**Nya Kawasaki KLX230 kommer till Sverige**

*For the 2020 model year, Kawasaki Sweden is adding the new KLX230 enduro style dual purpose machine to its range.*

With the dramatic styling lines of a KX motocross machine and both road equipment and off road abilities, the air-cooled four-stroke machine looks set to attract new, young riders to the Kawasaki brand and also appeal to those higher up the experience range that desire a light, maneuverable and capable machine.

At the core of the new machine is the 233cc single overhead cam, two valve engine tuned to deliver pleasing and controllable low to mid-range power. Advanced fuel injection ensures a steady flow of effective pulling power coupled with linear acceleration characteristics.

The chassis comprises an all new compact perimeter style frame constructed to deliver confidence inspiring feedback both on trail and road. Coupled with a 21 inch front and 18 inch rear wheel, plush long-travel suspension and Kawasaki first “dual-purpose” ABS functionality catering for on and off road braking eventualities, the KLX230 combines the best of technology and simplicity rewarding rider input with a unique and appealing sense of purpose.

For convenience an electric start is standard fitment, so too a six speed transmission plus a generous 7.5 litre fuel tank capacity. Adding extra eye-line appeal, the KLX230 boasts an LCD meter including such functions as speedometer, odometer, dual trip meters, fuel gauge, clock and indicator lamps.

Former motocross GP rider, now Sales Manager for Kawasaki Sweden, Joakim Karlsson, thinks the KLX230 is ideally suited to the Swedish market saying:

“For sure the KX motocross looks of the KLX230 will instantly appeal to new riders and those building on their experience but we also think there are a lot of long term riders of all ages that will identify with the quality and convenience of this new machine for 2020.”

*För modellåret 2020 tillkommer en ny modell i Kawasaki Sveriges modellregister, offroad-designade ”dual purpose”-maskinen KLX230.*

Med de dramatiska stylingelementen från KX-maskinerna tillsammans med utrustning för landsväg och egenskaper för terräng är den nya luftkylda 4-taktsmaskinen redo att attrahera nya, unga förare till Kawasaki men också locka förare som besitter mer erfarenhet och är ute efter en smidig, lättmanövrerad och kapabel motorcykel.

Kärnan av nya KLX230 är en 233cc överliggande singelkam, tvåventilsmotor anpassad för att levera förnöjande och kontrollerad effekt i låg- till mellanregister. Avancerad bränsleinsprutning garanterar en stabil effektkurva och linjär karaktär vid acceleration.

Chassiet består av en helt ny perimeterram byggd för att ge förtroendeingivande återkoppling både på väg och på skogsstigen. 21-tums framdäck och 18-tum bakdäck, jämn och bekväm fjädring med lång fjädringsväg tillsammans med Kawasakis första ”dual-purpose” ABS anpassad för att fungera i situationer på alla underlag kombinerar KLX230 de bästa av teknologi och enkelhet vilket belönar föraren med en unik och tilltalande känsla.

Elstart är standard, även så en 6-växlad låda och en väl tilltagen bensintank som rymmer 7.5l. För att ytterligare tilltala visuellt så är KLX230 utrustad med en LCD-skärm innehållande information som hastighet, odometer, trippmätare, bränslemätare, klocka och indikationslampor.

Föredetta motocross GP-föraren, nu Sales Manager för Kawasaki Sverige, Joakim Karlsson, tycker att KLX230 är ideal för den Svenska marknaden:

”Med all säkerhet så kommer den KX-inspirerade designen av KLX230 tilltala nya och mer erfarna förare men vi tror också att det är många förare med lång erfarenhet av motorcyklar som kan identifiera sig med kvalitén, enkelheten och allsidigheten av den för 2020 nya maskinen.”