**Productivitatea Ford Pro este în centrul atenției la IAA TRANSPORTATION 2024.**

* Ford Pro prezintă o gamă completă de soluții de înaltă productivitate pentru companiile europene cu gama Transit complet electrificată; Ranger PHEV este complet nou, iar serviciile conectate sunt îmbunătățite
* Noul E-Transit Courier completează gama de modele electrice Transit și se alătură la IAA 2024 lui E‑Transit, E-Transit Custom și Transit Connect PHEV. E-Transit Courier este fabricat în uzina Ford Otosan de la Craiova și poate fi acum comandat. Acesta propune o autonomie de până la 300 km, o baterie de 43 kWh și încărcare DC de 100 kW

**HANOVRA, Germania, 16 septembrie 2024** – Ford Pro își întărește poziția de lider pe piața europeană și angajamentul față de electrificare, cu o gamă complet electrificată de vehicule și servicii conectate expuse la IAA TRANSPORTATION 2024 din Hanovra, Germania, între 17 și 22 septembrie.

Gama completă Ford Pro de vehicule electrice și hibride cu baterie (PHEV) expusă include E‑Transit Courier 1,2 , care este acum disponibil pentru a fi comandat. Vizitatorii standului Ford Pro pot vedea, de asemenea, familia Transit electrificată de înaltă productivitate, inclusiv cel mai bine vândut 3 E‑Transit, care oferă acum ca opțiune o nouă baterie 1,4 , precum și noul E ‑Transit Custom 1,5 și noul Transit Connect PHEV. Ford Pro 1,6 marchează și debutul public global al noului Ranger PHEV 1,7 la IAA TRANSPORTATION 2024.

**O gamă productivă de vehicule electrificate**

Gama reînnoită a familiei Transit înseamnă că acum există o opțiune de propulsie electrică sau Plug-in Hybrid pentru fiecare model. Participanții la IAA TRANSPORTATION 2024 pot vizita standul Ford Pro pentru a vedea gama completă, inclusiv câteva debuturi publice europene:

* [**E-Transit Courier**](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2023/04/06/All-Electric-E-Transit-Courier.html) - După lansarea Transit Courier la începutul anului 2024, Ford Pro anunță că E-Transit Courier electric este acum disponibil pentru comandă. Cu o capacitate utilizabilă confirmată a bateriei de 43 kWh, duba electrică oferă până la 300 km de autonomie, o sarcină utilă de 700 kg 9 și 25% mai mult spațiu de încărcare față de generația anterioară. O încărcare 10-80% durează aproximativ 23 de minute la o stație DC de 100 kW 10. Producția vehiculului este programată să înceapă la sfârșitul anului 2024 în fabrica Ford Otosan de la Craiova, iar livrările către clienți vor debuta în 2025.
* [**E-Transit**](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2024/04/23/go-further--charge-faster--ford-pro-boosts-segment-leading-e-tra.html) – Fiind deja cel mai vândut furgon electric de două tone din Europa, E-Transit este acum pregătit să susțină activitatea și mai multor clienți cu o nouă versiune cu autonomie sporită, cu o baterie de 89 kWh, având pompă de căldură standard, încărcare mai rapidă și până la 402 km de autonomie 1,4. Toate acestea vor servi mai bine companiilor cu rute mai lungi sau cu nevoi mai mari de energie, cum ar fi livrarea de alimente frigorifice. Comenzile pentru modelul cu autonomie îmbunătățită se vor deschide în octombrie, producția începând în prima parte a anului 2025.
* [**E-Transit Custom**](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2024/05/21/all-new--all-electric-e-transit-custom-van-ready-to-electrify-sm.html) – Transit Custom reprezintă linia principală de transport pentru companii cu un impact financiar [**care valorează peste 1000 de miliarde de euro**](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2024/05/30/plumbers-florists-and-bakers-could-drive-ev-adoption-to--next-l.html)11 la nivelul UE și a Regatul Unit. Acum, versiunea electrică a celui mai vândut furgon de o tonă din Europa a intrat în producția de serie la [**„uzina viitorului” Ford Otosan din Yeniköy**](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2023/11/04/Ford-Otosans-Plant-of-the-Future.html). Modelul Transit Custom PHEV 1,12 este, de asemenea, în plină producție pentru clienții cu operațiuni mai potrivite pentru o opțiune de propulsie Plug-in Hybrid.
* [**Transit Connect PHEV**](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2024/01/30/ford-pro-reveals-all-new-transit-connect-with-phev-power-.html) - Livrările către clienți ale noului Transit Connect sunt în curs de desfășurare, iar acum modelul își face debutul public european la IAA TRANSPORTATION 2024 în versiunea Plug-in Hybrid. Autonomia extrem de competitivă, de 118 km în modul pur electric, susține costuri de operare mai mici. Clienții pot beneficia, de asemenea, de o nouă versiune de caroserie, denumită FlexCab. Încărcarea la stații DC se face cu puteri de până la 40 kW, iar o încărcare 5-80% durează aproximativ 26 de minute. 13 Modelul Plug-in Hybrid este deja în producție, iar primele exemple vor ajunge la clienți în această toamnă.

