PRESSEMEDDELELSE

# Dunlops high performance-dæk indtager pole positions i magasintests

**København d. 17. marts 2014** –Sport BluResponse er et high performance-sommerdæk. Det leverer imponerende resultater herunder glimrende præstationer inden for vådgreb. Dækket går heller ikke på kompromis med dækkets slidstyrke og der er vigtige besparelser at hente på brændstofforbruget. Siden sidste år, hvor Dunlop lancerede Sport BluResponse, har dækket fået topplaceringer i adskillige magasintests.

Dækket indeholder polymerer fra motorsporten, der giver øget kontakt med vejbelægningen og dermed bedre vådgreb og bremseegenskaber. Med en BA i EU-dækmærkeklassificering[[1]](#footnote-1) inden for henholdsvis rullemodstand og vådgreb[[2]](#footnote-2) er dækket også et af de højest klassificerede dæk på markedet i dag.

I vådt føre drager Sport BluResponse fordel af store midterriller, der effektivt bortleder vandet særligt ved høj hastighed og yder førsteklasses sikkerhed mod akvaplaning. Sammenlignet med adskillige af de vigtigste konkurrenter[[3]](#footnote-3) tilbyder Sport BluResponse også imponerende bremseegenskaber i vådt føre med op til 3 meter kortere bremselængde sammenlignet med konkurrenternes gennemsnitsresultater i testen. Dækkets suveræne egenskaber viser sig også i håndtering i vådt føre med op til 3% bedre resultater i forhold til gennemsnitsresultatet for de testede konkurrenter. Det solide vejgreb giver Sport BluResponse en A-klassificering ifølge den europæiske dækmærkningsordning.

På grund af den lave varmeudvikling i dækkets nederste materialelag og den optimerede form og konstruktion giver det nye Sport BluResponse en væsentligt lavere rullemodstand. Sammenlignet med forgængeren er Sport BluResponse's rullemodstand 30% bedre, hvilket giver det en B-klassificering inden for EU-dækmærket. B-klassificeringen understøttes af andre af dækkets toppræsterende egenskaber såsom et reduceret støjniveau takket være de lukkede skulderriller samt længere levetid for dækket som en følge af den optimale trykfordeling.  
  
**Sport BluResponse tager pole position i magasintests**

Siden Dunlop lancerede Sport BluResponse er dækket blevet erklæret for testvinder i ikke færre end 8 magasiner, og det har modtaget priser i i alt 10 magasiner i løbet af 2013. Auto Bild i Tyskland, Finland og de baltiske lande og ACE Lenkrad/GTU i Tyskland[[4]](#footnote-4) erklærede det nye dæk for "Bedst i test". Sejrene kom kun få uger efter, at Auto Express i Storbritannien priste det nye BluResponse som værende “en værdifuld tilføjelse til brandets sortiment,” og hvor det kom ind foran sine vigtigste konkurrenter. Og det faktum at dækket efterfølgende blev "Bedst i test" i Auto Motor & Sport Tyskland og Sverige samt Auto Zeitung, har bestemt bevist Dunlop Sport BluResponse´s styrke.

