

Technické údaje

|  |
| --- |
| Kontakty: |
| Martin Linhart | Kateřina Nováčková | Denisa Nahodilová |
| tel./fax: +420 234 650 180 /+420 234 650 147 | tel./fax:+420 234 124 112 /+420 234 124 120 | tel./fax:+420 234 650 112 /+420 234 650 147 |
| mlinhart@ford.com  | katerina.novackova@amic.cz  | dnahodil@ford.com denisa.nahodilova@amic.cz |

# Pro okamžité použití

**NOVÝ FORD KA+ A KA+ ACTIVE – PŘEDBĚŽNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE**

Agregát a podvozek KA+ Ultimate

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Motor | Zážehový řadový tříválec 1 194 cm3 s proměnným časováním ventilů (Ti-VCT), Euro 6 | Přeplňovaný vznětový čtyřválec 1 499 cm3, Euro 6 |
| Max. výkon: 70 k (52 kW)v 5 500-6 500 ot.min-1 | Max. výkon: 85 k (63 kW)v 5 500-6 500 ot.min-1 | Max. výkon: 95 k (70 kW)v 3 750 ot.min-1 |
| Max. točivý moment: 114 Nmv 4 250 ot.min-1 | Max. točivý moment:115 Nmv 4 250 ot.min-1 | Max. točivý moment: 215 Nmv 1 750-2 500 ot.min-1 |
| Pohon | 5stupňová manuální převodovka, pohon předních kol |
| Podvozek | Vpředu – Tlumičové vzpěry MacPherson s vinutými pružinami, stabilizátor |
| Vzadu – Polonezávislé zavěšení s torzně deformovatelnou příčkou, vinuté pružiny |
| Řízení | Hřebenové s elektrickým posilovačem |
| Kola a pneu | 15“ ocelová kola s pneumatikami 195/55 R 15 15“ kola z lehké slitiny s pneumatikami 195/55 R 15  |

Rozměry KA+Ultimate

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Karoserie  | Délka (mm) | Šířka (mm) | Výška (mm) | Rozvor náprav (mm) | Objem zavazadlového prostoru (l) |
| 5dveřový hatchback | 3941 | 1704(bez zrcátek) | 1524 | 248 | 270 |

Spotřeba a emise KA+ Ultimate

|  |  |
| --- | --- |
|  | Spotřeba paliva l/100 km (mpg)\* |
|  | Emise CO2 (g/km)\* | Město | Mimo město | Kombinovaná |
| \*\*1.2 Ti-VCT 70 k | 117 | 6,3 (44,8) | 4,4 (64,2) | 5,1 (55,4) |
| 1.2 Ti-VCT 85 k | 114 | 6,1 (46,3) | 4,4 (64,2) | 5,0 (56,5) |
| \*\*1.5 TDCi 95 k | 99 | 4,1 (68,9) | 3,5 (80,7) | 3,7 (76,3) |

Pohon a podvozek KA+ Active

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Motor | Zážehový řadový tříválec 1 194 cm3 s proměnným časováním ventilů (Ti-VCT), Euro 6 | Přeplňovaný vznětový čtyřválec 1 499 cm3, Euro 6 |
| Max. výkon: 85 k (63 kW)v 5 500-6 500 ot.min-1 | Max. výkon: 95 k (70 kW)v 3 750 ot.min-1 |
| Max. točivý moment:115 Nmv 4 250 ot.min-1 | Max. točivý moment: 215 Nmv 1 750-2 500 ot.min-1 |
| Pohon | 5stupňová manuální převodovka, pohon předních kol |
| Podvozek | Vpředu – tlumičové vzpěry MacPherson s vinutými pružinami a hydraulickými dorazy, zesílený stabilizátor |
| Vzadu – polonezávislé zavěšení s torzně deformovatelnou příčkou, vinuté pružiny, hydraulické dorazy |
| Řízení | Hřebenové s elektrickým posilovačem |
| Kola a pneu | 15“ kola z lehké slitiny s pneumatikami 185/60 R 15  |

Rozměry KA+ Active

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Karoserie  | Délka (mm) | Šířka (mm) | Výška (mm) | Rozvor náprav (mm) | Objem zavazadlového prostoru (l) |
| 5dveřový hatchback | 3 955 | 1 743(bez zrcátek) | 1 551 | 2 486 | 270 |

Spotřeba a emise KA+ Active

|  |  |
| --- | --- |
|  | Spotřeba paliva l/100 km (mpg)\* |
|  | Emise CO2 (g/km)\* | Město | Mimo město | Kombinovaná |
| 1.2 Ti-VCT 85 k | 129 | 6,8 (41,5) | 5,0 (56,5) | 5,7 (49,6) |
| \*\*1.5 TDCi 95 k | 108 | 4,3 (65,7) | 4,0 (70,6) | 4,1 (68,9) |

\* Homologované hodnoty spotřeby paliva a emisí CO2 budou zveřejněny před uvedením na trh.

\*\* Motory nejsou dostupné pro český trh.

Uváděné hodnoty spotřeby paliva a emisí CO2 byly naměřeny dle technických požadavků a specifikací evropských směrnic (EC) 715/2007 a (EC) 692/2008 v aktuálním znění. Uváděné hodnoty spotřeby paliva a emisí CO2 se vztahují na daný model, nikoliv na konkrétní kus. Standardizovaná testovací procedura umožňuje srovnání různých typů automobilů od různých výrobců. Vedle konstrukčních vlastností vozu ovlivňuje skutečnou spotřebu paliva také jízdní styl řidiče i další netechnické faktory. CO2 patří k nejvýznamnějším skleníkovým plynům, způsobujícím globální oteplování.

Od 1. září 2017 se typové schválení některých nových automobilů řídí procedurou WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) dle (EU) 2017/1151 v aktuálním znění. Jedná se o nový, realističtější způsob měření spotřeby paliva a emisí CO2. Od 1. září 2018 WLTP zcela nahradí dosud používaný cyklus NEDC. Během přechodného období budou hodnoty zjištěné dle WLTP vztahovány k NEDC. V důsledku změny metodiky měření se objeví určité rozdíly oproti dříve udávaným hodnotám spotřeby paliva a emisí CO2. To znamená, že stejný vůz může dle nové metodiky vykazovat jiné hodnoty než dříve.

Poznámka: Uvedené informace jsou předběžné a byly správné v době odevzdání tohoto dokumentu do výroby. Společnost Ford nicméně vyznává strategii neustálého zdokonalování svých produktů. Právo na změny bez předchozího upozornění vyhrazeno.