**Fords ”Edison Institute” firar 90 år – ett sekel av drivmedelsutveckling**

**I år är det 90 år sedan Henry Ford invigde ”The Edison Institute” på Fords fabriksområde i Dearborn utanför Detroit. Edison Institute grundades för att sprida kunskap om elektricitetens och teknikens möjligheter och var en hyllning till Henry Fords nära vän Thomas Edison, som exakt 50 år tidigare uppfunnit den första användbara glödlampan.**

För exakt 90 år sedan, 1929, invigde Henry Ford ”The Edison Institute” som en hyllning till sin nära vän Thomas Edison, för att sprida kunskap om elektricitetens möjligheter och om teknisk innovation. I slutet av 1800-talet hade Henry Ford varit anställd hos Edison, och såg många fördelar med elektriciteten.

**Var tredje bil var elektrisk**

Henry Ford – och framför allt hans fru Carla – trodde starkt på elektriska bilar redan under T-Fordens första tid på 1910-talet. Vid den här tiden var bensinmackarna få, bensinmotorerna tunga att starta med startvev och räckvidden på elbilarna bara runt 20 procent kortare än för bensinbilarna.

**Första världskriget satte stopp för elbilen**

Runt sekelskiftet var en dryg tredjedel av alla bilar som såldes i USA elbilar. Till exempel gick 90 procent av alla taxibilar i New York på el. Elbilen hade en glansperiod, men tyvärr kom första världskriget i vägen för den vidare utvecklingen. Tack vare elstart och fler bensinstationer blev bensinbilen dominerande efter kriget.

**Ford först i Sverige med etanol**

Istället fick vi så småningom andra alternativa drivmedel. Henry Ford hade redan i början av 1900-talet experimenterat med olika växtbaserade alkoholdrivmedel istället för bensin. Knappt 100 år senare, 2001, var Ford först i Sverige med bensinbilar som också kunde drivas på etanol, och flera andra märken följde efter. På 15 år sålde Ford över 50 000 Flexifuel-bilar, innan det höga E85-priset gjorde att efterfrågan minskade. Ford hade också i mitten av 90-talet flera eldrivna bilar, till exempel pickupen Ford Ranger EV.

**Edison lever kvar inom Ford**

Edison Institute är i dag en del av Henry Ford Museum, det största museet i USA, men Thomas Edison är fortfarande lika aktuell inom Ford, eftersom han också fått ge namn åt gruppen som helt och hållet arbetar med att utveckla Fords elektriska bilflotta. Den första modellen från Team Edison, en Mustang-inspirerad SUV, ska lanseras senare i år.

**2019 – ett år av många jubileer**

* I år är det *140 år sedan* Thomas Edison uppfann glödlampan, som förändrade vår vardagliga användning av elektricitet, och *90 år sedan* Henry Ford invigde The Edison Institute för att sprida kunskap om elektrifieringens möjligheter och inspirera innovation.
* *För 110 år sedan* i år importerades de första tolv T-Fordarna till Sverige. (1909)
* *För 100 år sedan* byggdes den första sammansättningsfabriken för T-Ford i Skandinavien, i Köpenhamn, som gjorde det ännu lättare att sälja T-Ford i Sverige. Cirka en tredjedel av den danska produktionen såldes till Sverige. (1919)
* *För 90 år sedan* påbörjades bygget av Fordhuset i Frihamnen i Stockholm där Ford-bilar monterades ihop för den svenska marknaden ända fram till 1950-talet. (1929)
* Ford Motor Companys svenska aktiebolag startade 1924 och *fyller 95 år* i år. (1924)

För mer information och intervjuer, var vänlig kontakta

Erik Lindham, informationschef, elindham@ford.com eller 0733-33 43 09

Pressbilder fria för publicering finns tillgängliga: ford.mynewsdesk.com

**Om Ford Motor Company**

Ford Motor Company är ett globalt bilföretag med huvudkontor i Dearborn i Michigan. Företaget designar, tillverkar, marknadsför och erbjuder service för Fords bilar, lastbilar, SUV:ar, elektriska fordon och Lincoln lyxfordon. Företaget erbjuder också finansiella tjänster genom Ford Motor Credit Company, och strävar efter ledande positioner inom elektrifiering, autonoma fordon och mobilitetslösningar. Koncernen har cirka 199 000 anställda världen över. För mer information om Ford, bolagets produkter och Ford Motor Credit Company, vänligen besök [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com)

**Ford Europa** ansvarar för produktion, försäljning och service av Ford-fordon på 50 separata marknader och har cirka 53 000 anställda vid sina helägda anläggningar och cirka 67 000 anställda medräknat joint ventures och okonsoliderade företag. Vid sidan av Ford Motor Credit Company driver Ford Europa även Ford Customer Service Division och 24 produktionsanläggningar (16 helägda eller konsoliderade joint venture-anläggningar och 8 okonsoliderade joint venture-anläggningar). De första Fordbilarna levererades till Europa 1903, samma år som Ford Motor Company grundades. Tillverkningen i Europa startade 1911.