**Subaru satsar på tredje raka**

**Subaru Techica International ställer upp till start i Nürburgring 24-timmars för tionde gången. Hittills har det renderat fem förstaplatser och Subaru satsar på att ta sin tredje raka klassvinst.**

Teamet leds även i år av Shiego Sugaya från STI och förare blir, precis som vid de senaste två segrarna, Carlo van Dam (NL), Marcel Lasée (D) och Hideki Yamauchi (JP). I år backas förarna även upp av sex speciellt utvalda mekaniker från olika japanska återförsäljare.

Tävlingsbilen är en WRX STI, som kommer att tävla i klassen SP3T. Klassen är öppen för turboladdade 2-litersmotorer och är den klass som brukar locka flera av de europeiska biltillverkarna. Som alltid när det gäller Subaru i NBR 24-timmars är bilen till 70 procent i standardutförande – en viktig filosofi för att fabriken ska kunna ta tillvara de erfarenheter teamet får under den påfrestande körningen.

Nürburgring 24-Hour Race pågår mellan 25 och 28 maj.

**Specifikationer**

**Subaru WRX STI NBR Challenge 2017**

Längd: 5.120 mm.

Bredd: 1.860 mm.

Höjd: 1.395 mm.

Axelavstånd: 2.650 mm.

Motor: EJ20 4-cyl Boxermotor, 16 V AVCS Twin Scroll turbo.

Cylindervolym: 1.994 cc.

Effekt: 340 hk/5.500 rpm.

Vridmoment: 461 Nm/3.000 rpm.

Växellåda: 6-vxl sekventiell.

Transmission: Symmetrisk 4-hjulsdrift.

Bromsar f/b: Brembo 6-kolvsok/4-kolvsok.

Däck: 260/66-18

Fälg: BBS 10x18.