Pe lângă cele mai recente modele din familia de furgonete Transit electrificate și conectate, Ford Pro marchează și debutul public global al [**noului Ranger PHEV**](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2024/09/16/Ranger-PHEV.html) la IAA TRANSPORTATION 2024.

# # #

1 Consumurile declarate de combustibil/energie WLTP, emisiile de CO 2 și autonomia electrică sunt determinate în conformitate cu cerințele și specificațiile tehnice ale Reglementărilor Europene (CE) 715/2007 și (UE) 2017/1151 cu modificările ulterioare. Procedurile standard de testare aplicate permit compararea între diferite tipuri de vehicule și diferiți producători.

2 Autonomie de rulare de până la 300 km bazată pe încărcarea completă a E-Transit Courier. Interval estimat utilizând procedura de testare a vehiculelor ușoare armonizate la nivel mondial (WLTP), cu limitator de viteză opțional la 120 km/h. Cifrele prezentate sunt pentru comparabilitate și ar trebui comparate numai cu alte vehicule testate conform acelorași proceduri tehnice. Autonomia reală poate varia din cauza diferiților factori (de exemplu , condițiile meteorologice, stilul de condus, profilul rutei, starea vehiculului, vârsta și starea bateriei litiu-ion).

3 Cifre pentru întregul an de la S&P Global, anterior IHS Markit Insight. Austria, Belgia, Marea Britanie, Republica Cehă, Danemarca, Finlanda, Franța, Germania, Grecia, Ungaria, Irlanda, Italia, Olanda, Norvegia, Polonia, Portugalia, Spania, România, Suedia, Elveția.

4 Autonomie de rulare de până la 402 km bazată pe încărcarea completă a E-Transit cu opțiune de autonomie îmbunătățită. Interval estimat utilizând procedura de testare a vehiculelor ușoare armonizate la nivel mondial (WLTP). Cifrele prezentate sunt pentru comparabilitate și ar trebui comparate numai cu alte vehicule testate conform acelorași proceduri tehnice. Autonomia reală poate varia din cauza diferiților factori (de exemplu , condițiile meteorologice, stilul de condus, profilul rutei, starea vehiculului, vârsta și starea bateriei litiu-ion).

5 Autonomie de rulare de până la 337 km bazată pe încărcarea completă a E-Transit Custom. Interval estimat utilizând procedura de testare a vehiculelor ușoare armonizate la nivel mondial (WLTP). Cifrele prezentate sunt pentru comparabilitate și ar trebui comparate numai cu alte vehicule testate conform acelorași proceduri tehnice. Autonomia reală poate varia din cauza diferiților factori (de exemplu , condițiile meteorologice, stilul de condus, profilul rutei, starea vehiculului, vârsta și starea bateriei litiu-ion).

6 Autonomie omologata oficial, eficiența consumului de combustibil și emisiile de CO 2 vor fi publicate mai aproape de data punerii în vânzare. În conformitate cu procedura de testare a vehiculelor ușoare armonizate la nivel mondial (WLTP). O autonomie vizată de 118 km poate fi atinsă cu o baterie complet încărcată - în funcție de seria existentă și de configurația bateriei. Autonomia reală poate varia din cauza diferiților factori (de exemplu , condițiile meteorologice, stilul de condus, profilul rutei, starea vehiculului, vârsta și starea bateriei litiu-ion).

