**Ford Focus RS och bilmodellens chefsingenjör hyllas vid Autocar Awards**

**Ford Focus RS fick ta emot mycket beröm under årets upplaga av Autocar Awards. Vid ceremonin utnämndes modellens chefsingenjör, Tyrone Johnson, till ”Engineer of the Year” för sitt fantastiska arbete med den prisvärda hot hatchen.**

Tyskfödde ingenjören Tyrone Johnson som jobbat hos Ford i över 31 år utnämndes nyligen till ”Engineer of the Year” vid Autocar Awards. Johnson arbetar som chefsingenjör med att utveckla Ford Focus RS – som också hyllades under galan.

* Alla bilar som bär Ford RS-emblemet för också med sig mycket förväntningar, men den senaste Focus RS infriar dessa utan några som helst problem. Den här härliga hot hatchen levererar en riktig körupplevelse, och dessutom för det rimliga priset 350 000 kr, säger Jim Holder från Autocar Awards.

**Modellen belönas med 5 stjärnor**

Tredje generationens Focus RS levererar fyrhjulsdrift, Fords 2,3-liters EcoBoost-motor, 350 Hk och gör 0-100 km/h på 4,7 sekunder – vilket belönades med fem stjärnor under Autocar Awards. Modellen slog därmed bland andra Golf R, Civic Type R, Audi RS3 Sportback och Mercedes-AMG A45.

**Välmeriterad inom Ford och motorvärlden**

Johnson som utbildade sig i USA har arbetat med allt från Ford Mustang från 1992 till den första globala lanseringen av Ford Mondeo. Den entusiastiske ingenjören har också haft stor betydelse för Ford Focus inträde i rallyvärlden. Tillsammans med sitt team på 20 personer började han för tre år sedan bygga den banbrytande fyrhjulsdrivna plattformen som utgör Focus RS grund.

* Jag får min energi från vårt tighta team. Vi har ett gäng helt galna killar och tjejer som gör allt för uppnå våra höga målsättningar. Det här priset är lika mycket deras som mitt, säger Johnson.