”Dags att miljöanpassa miljöbilsklassningen”

Lättmetallfälgar eller en blyplatta i bagageutrymmet kan avgöra om en ny bil miljöklassas eller inte.

- Miljöklassningen av nya bilar håller på att urholkas, konstaterar Ronny Svensson, vd på Ynnor AB, som efterlyser en teknikneutral miljöbilsklassning där de faktiska utsläppen avgör.

I sin regeringsförklaring utlovade statsminister Stefan Löfven en ny miljöbilsbonus för bilar med liten klimatpåverkan.

- Regeringen måste undvika de gamla misstagen när det nu är dags att göra om miljöklassningen, säger Ronny Svensson, vd på Ynnor AB, och nämner som exempel att två dagar innan Toyota till helgen ska lansera den nya fullhybriden Lexus NX 300h är det ännu inte klart vilka varianter som blir miljöklassade.

Om en bil ska miljöklassas beror på bränsle, förbrukning och vikt, enligt principen ju tyngre bil desto större utsläpp. För de flesta modeller är detta enkelt att avgöra, medan andra bilar ligger så nära brytpunkten att det räcker att byta fälgstorlek på hjulen eller lägga in ett tyngre reservhjul för att de ska miljöklassas.

- Att en tung bil med stora koldioxidutsläpp miljöklassas men inte en liten renare bil är bevis nog på att det är dags att miljöanpassa miljöbilsklassningen, säger Ronny Svensson, som hoppas att regeringen skärper kraven och premierar de miljöbästa bilarna.

- Gör miljöklassningen teknikneutral och fokusera istället på bilarnas klimatpåverkan, föreslår han.

Eftersom miljöbilar är skattebefriade i fem år, är det viktigt för bilföretagen att kunna marknadsföra en ny modell som miljöbil. Dessutom har många företag som policy att bara köpa in miljöbilar.

- Att en bils miljöklassning beror på vikten gör att generalagenterna kompletterar sina bilar med tung extrautrustning för att de ska klara kravet, säger Ronny Svensson, som upphandlar tusentals företagsbilar varje år.

- Ibland handlar det om rena nonsensutrustning, som en tung blyplatta i bagaget, och det kan ju inte ha varit syftet när den nuvarande miljöklassningen infördes 2013, säger Ronny Svensson.

- Nu är det bråttom och jag hoppas att regeringens budget innehåller den utlovade miljöbilsbonusen för bilar med liten klimatpåverkan så att riksdagen kan fatta beslut som börjar gälla till årsskiftet.

Finansminister Magdalena Andersson ska presentera sin första budget senast fredagen den 24 oktober. Sedan är det upp till riksdagen att rösta om det finns stöd för regeringens budget och eventuellt också en ny miljöbilsklassning.

Fakta: Formeln för miljöklassning utgår från en fossilt driven bil som väger 1 372 kilo och släpper ut 95 gram koldioxid per kilometer. För bilar som drivs med biodrivmedel är utgångspunkten istället 150 g CO2 per km.