**Historisk dubbelseger för Jessica Bäckman på Red Bull Ring**

**Förra helgen 20–22 maj slog Jessica Bäckman till med dubbelseger i andra deltävlingen av ADAC TCR Germany på Red Bull Ring. Hon har därmed vunnit totalt 3 av 4 race denna säsong och ligger nu 1 poäng efter mästerskapsledande Martin Andersen i mästerskapstabellen.**

 **– Helgen var i stort sett helt perfekt, har fortfarande svårt att smälta att jag vunnit två av två race i helgen. Helt ofattbart, speciellt med tanke på att Red Bull Ring aldrig har varit min favoritbana, men den trenden vände jag på i helgen, säger Jessica Bäckman.**



TCR Germany är en av de tuffaste TCR-serierna i världen och har en hög status på förarna som kommer från flera olika länder runt om i Europa. Varje deltävling är uppbyggt på två träningspass på fredag, ett tidskval på lördag vilket avgör startposition i Race 1 på lördag, samt ett tidskval på söndag som avgör startposition i Race 2 på söndag. Poäng tilldelas till topp 8 i tidskvalen samt topp 15 i respektive race. Den föraren med mest poäng efter den sista deltävlingen på Hockenheimring i slutet på oktober kommer att ta hem förartiteln ”ADAC TCR Germany Drivers Title” i ADAC TCR Germany serien. Förra helgen 20–22 maj kördes andra deltävlingen på Red Bull Ringbanan i Österrike, där Jessica slog till med Pole-Position på lördagen och tog sedan ännu en vinst i Race 1. På söndagen kvalade landslagsföraren på fjärde plats men körde sedan upp sig till ännu en seger efter tuffa fighter hela racet.
– Helgen var i stort sett helt perfekt, har fortfarande svårt att smälta att jag vunnit två av två race i helgen. Helt ofattbart, speciellt med tanke på att Red Bull Ring aldrig har varit min favoritbana, men den trenden vände jag på i helgen, säger Jessica Bäckman.

**Tre av fyra vinster för Jessica Bäckman**Jessica började helgen starkt och var tredje snabbast på första träningen och sedan snabbast av alla på andra träningen. På första kvalet på lördagen var det jämnt i täten, Jessicas tid räckte till en stark andra plats. Men fick sedan veta att föraren som var snabbast hade tvingats till motorbyte innan kvalet, och fick därmed starta Race 1 längst bak, detta betydde att Jessica fick bästa möjliga startposition och startade Race 1 från Pole-Position. Från Pole-Position i Race 1 fick Jessica en superstart, men fick sedan snabbt veta från tävlingsledningen att det var en tjuvstart och fick därmed 5 sekunders tidstillägg. Landslagsföraren fick då göra allt i hennes makt för att dra ifrån sina motståndare för att få minst 5 sekunders avstånd. När det var 5 minuter kvar ledde hon med 4,7 sekunder och det saknades därmed 3 tiondelar för att ta ledningen. Men när Jessica sedan krossade mållinjen 5 minuter senare hade hon en ledning på hela 7,6 sekunder vilket betydde att hon vann sin andra seger för säsongen med 2,6 sekunder före tvåan när man tar bort tidsstraffet.

-Blev lite väl spännande på lördagen, jag var väldigt fokuserad på att göra en bra start men då blev den lite för bra. Sen fick jag göra allt i min makt att försöka dra ifrån, men inte enkelt på en bana som Red Bull Ring där både bromsar och däck tar stryk tidigt, så när jag sedan fick höra i Radion att jag vunnit var jag i chock, sådan härlig känsla, säger Jessica Bäckman.



**Seger igen på söndagen från fjärde startposition**
Under kval 2 på söndagen var Jessica laddad för att försöka knipa första platsen på kvalet. Landslagsföraren hade i stället problem med greppet i bilen och fick nöja sig med en fjärdeplats. Från fjärde startposition i Race 2 fick Jessica ännu en gång en bra start och kom in som fyra. Efter många hårda fighter lyckades Jessica sedan komma upp på en tredjeplats. När det sedan var 3 varv kvar kolliderade ettan och tvåan och Jessica lyckades ta sig förbi enda upp till ledning som hon sedan höll hela vägen till målflaggan, I och med detta tog Jessica sin tredje seger för säsongen i ADAC TCR Germany av fyra möjliga. Jessica ligger nu på en andra plats i mösterskapstabellen endast 1 poäng efter Martin Andersen.

-Race 2 på söndagen var minst sagt riktigt tuff, det var varmare i luften och varmare banan och fick tidigt problem med bromsarna som blev överhettade, så fick kyla dom på rakorna. Jag gjorde allt i min makt för att ta mig förbi mina motståndare, och förstod att de sista varven skulle vara avgörande, vilket dom var. Att sedan krossa mållinjen som segrare andra dagen i rad var helt ofattbart roligt. Dessutom en perfekt helg för teamet då vi nu är i mästerskapsledning i teammästerskapet, säger Jessica Bäckman.



**Jessicas resultat:**Fri träning 1 (Free Practice 1): 3:a plats
Fri träning 2 (Free Practice 2): 1:a plats
Tidskval 1 (Qualifying 1): 2:a plats
Race 1: 1:a plats
Tidskval 2 (Qualifying 2): 4:a
Race 2: 1:a plats

**Mästerskapsställning:**

**ADAC TCR Germany – Totalt (Topp tre)**
ADAC TCR Germany 2022 (efter 1 av 7 tävlingshelger)

1: Martin Andersen (DKK), 108 p.
**2: Jessica Bäckman (SWE), 107 p.**3: Jonas Karklys (LIT), 87 p.

<https://www.adac-motorsport.de/adac-tcr-germany/rankings/2022>

**TV länkar ifall du missade du helgens race:**
[TV länk till Race 1](https://eu.motorsport.tv/adac/video/red-bull-ring-race-1/148167)﻿
[TV länk till Race 2](https://eu.motorsport.tv/adac/video/red-bull-ring-race-2/148184)﻿

***Fria rättigheter att använda bilderna.***