**Smart hoverboard resultat av innovationstävling för Fordanställda**

**Under 2015 instiftade Ford en innovationstävling där anställda får tävla med sina bästa mobilitetslösningar. En innovation som kom till final i årets tävling var den mobila plattformen Carr-E. Carr-E ryms i bilens reservhjulsutrymme och kan ta dig från parkeringen till slutgiltigt mål, eller bära ditt bagage.**

Fords fick in över 600 idéer till mobilitetslösningar i årets upplaga av innovationstävlingen ”Ford Last Mile Mobility Challenge”. En av finalisterna var Ford-ingenjören Kilian Vas med den mobila plattformen Carr-E som ryms i bilens reservhjulsfack, kan transportera personer eller objekt på upp till 120 kilo och kan köra 22 kilometer med en toppfart på 18 kilometer per timme.

* Vi behöver nästan uppfinna hjulet på nytt för att hitta nya mobilitetslösningar. När jag utvecklade Carr-E inspirerades jag av Fords önskan om att vara både ett fordonsföretag och ett mobilitetsföretag. Jag tänkte också på hur mycket det byggs i städer just nu, och att det kommer bli ett allt större problem att transportera sig i storstadsmiljöer, säger Kilian Vas, ingenjör på Ford och uppfinnare av Carr-E.

**Innovationstakten ökar hos Ford**

Förra året fick Ford in 6000 uppfinningsidéer från sina anställda och i år beräknas det bli ännu fler.

* Innovation är något som ligger våra ingenjörer varmt om hjärtat, precis som på den tid då Henry Ford först började fundera på hur vi faktiskt rör oss. Personliga assistent-produkter kan hjälpa människor transportera sig de sista kilometrarna av sin resa, snabbt och enkelt, säger Walter Pijls på Ford.

Carr-E är fortfarande i utvecklingsstadiet och testas för att kunna möta användarnas krav och förväntningar. Nya konceptidéer brukar normalt behövas testas under en längre tid innan de kan lanseras kommersiellt.