**2019-06-05**

**DAF CF Electric vinner Green Truck Award**

**DAF CF Electric har tilldelats Green Truck Logistics Solution 2019 under transportlogistikmässan i München, Tyskland. "Green Truck Logistics Solution Award" är ett prestigefyllt pris för implementeringen av lovande kommande teknologier för innovativ och hållbar logistik runt om i Europa. Tyska företaget Contargo hedrades också som det första företaget att testa DAF CF Electric i Tyskland.**

De två elektriska DAF-lastbilarna till Rhenus dotterbolag Contargo ingår i ett omfattande fälttest av flera lastbilar i Europa och är de första CF Electric -som sätts i drift i Tyskland. DAF CF Electric är en 100% elektrisk 4x2 dragbil utvecklad för last på upp till 37 ton i stadsområden. Fordonet är baserat på DAF CF, med en helt elektrisk enhet med VDLs E-Power Technology. Kärnan i sitt intelligenta drivaggregat är en 210-kW elektrisk motor som drivs med ett litiumjonbatteri med en strömkapacitet på 170 kWh. CF Electric har en räckvidd på upp till 100 kilometer beroende på last, vilket gör den lämplig för transporter med hög volym i städerna. Batterierna har en 30-minuters snabbladdning medan en full laddning bara tar en och en halv timme.

**Koncept som är värd en utmärkelse**

"Med hjälp av de två DAF CF-elbilarna var juryn imponerad av att Contargo inte bara ville uträtta ett flaggskeppsprojekt för sin medieprofil men har även tillbringat omkring två år i förberedelse med att analysera med stor precision om elbilar är kommersiellt livskraftig inom det tunga lastbilssegmentet ", förklarade Gerhard Grünig, chefredaktör för VerkehrsRundschau och TRUCKER.

**Tillgodose marknadens behov**

Richard Zink, director of marketing and sales och medlem i DAF Trucks ledningsgrupp, tillade: "Elektriska lastbilar kommer att vara en del av det framtida urbana livet i Europa. Uppgifterna som vi samlar om eltekniken och operativa användningen med ledande parter som Contargo kommer att konstrueras i specifikationerna för de slutliga produktionsmodellerna, vilket säkerställer att fordonen kommer att uppfylla efterfrågan på marknaden.

**Ny teknik**

"Tillsammans med Contargo vill vi ta en innovativ riktning som ingen annan logistikleverantör ännu har tagit, säger Sascha Hähnke, Managing Director för Rhenus Trucking. Elektriska lastbilar är en del av den första batteridrivna lastbilsflottan i Tyskland. Rhenus CEO Michael Viefers tillade: "Det finns en väldigt stor vilja hos Rhenus att testa ny teknik, vilket gör att vi kan tillhandahålla resurseffektiv logistik. Det innebär att vi tar ett öppet tillvägagångssätt för teknik och vi fortsätter att förbättra vår fordonsklass för hållbarheten för våra kunders fördelar. "

**"Nästan 90% mindre CO2 utsläpp"**

Verifierade beräkningar var avgörande i urvalsprocessen av priset. Enligt dessa siffror minskar användningen av DAF CF Electric koldioxidutsläppen med minst 38%, även vid användning av endast el som kommer från den vanliga grå-och-gröna energimixen. "Contargo planerar att byta till grön el vid alla terminaler som den använder," tillade Jan Burgdorf, chef för tester och teknik hos VerkehrsRundschau och TRUCKER. "Som ett resultat kan koldioxidutsläppen från fordonet minskas med nästan 90%."

**DAF CF 450**

Inte bara DAF CF Electric vann, DAF CF 450 sattes också på podiet för Green Truck 2019-priset. Med sin låga bränsleförbrukning på endast 23,39 liter per 100 km på Truckers testbana understryker CF 450 DAF: s fortsatta fokus på de högsta effektiva dieselmotorerna för långdistanstransporter.

Bildtext

Från vänster till höger: Gerhard Grünig, chefredaktör för både TRUCKER och VerkehrsRundschau överlåter Green Truck Logistic Solutions Award till Heinricht Kerstgens, VD för Contargo och Max Franz, representant för DAF Trucks Tyskland Höger: Jan Burgdorf, redaktör för TRUCKER och Verkehrs-Rundschau.