

*Stockholm den 2 maj 2016*

Uteblivet ROT-avdrag bromsar Sverige!

Därför uppmanar Sveriges Fordonsverkstäders Förening (SFVF) Sveriges Regering att införa ROT-avdrag på bilreparationer omgående.

Bilbranschen kommer att sakna 5 000 årsarbetare de kommande tre åren. En del av de nyanlända har relevant utbildning eller kan utbilda sig för att exempelvis göra bilvård, rostskydda bilar, arbeta med däck/hjul eller andra arbeten på bil/lastbilsverkstäder.

Även andra goda effekter uppnås om ROT-avdrag införs såsom:

* Nollvisionen påverkas positivt om ROT-avdrag införs eftersom underhållet på bilarna förbättras
* Fler bilägare skulle ha råd att byta ut sin slitna vindruta
* Fler skulle ha råd att köpa nya däck istället för att åka med dubbfria däck på sommaren
* Färre skulle stimulera sidoimporten och sätta på däck avsedda för andra marknader än norden
* Fler skulle ha råd att rostskydda sina bilar
* Fler skulle ha råd att underhålla sina bilar
* Fler skulle ha råd att låta någon annan göra bilvård på bilen
* ROT-avdraget motverkar svartjobb. Idag skapas fyra av fem nya jobb i tjänstesektorn
* ROT-avdraget medför att färre bilägare åker till oseriösa verkstäder som inte betalar skatter, moms eller miljöavgifter
* ROT-avdraget medför att fler blir sysselsatta i den seriösa branschen

Därför rekommenderar SFVF regeringen att införa ROT-avdrag omedelbart på bilreparationer. Vi rekommenderar också att rotavdraget höjs från 30 procent till 50 procent.

För ytterligare information, kontakta:

Bo Ericsson, VD Sveriges Fordonsverkstäders Förening, 08-519 475 11

***Om SFVF***

*SFVF är nordens största branschförening med över 2 000 anslutna verkstäder som samverkar med myndigheter, verkstäder och andra företag på den svenska bileftermarknaden. Vi bevakar, informerar och är med och påverkar regler, lagar och övergripande beslut i branschen för att förbättra villkoren både för bilägare och verkstäder.*