**Oversigt over tilgængelige dimensioner og klassificeringer**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dimension og type** | **Estimerede klassificeringer[[5]](#footnote-5)** |  | **Dimension og type** | **Estimeret**  **Klassificeringer [[6]](#footnote-6)** |
| 205/60R16 92V | BA |  | 205/60R15 95H XL | BA |
| 195/65R15 91H | BB |  | 205/65R15 94H | BB |
| 195/65R15 91V | BB |  | 205/65R15 94V | BB |
| 195/50R15 82H | CA |  | 185/55R15 82H | CA |
| 195/55R16 91V XL | BA |  | 205/50R16 87V | CA |
| 205/50R17 93W XL | BA |  | 215/60R16 95V | CA |
| 205/55R16 91H | BA |  | 215/60R16 99H XL | CA |
| 205/55R16 91V | BA |  | 195/60R16 89V | BA |
| 205/55R16 91W | BA |  | 225/50R17 98W XL | BA |
| 205/55R17 95V XL | BA |  | 195/55R15 85V | CA |
| 205/60R16 92H | BA |  | 195/50R16 84V | BA |
| 185/60R15 84H | CA |  | 195/55R15 85H | CA |
| 195/50R15 82V | CA |  | 195/50R16 88V XL | BA |
| 215/55R16 93V | CA |  | 205/55R16 94V XL | BA |
| 195/55R16 87H | BA |  | 215/50R17 95W XL | BA |
| 195/55R16 87V | BA |  | 215/65R15 96H | BA |
| 195/60R15 88H | BA |  | 225/60R16 102W XL | BA |
| 195/60R15 88V | BA |  | 195/45R16 84V XL | CA |
| 205/60R16 96V XL | BA |  | 185/65R15 88H | BA |
| 185/55R15 82V | CA |  | 225/45R17 94W XL | BA |
| 185/60R15 88H XL | CA |  | 205/50R17 89V | BA |
| 215/55R16 97H XL | CA |  | 215/65R16 98V | BA |
| 185/60R14 82H | CB |  | 215/60R16 99V XL | CA |
| 195/65R15 95H XL | BA |  | 225/55R16 95V | BA |
| 205/60R15 91H | BA |  | 185/55R14 80H | CA |
| 205/60R15 91V | BA |  | 185/65R14 86H | CB |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Kontakt os:**

Sofia Koski, Nordic Brand Manager Dunlop

Rosenlundsgatan 50, 1 tr, SE-118 63 Stockholm

sofia\_koski@goodyear.com

+46 70 696 10 49

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

***Om Dunlop***

Dunlop er en af verdens førende producenter af high performance- og ultra high performance-dæk med en imponerende sejrsrække inden for motorsporten. Dunlops store erfaring inden for racerløb har medført innovative teknologier for dæk udviklet til hverdagsbrug. Med sit konstante fokus på at optimere køreglæden tilbyder Dunlop alle typer bilister fordelen ved de nyeste dækteknologiers performance og levetid, bl.a. med RunOnFlat-teknologi, der er monteret på prisvindende biler som f.eks. Mini, BMW, serie 1, serie 3, serie 5/6, serie X5/X6 med flere.

Mange af verdens førende bilproducenter monterer Dunlop-dæk som standardudstyr, heriblandt Alfa Romeo, AMG, Audi, Bentley, BMW, Jaguar, Lexus, Mercedes-Benz, VW og Porsche.

Du kan læse mere om Dunlop på hjemmesiden [www.dunlop.eu](http://www.dunlop.eu/)

1. De viste klassificeringer er kun estimater og kan ændres. De endelige klassificeringer for dette nye dæk vil fremgå ved lanceringen på markedet. [↑](#footnote-ref-1)
2. 58 % af de i alt 62 lancerede dimensioner [↑](#footnote-ref-2)
3. Sammenlignet med den gennemsnitlige performance for fire af de vigtigste konkurrenter. Testet af TÜV SÜD Automotive i september 2012 på foranledning af Goodyear Dunlop. Dækdimensioner: 205/55 R16 91V, testbil: VW Golf, teststeder: Mireval (FR), Papenburg (TY) og Garching (TY), rapport nr. 76249744 [↑](#footnote-ref-3)
4. 195/65R15 91V, No. 2, Febr. 15, 2013, Testvinder, Meget anbefalelsesværdigt [↑](#footnote-ref-4)
5. De viste klassificeringer er kun estimater og kan ændres. De endelige klassificeringer for dette nye dæk vil fremgå ved lanceringen på markedet. [↑](#footnote-ref-5)
6. De viste klassificeringer er kun estimater og kan ændres. De endelige klassificeringer for dette nye dæk vil fremgå ved lanceringen på markedet. [↑](#footnote-ref-6)