**Aktiv brusreducering bland tekniken i nya Ford Edge**

**I dag presenterar Ford de exakta specifikationerna för den europeiska versionen av nya Ford Edge. SUVen, som är bland de rymligaste i klassen, har ny design och rymmer en hel rad nya, spännande tekniska pärlor, som aktiv brusreducering, Pre-Collision Assist som upptäcker fotgängare och Fords adaptiva styrning som anpassar svängradien efter hastighet.**

Nya Ford Edge har utrymmet och storleken från SUV-klassen men köregenskaper som en mindre bil. I den nya versionen som börjar säljas i Sverige i höst har Ford matat på med hög komfort, sofistikerade funktioner för förarassistans och klassledande köregenskaper. Bland tekniken finns aktiv brusreducering, Pre-Collision Assist, som kan upptäcka både framförvarande fordon och fotgängare, och styrning som anpassar sig efter hastigheten.

**Slut på bullriga förarmiljöer**

Ford Edge erbjuder innerkomfort i form av högkvalitativa material och eluppvärmda stolar fram och bak, men också en ännu tystare ljudmiljö tack vare aktiv brusreducering. Mikrofoner spårar och mäter ljudvågor och spelar sedan upp ljudvågor som är tvärt emot de störande ljuden vilket stör ut det oönskade ljudet. Istället blir till exempel ljudet från musikanläggningen kristallklart.

**Kraftfulla och bränslesnåla motorer**

Tack vare den senaste drivlinetekniken kan Ford Edge leverera hög prestanda med optimerad bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp. Edge kommer med två 2-liters TDCi-motorer, som båda drar 5,8 l/100 km med koldioxidutsläpp på 149 g/km. 180 hästkraftersmotorn sprintar 0-100 km/h på 9,9 sekunder och kan nå 200 km/h, medan Bi-turbomotorn med 210 hästkrafter sprintar på 9,4 sekunder och kan nå 211 km/h. Båda drivlinorna är försedda med Fords intelligenta fyrhjulsdrift, smart batteriladdning som utnyttjar bromskraften och auto-start-stop som stänger av motorn vid stillastående och minskar tomgångskörandet.

SUV:ar säljer som aldrig förr och väntas 2020 stå för 27 procent av den totala bilförsäljningen i Europa. Ford själva väntas passera 200 000 sålda SUV:ar i Europa under 2016.