Mazda avslöjar en ny, sexcylindrig dieselmotor till nya Mazda CX-60

* 3.3 liters rak dieselmotor
* 254 hk / 550 Nm vridmoment
* 2 500 kg dragvikt
* Förbrukning: 5,3 l/100 km vid blandad körning enligt WLTP
* Koldioxidutsläpp: 137 g/km vid blandad körning enligt WLTP

**Kungsbacka, 5:e juli 2022.** Sedan de första Mazda CX-60 med laddhybrid nyligen har anlänt till den svenska marknaden avslöjar Mazda nu mer information om den kommande dieselmotorn ”e-Skyactiv-D”, som med hjälp av ny teknologi blir ovanligt ren och effektiv för en bil av den här storleksklassen.

Med Mazdas strategi ”Multi Solution Approach”, som strävar efter att erbjuda ett så hållbart alternativ som möjligt beroende på olika kunders situation och behov, erbjuds nu kunder som avverkar långa körsträckor där laddinfrastrukturen längs vägarna inte är tillräckligt, ett effektivt, kraftfullt och bekvämt alternativ.

Mazda ingenjörer menar att ”right sizing” för en dieselmotor till stor del inkluderar bilens storlek och tyngd för att kunna bli så effektiv som möjligt. Därför valde man en större cylindervolym och fler cylindrar än tidigare, som i kombination med en ny, mycket innovativ och avancerad förbränningsteknik – DCPCI (Distribution-Controlled Partially Premixed Compression Ignition) – vilken förbättrar motorns effektivitet, utsläpp och bränsleekonomi. Dieselmotorn supporteras dessutom av ett nyutvecklat 48 V mildhybridsystem som assisterar vid acceleration och tar tillvara på bromskraftsenergi vid inbromsningar.

Mazda CX-60 e-Skyactiv-D kommer på den svenska marknaden att kombineras med en ny, 8-växlad automatlåda utan momentomvandlare och ett AWD-system som normalt driver på bakhjulen, men som vid minsta tendens till dåligt grepp kopplar in alla fyra hjulen med en kraftfördelning på upp till 50:50 mellan fram- och bakaxeln. Motorns maximala effekt är 254 hk och det maximala vridmomentet ligger på hela 550 Nm. Det ger bilen fina prestanda och 0-100 km/h avverkas på 7,4 sekunder och toppfarten ligger på 219 km/h. Trots storleken av bil och den förhållandevis kraftfulla motorn ligger bränsleförbrukningen på låga 5,3 l/100 km vid blandad körning (enligt WLTP), vilket ger ett koldioxidutsläpp på motsvarande låga 137 g/km.

Raka, sexcylindriga motorer är kända för sin fina balans och vibrationsfria gångkultur. ”Nya Mazda CX-60 är byggd för att konkurrera med de allra bästa modellerna i den här klassen” säger Johan Lagerström, PR och produktansvarig på Mazda Motor Sverige. Det höga vridmomentet passar också bra för att dra tyngre släp och Mazda CX-60 e-Skyactiv-D tillåter en dragvikt på 2 500 kg.

Den helt nya dieselmotorn för Mazda CX-60 kommer att bli tillgänglig på de flesta marknader i Europa och de första leveranserna är planerade till januari 2023. Senare under 2023 kommer även Mazda CX-80, en större version av Mazda CX-60 med tre sätesrader att lanseras i Europa.