**Lars Bern**

**Varför försvinner**

**Våra kronjuveler?**

**Dikeskörningar i svensk industri**

#### 

**Rodney Edvinsson, Tor Jacobson**

**och Daniel Waldenström (red)qqa**

Efter andra världskriget utvecklades Sverige till en av världens mest framgångsrika industrinationer. Som ett litet land kunde vi stoltsera med flera världsledande industrier som utgjorde själva grunden för den svenska välfärden. De senaste trettio åren har en stor del av landets unika position som industriland gått förlorad.

Författaren Lars Bern, med ett förflutet som VD i näringslivet, beskriver i denna debattbok hur han slagits av de många dåligt skötta svenska företagsaffärerna och tvingats omvärdera några av de ledande personerna inom svenskt näringsliv under senare decennier.

Boken är uppdelad i tre huvudavsnitt: en historisk bakgrund, den politiska spelplanen som satt reglerna för företagande samt en analysdel där författaren går igenom de affärer och skeenden där vi som nation förlorat eller skadat viktiga industriföretag – våra kronjuveler

Lars Bern är teknologie doktor och har bland annat varit VD för Ångpanneföreningen, IVL och Incentive. Han har arbetat nära PG Gyllenhammar i Volvo och Percy Barnevik i ABB och är hedersledamot i Kungliga ingenjörsvetenskapsakademien och Etikkollegiet. Detta är Lars Berns tionde bok.

För mer info och beställning av recensionsex maila info@ekerlids.com

Tel 08-411 42 70.

För kontakt med Lars Bern, ring 0708-850 657

**Utgivningsdag den 18 november 2014**

**ett ord som hörts många gånger i Sveriges**

riksdag i samband med Estonia. Det ordet *var aktuellt* i

affären med DC3:an. Där tog det över 50 år innan

kommer inte att ta lika lång

tid för Estonia.

Sanningen om Estonia kommer fram när det blir känt varför

MS Estonia skulle bli det enda vrak i världen med skydd av

Sanningen om Estonia kommer fram när det blir känt varför

av Estoniakatastrofen. Mörkläggning – är ett ord som hörts många gånger i Sveriges

riksdag i samband med Estonia. Det ordet var aktuellt i

affären med DC3:an. Där tog det över 50 år innan

kanske

inte förorsakade olyckan och föll av där det sagts, att vatten

kan ha kommit in i fartyget på något annat sätt än vad

haveriutredningen påstår, att myndigheter kunde ha varit

mera aktiva och att haverikomissionen inte redovisade allt

själv hade en dotter med ombord, har

gjort en ingående granskning av Estoniakatastrofen. Mörkläggning – är ett ord som hörts många gånger i Sveriges

riksdag i samband med Estonia. Det ordet var aktuellt i

affären med DC3:an. Där tog det över 50 år innan

sanningen kom fram. Det kommer inte att ta lika lång

tid för Estonia.

Sanningen om Estonia kommer fram när det blir känt varför

MS Estonia skulle bli det enda vrak i världen med skydd av

både betongövertäckning och gravfridslag.

Tills vidare får det räcka med att insikten att visiret kanske

inte förorsakade olyckan och föll av där det sagts, att vatten

kan ha kommit in i fartyget på något annat sätt än vad

haveriutredningen påstår, att myndigheter kunde ha varit

mera aktiva och att haverikomissionen inte redovisade allt

de borde ha gjort.

Bertil Calamnius, som själv hade en dotter med ombord, har

gjort en ingående granskning av Estoniakatastrofen.amnius, som själv hade en dottermed ombord, har gjroten ingående granskninga v Estoniakatastofen.

För mer info eller beställning av recex, maila [bertil.ekerlid@ekerlids.com](mailto:bertil.ekerlid@ekerlids.com)

Tel 070-696 10 57

Utgivningsdag 18 september 2014.

Ylva Johansson

E-post info@ekerlids.com www.ekerlids.com

