Cranab lanserar starka lastbilskranen TL12

**Nu tar Cranab nästa steg i lanseringen av sitt program för lastbilar och presenterar nya L-kranen TL12, en av marknadens jämnstarkaste lastbilskranar. TL12 är utrustad med en momentlänk som gör kranen lika kraftfull, stark och snabb inom hela arbetsområdet.**

— Med momentlänkens egenskaper och placering mellan kranpelare och lyftarm blir kranen stark i lyftrörelserna oavsett om du lyfter långt ned från en dikeskant eller högt upp över lastbilens timmerbankar. Det är i de momenten kraften behövs allra mest och du märker tydligt om du har en stark och bra kran, berättar Jonas Järnö, Produktchef Cranab, On-road.

— Tack vare vår lösning blir det inga kompromisser i någon del av kranens arbetsområde. Kranen är robust, stark och snabb hela vägen. Precis som en förare vill ha det. säger han.

Tekniken med momentlänk är hämtad från Z-kranarna där funktionen är väletablerad. Att Cranab inför den på de nya L-kranarna är unikt.

— Med vår långa erfarenhet av kranar för skogsmaskiner och vår tidigare erfarenhet från lastbilskranar har vi med trygghet applicerat tekniken på L-kranen. Vi vet att det är en eftertraktad lösning och vi är en av få tillverkare som kan erbjuda det som standard, berättar Jonas.

**Kraft, valbarhet och säkerhet**

TL12 är en kraftfull kranmodell. Lyftmomentet är 106 kNm, svängmomentet 30 kNm, svängvinkeln 425 grader och räckvidder upp till 10 meter. Modellen kommer med flera tillval, till exempel öppen förarplats, ergonomisk hytt, olika styrsystem, våglänk och belysningslösningar.

— Som standard har kranarna ändlägesdämpning för sväng samt invändig dragning av slangar rör och kablage i lyft- och vipparm vilket ger mycket hög driftsäkerhet och lågt servicebehov, säger Jonas Järnö.

**Harmoniska köregenskaper och låga driftskostnader**

Förutom prestanda och styrka har Cranabs fokus varit köregenskaper och hållbarhet.

— Vi har arbetat med att få mjuka, följsamma och smidiga kranar med välavstämd hydraulik och geometri. Det har gett en harmonisk känsla i kranarna som gör dem lättkörda. Det kvittot får vi även från de förare som provat dem, berättar Jonas.

I konstruktionsarbetet har Cranab strävat efter att kranarna ska vara så driftsäkra och miljövänliga som möjligt och innebära en låg belastning på lastbilen. Kranarnas hydraulsystem reducerar både tryckfall, värme och överskottsenergi vilket är gynnsamt för vår miljö.

**Säljstart**

TL12 är den andra serietillverkade kranen i ett komplett program av lastbilskranar för skog och recycling som Cranab presenterar de närmaste åren. Första seriekranen, TZ12 levererades hösten 2016.

Nya TL12 har förhandsvisats vid Elmia Lastbil och finska Metko. Det går att teckna order redan nu. De första leveranserna sker i början av detta år.

— Det har varit mycket positiva reaktioner vid mässorna och vi ser fram emot att våra kunder ska få utrusta sina lastbilar med de nya kranarna, säger Jonas Järnö.

**För mer information kontakta:**

Håkan Bergh, Försäljningschef Sverige och Norge

hakan.bergh@cranab.se

Tel: 0933-144 12, 070-560 56 26

Per Jonsson, Försäljning södra Sverige

per.jonsson@cranab.se

Tel: 0693-180 96

Jonas Järnö, Produktchef On-Road

jonas.jarno@cranab.se

Tel: 0933-144 13, 070-237 57 93

**Fakta Cranab AB:**

*Cranab har över 50 års erfarenhet av att utveckla och tillverka kranar, gripare och röjningsmaskiner för världsmarknaden. I företaget ingår även varumärket Slagkraft. Produktionsenheter och huvudkontor finns i Vindeln, utanför Umeå i Västerbotten.*

*Cranab är en del av Cranab Group som består av Cranab, Slagkraft, Vimek och Bracke Forest – fyra ledande varumärken som samverkar för att vara världsledande inom hållbart skogsbruk, från plantering till slutlig hantering. Cranab tillverkar kranar och gripare; Slagkraft gräs- och buskröjningsmaskiner; Vimek små skogsmaskiner; Bracke Forest tillverkar aggregat för markberedning, sådd och avverkning. Cranab Group omsätter omkring 330 miljoner kr och har ca 200 anställda.*

**Fakta Cranabs lastbilsprogram:**

*Kranmodellen TL12 är den andra serietillverkade kranen i ett komplett program av lastbilskranar för skog och recycling som kommer att presenteras under de närmaste åren. Första kranen, TZ12 lanserades vid Bauma i april 2016*

*Det finns ett stort behov av moderna, driftsäkra och effektiva lastbilskranar på världsmarknaden. Att Cranab som en av världens ledande krantillverkare för skogsmaskiner lanserar ett lastbilsprogram är en helt naturlig utveckling. Det är heller inte första gången företaget tillverkar lastbilskranar.*

*För drygt 15 år sedan avslutade Cranab efter ett ägardirektiv produktionen av sin dåvarande generation lastbilskranar och valde istället att fokusera på kranar till skotare och skördare. Cranab har därför med sig en lång erfarenhet av produktion av lastbilskranar som nu tas tillvara.*

*Tack vare den tidigare kompetensen av lastbilskranar och den stora erfarenheten av skogsmaskinskranar så gör det att vi kan optimera vårt nya program redan från start. Vi använder helt enkelt det bästa av två världar och kan framgångsrikt kombinera till exempel både styrka, prestanda och konstruktionslösningar. Och det kommer alla kunder och användare tillgodo på bästa sätt redan från början.*