Fakta om Styrmansbron
Styrmansbron är en viktig del i utvecklingen av den nya stadsdelen Varvsstaden. Tillsammans med kommande Bogserbåtsgatan blir bron en viktig förbindelse mellan centrala Malmö och Västra Hamnen.

När bron är klar kommer Skånetrafikens linje 5 trafikera bron, med 24 meter långa helelektriska MalmöExpressen-bussar. Den nya linjesträckningen kommer tas i bruk i juni 2025.

Styrmansbron sträcker sig 82 meter över Södra Varvsbassängen och är mellan 18 och 27 meter bred. Designen inkluderar en kurva på den västra sidan av bron som bildar en mötesplats med sittplatser. Bron kommer att stödjas av tre brostöd i vattnet och två integrerade stöd vid varje brofäste​​.

**Teknisk specifikation**
Bron har en överbyggnad som väger ungefär 3000 ton, med en underbyggnad som väger 5200 ton. Sammanlagt väger konstruktionen cirka 8200 ton. Styrmansbron kommer ha två körfält för bussar omgivna av röda vägräcken, cykelbanor på varje sida och gångvägar längst ut mot vattnet​​.

**Estetik**
Styrmansbron kommer att präglas av den röda färgen som anknyter till områdets historiska koppling till Kockumsvarvets tegelbyggnader och järnfärgade maskindelar. Betongen får den röda färgen genom att blanda 27 kg pigmentpulver per kubikmeter betong​​.

**Kostnad och finansiering**
Den totala kostnaden för Styrmansbron beräknas till cirka 80 miljoner kronor. Finansieringen delas mellan Ramavtal 8 Storstad Malmö och exploatören Varvsstaden AB​​.

**Byggherrar och samarbeten**
Bron är ett projekt av Malmö stad, fastighets- och gatukontoret och designat av arkitektkontoret Kjellander Sjöberg. Förprojekteringen utfördes av Sweco, medan Peab ansvarar för själva byggandet som en del av en större totalentreprenad​​.