times, the damage inflicted is multi-faceted and to an extent in which full recovery is not feasible.  These are the “ultra” severely injured that the Independence Fund has been assisting through its “Three Pillars of Support.”

**CONTACT** Steve Danyluk, CEO and Founder of The Independence Fund Inc.E-mail: independencefund@gmail.comMob: +1 434-409-0506

Justin Minyard, Board Member of The Independence Fund Inc.  
Mob: +1 407-702-9596  
Disclaimer:   
The ZoomUphill is a recreational off-road vehicle that requires skill, judgment and physical ability for safe driving. Driving a recreational off-road vehicle may be dangerous and can result in bodily injury or death. Contact your health care professional for advice prior to driving the ZoomUphill.