7 Autonomie omologata oficial, eficiența consumului de combustibil și emisiile de CO 2 vor fi publicate mai aproape de data punerii în vânzare. În conformitate cu procedura de testare a vehiculelor ușoare armonizate la nivel mondial (WLTP). O autonomie vizată de peste 45 km poate fi atinsă cu o baterie complet încărcată - în funcție de seria existentă și de configurația bateriei. Autonomia reală poate varia din cauza diferiților factori (de exemplu , condițiile meteorologice, stilul de condus, profilul rutei, starea vehiculului, vârsta și starea bateriei litiu-ion).

9 Sarcina utilă maximă variază și se bazează pe accesorii și configurația vehiculului. Consultați eticheta de pe jambul ușii pentru capacitatea de transport a unui anumit vehicul. Asigurați întotdeauna în mod corespunzător încărcătura.

10 Cifrele estimate date se bazează pe E-Transit Courier. Timpii de încărcare și vitezele reale de încărcare vor varia în funcție de tipul de stație de încărcare de acasă sau publică utilizată, precum și de alți factori (inclusiv vremea, temperatura ambiantă, comportamentul de condus, profilul de condus, starea vehiculului, vechimea bateriei litiu-ion, starea și temperatură).

11 Estimare din mai 2024 a Centrului de Cercetare în Economie și Afaceri - activitatea economică în industriile dependente de furgonete pe cinci piețe naționale, plus UE. Comandat de H+K Strategies și Ford Motor Company.

12 Ford Transit Custom Plug-In Hybrid omologate Emisii de CO 2 33-50 g/km WLTP, eficiență de combustibil omologata 1,4-2,2 l/100 km WLTP și autonomie pur electrică 44-56 km WLTP.

13 Cifrele estimate date se bazează pe Transit Connect PHEV. Timpii de încărcare și vitezele reale de încărcare vor varia în funcție de tipul de stație de încărcare de acasă sau publică utilizată, precum și de alți factori (inclusiv vremea, temperatura ambiantă, comportamentul de condus, profilul de condus, starea vehiculului, vechimea bateriei litiu-ion, starea și temperatură).

14 Aplicația FordPass, compatibilă cu anumite platforme de smartphone, este disponibilă prin descărcare. Se pot aplica tarife pentru mesaje și date.

15 [2024 raport de ALD Automotive | Lease Plan UK](https://www.leaseplan.com/-/media/leaseplan-digital/gb/public-pages/documents/final-commercial-vehicle-research-paper-ald-lp-uptime.pdf?rev=eadc7628b70a4465a8b6903ad2905c68) evaluează productivitatea flotei sale de vehicule în perioada 2021-23.

***Ford*** *este o marcă americană globală prezentă în Europa de mai bine de 100 de ani, care este dedicată libertății de mișcare care merge mână în mână cu îngrijirea planetei și a celorlalți. Planul Ford+ al companiei, cu unitățile de afaceri Model e, Ford Pro și Ford Blue, accelerează transformarea europeană către un viitor complet electric, cu o amprentă neutră de carbon până în 2035. Compania progresează cu noi vehicule electrice îndrăznețe, fiecare proiectate pentru clienții europeni. Vânzând și întreținând vehicule Ford pe 50 de piețe europene individuale, operațiunile includ, de asemenea, Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division și 14 unități de producție (opt unități deținute în totalitate și șase unități mixte) cu patru centre cu sediul în Köln, Germania; Valencia, Spania și la joint venture-ul nostru din Craiova, România și Kocaeli, Turcia. Ford are aproximativ 34.000 de angajați la unitățile sale deținute în totalitate și la întreprinderile mixte consolidate și aproximativ 57.000 de oameni, dacă includem companiile neconsolidate din Europa. Mai multe informații despre companie, produsele sale și Ford Credit sunt disponibile la corporate.ford.com.*