|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Trafikkontoret | Bullerdämpande container  2014-02-27 |
| Avfall |
|  |
|  |
|  |  |  |

# Bullerdämpande container

**Projektet är ett av flera projekt som syftar till att utveckla våra system för hur stockholmarnas grovavfall ska hanteras på bästa sätt i en allt tätare stadsmiljö. Vi har fått hem en första prototyp av en bullerdämpande container kommer testas på återvinningscentralen i Lövsta nu under våren 2014.**

Fördelarna med en bullerdämpande container som kan ge en tystare återvinningscentral är många, arbetsmiljön för de som arbetar på återvinningscentralen blir bättre och upplevelsen för dig som besöker återvinningscentralen blir trevligare. Men den största vinsten för ett växande Stockholm är kanske att en tystare återvinningscentral kan frigöra mer mark till exempelvis bostäder eller kontor.

Stockholms återvinningscentraler följer naturvårdsverkets riktlinjer för externt industribuller. Våra återvinningscentraler har därför ett skyddsavstånd på cirka 200 meter[[1]](#footnote-1). Det innebär att cirka 125 000 m² av marken kring återvinningscentralerna måste vara fri från bostäder.

Om bullret från återvinningscentralerna skulle kunna minskas så att skyddsavståndet kan krympas till exempelvis 100 meter behöver endast drygt 30 000 m² mark hållas fritt runt återvinningscentralen.

Det skulle i så fall innebära att cirka 95 000 m² mark runt återvinningscentralen kan frigöras till andra användningsområden.

Lövsta återvinningscentral tillexempel, har ett bullerskyddsavstånd på cirka 250 meter.

Om man kan minska ljudnivån från Lövsta ÅVC med 3 dB(A) skulle vi kunna klara samma ljudnivå vid bostäder redan på avståndet cirka 180 m.

Om man istället kan minska ljudnivån från Lövsta ÅVC med 6 dB(A) är det rimligt att anta att vi kan klara samma bullernivå på avståndet cirka 125 m.

Den bullerdämpande containern är invändigt beklädd med ett material som används som ljuddämpande material inom gruvindustrin.

Containern har även fått ett par speciella hjulrullar som är gummivulkade och utrustade med en speciell lagring så att inget ljud skall uppstå inne på återvinningscentralen när containern flyttas fram och tillbaka.

Containern har dessutom fått ett dubbelsidigt tak som går att öppna åt både höger och vänster via ett enkelt handgrepp. Detta gör containern mer flexibel att användas i olika situationer.

## Kontaktpersoner:

**Jonas Selander-Lyckeborg**, teknisk utredare, trafikkontorets avfallsavdelning.  
Tel: 08-508 465 52,

E-post: [jonas.selander-lyckeborg@stockholm.se](mailto:jonas.selander-lyckeborg@stockholm.se)

**Jonas Svensson**, CMT Cargo Modul Trading AB.  
Tel: 08 644 54 51  
E-post: [jonas.svensson@cmt.se](mailto:jonas.svensson@cmt.se)

1. *Stockholms sex återvinningscentraler har olika bullerskyddsavstånd eftersom bullernivåerna på långt avstånd påverkas av vad som finns mellan återvinningscentralen och kringliggande bebyggelse. Tät skog till exempel, dämpar buller medans ljudet kan transporteras fritt över ett öppet landskap.* [↑](#footnote-ref-1)