**Nästa generation av kommunikations- och underhållningssystemet SYNC lär sig av förarens beteende**

**Med hjälp av maskininlärning kan Fords kommunikations- och underhållningssystem SYNC anpassa sig efter ägaren på en helt ny nivå. Systemet lär sig av förarens beteende för att sedan kunna ge smarta förslag. Den nya generationen av SYNC gör sin debut i den helt elektriska Mustang Mach-E. Ford presenterar då också fjärrstyrning som gör det möjligt för ägaren att konfigurera bilen hemifrån och redan före leverans.**

Många bilägare vet det mesta om sin bil, men hur bra känner egentligen bilen oss? Snart kommer Ford-ägare kunna få personliga uppmaningar och förslag från sin bil. Allt från att ringa ett vanligt samtal till en påminnelse om ett träningspass, om det är en del av förarens vardagsrutiner. Mustang Mach-E är först ut med nästa generation av kommunikations- och underhållningssystemet SYNC, med ett snyggt och modernt gränssnitt som använder maskininlärning för att snabbt lära sig förarens preferenser. Systemet blir dessutom bättre med tiden tack vare trådlösa uppdateringar via molnet.

* Vi har arbetat hårt för att se till att den som äger en Mustang får en så personlig och uppkopplad körupplevelse som möjligt. Nästa generations SYNC är den smartaste versionen hittills och ju längre du äger din bil desto smartare blir systemet. Systemet är utformat för att kunna veta vad du behöver och när du behöver det, så att du bara kan luta dig tillbaka och njuta av bilfärden, säger Jan Schroll, ansvarig för uppkopplade fordon på Ford Europa.

**Personlig touch**

Den nya generationen av SYNC har kodats om från grunden för att främja Fords människocentrerade designfilosofi. Det gör att mer än 80 fordonsinställningar kan anpassas i Mustang Mach-E, från temperatur till sittposition och belysning, vilket ger en personlig upplevelse av bilen. Med hjälp av en smartphone eller nyckelbrickan kan systemet identifiera enskilda förare redan innan de kommer in i bilen så att varje person kan få sin egen unika förarmiljö, körning och underhållning. Med tiden lär sig systemet att förstå förarens vanor och systemet personifieras ytterligare.

**Avancerad samtalsigenkänning**

Nästa generation av SYNC har avancerad samtalsigenkänning som gör att föraren kan fokusera på körningen istället för att komma ihåg inställda kommandon. Systemet förstår naturligt vardagligt tal på 15 europiska språk, så föraren kan prata med sin bil och låta den styra allt från underhållnings- och navigeringsfunktioner till telefonsamtal. För att ge de bästa svaren på kommandon och frågor kompletterar SYNC med information från internetsökningar, så att uppgifter om närmaste restaurang eller affär blir så exakta och uppdaterade som möjligt.

**Uppkopplad navigering**

Ett nytt navigationssystem hjälper till att minska restider, undvika onödiga stopp och ändra rutt vid köbildning. De senaste kartversionerna lagras alltid i bilen, så att navigeringen förblir effektiv även där mobiltäckningen svajar. Med hjälp av FordPass-appen kan föraren också snabbt och enkelt se var de lämnade sin bil, vilket är praktiskt i okända städer eller på stora parkeringsplatser.

**Förbättrade funktioner för elbilsägare**

SYNC förbättrar därtill upplevelsen för elbilsägare genom att ge råd om var och när de ska ladda under sina resor, och visa laddstationernas tillgänglighet och priser i realtid. Intelligent Range-tekniken ger även löpande uppdaterad information om återstående räckvidd, baserat på faktorer som trafik, vägunderlag, väder och data från andra Ford-elbilar som också är på samma vägar. Elbilsägarna kommer också ha tillgång till det största offentliga laddningsnätverket i Europa, IONITY.

**Möjligt att konfigurera bilen redan före leverans**

Mustang Mach-E-ägare kommer kunna förkonfigurera många av inställningarna i sin nya bil redan före leveransen. Remote Vehicle Setup är en ny funktion från Ford som gör det möjligt för ägare att skapa en personlig profil där det går att förinställa regelbundna ivägkörningstider, komfort, batteriladdningsnivåer med mera. Det går också att anpassa de olika körlägena, Active, Whisper och Untamed. Inställningsprofilen sparas i molnet, så när ägaren hämtar sina nycklar och parar ihop sin smartphone med bilen för första gången läggs inställningarna in i den nya bilen.

För mer information och intervjuer, var vänlig kontakta

Erik Lindham, informationschef, [elindham@ford.com](mailto:elindham@ford.com) eller 0733-33 43 09

Pressbilder fria för publicering finns tillgängliga: [ford.mynewsdesk.com](http://ford.mynewsdesk.com/)

**Ford Europa** ansvarar för produktion, försäljning och service av Ford-fordon på 50 separata marknader och har cirka 50 000 anställda vid sina helägda anläggningar konsoliderade joint ventures och cirka 59 0000 anställda medräknat okonsoliderade företag. Vid sidan av Ford Motor Credit Company driver Ford Europa även Ford Customer Service Division och 19 produktionsanläggningar (12 helägda anläggningar och sju okonsoliderade joint venture-anläggningar). De första Ford-bilarna levererades till Europa 1903, samma år som Ford Motor Company grundades. Tillverkningen i Europa startade 1911.

**Om Ford Motor Company**

Ford Motor Company är ett globalt företag med huvudkontor i Dearborn, Michigan. Företaget designar, tillverkar, marknadsför och erbjuder service för Fords bilar, lastbilar, SUV:ar, elektriska fordon och Lincolns lyxfordon. Företaget erbjuder också finansiella tjänster genom Ford Motor Credit Company och strävar efter ledande positioner inom elektrifiering, autonoma fordon och mobilitetslösningar. Ford har cirka 188 000 anställda världen över. För mer information om Ford, bolagets produkter och Ford Motor Credit Company, vänligen besök [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).