**Ökad export till andra världsdelar lyfter Göteborgs Hamn

Stark export, framför allt till andra världsdelar, gjorde att godsvolymerna i Göteborgs Hamn ökade under 2012, trots nedgången i världsekonomin. Det visar en sammanställning av hamnens helårsvolymer som presenteras idag.**

Med en samlad godsvolym på 42 miljoner ton växte Göteborgs Hamn med en procent under 2012.

– Vi hanterar en stor del av Sveriges utrikeshandel och kan konstatera en inbromsning under förra året, men det är långt ifrån den dramatik vi upplevde under 2009, säger Magnus Kårestedt, vd för Göteborgs Hamn AB.

**Tre tydliga mönster**Tre handelsmönster var särskilt tydliga i Göteborgs Hamn under 2012: Handeln med andra världsdelar ökade medan Europahandeln minskade, mer export och mindre import samt mer gods från östkusten via Göteborgs Hamn.

– Svagare efterfrågan i Europa gör att industrin söker nya marknader i andra världsdelar. Under 2012 hade vi kraftiga volymökningar på våra direktlinjer till andra världsdelar, medan många av fartygslinjerna inom Europa tappade gods, säger Magnus Kårestedt.

Containerexporten via Göteborgs Hamn, som till stor del består av papper, trä, stål, fordon och industrikomponenter, ökade under året med tre procent medan importen minskade med fem procent.

Två nya direktlinjer till Asien, i kombination med nya järnvägspendlar, till exempel till Sundsvall, gjorde att fler företag på östkusten valde att frakta via Göteborgs Hamn.

– Det är ett attraktivt erbjudande för företag i hela landet att frakta sitt gods i fem till åtta timmar på en järnvägspendel som kör rakt ut på kajen i Göteborgs Hamn. Härifrån kan man sedan nå 140 destinationer direkt utan omlastning, säger Magnus Kårestedt.

Antalet containrar som transporterades med tåg till eller från hamnen ökade med hela 10 procent under 2012 och slog nytt rekord.

**Upp för container, ned för roro och bilar**900 000 containrar\* hanterades i Göteborgs Hamn under 2012. Det är en ökning med en procent jämfört med 2011 och ny toppnotering. När det gäller roro (trailers och annat rullande gods) minskade den trafiken med fyra procent under 2012 och landade på 534 000 enheter.

Den kraftigaste minskningen under 2012 står antalet skeppade bilar för – minus 31 procent. Förklaringen ligger främst i minskad produktion av personbilar i Volvo-fabriken i Torslanda.

**Full fart i Energihamnen**I Göteborg finns också Nordens största energihamn. Hälften av Sveriges råoljeimport tas in här. Här framställs också etanol, diesel, asfalt och en mängd andra produkter. Total hanterades 22,2 miljoner ton energiprodukter under 2012, en ökning med nio procent jämfört med året innan. Uppgången beror främst på större volymer i raffinaderierna. En produkt som ökat särskilt mycket är diesel – plus 35 procent.

För mer information, kontakta Cecilia Carlsson, kommunikationsansvarig Göteborgs Hamn AB, tel +46 31 731 22 45.

*\*Räknat i tjugofotscontainrar (teu).*

**Volymer 2012\***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Procentuell förändring, 2012** |  **2012** |  **2011** |
| **Container (teu)** | 1% | 900 000 | 887 000 |
| **Järnväg (teu)** | 10% | 411 000 | 374 000 |
| **Ro/ro-enheter** | -4% | 534 000 | 559 000 |
| **Bilar** | -31% | 163 000 | 237 000 |
| **Passagerare** | -1% | 1 674 000 | 1 699 000 |
| **Olja miljoner ton** | 9% | 22,2 | 20,4 |
| **Kryssningsanlöp** | 33% | 69 | 52 |
| **Totalt miljoner ton**  | 1% | 42 | 41,5 |

*\* Samtliga godsslag hanteras i flera olika terminaler av olika terminalbolag.*

**Året som gick i Göteborgs Hamn**

**Fem nya fartygslinjer**

* Rederialliansen G6 till Asien (ersätts av feederlinje under vintern).
* Maersk Line till Asien (Maersks andra direktanlöp från Göteborgs Hamn).
* CMA-CGM till Nederländerna och Norge.
* MacAndrews till England och Spanien
* North Sea Roro till England

**Fem nya tågpendlar**

* Oslo
* Årsta
* Hallsberg
* Sundsvall
* Jönköping

**Alla nya terminaloperatörer på plats**I januari tog APM Terminals formellt över som ägare av containerterminalen i Göteborgs Hamn. I april godkände EU DFDS Seaways och C.Ro Ports förvärv av Älvsborg Roro. Därmed är alla nya terminaloperatörer på plats. (Bilterminalen drivs av svenska logistikföretaget Logent och färje- och passagerarterminalerna av Stena Line).

De nya terminaloperatörerna har satt igång med omfattande investeringsprogram. Ett exempel är Älvsborg Roro som investerar 65 miljoner kronor på upprustning av terminalen.

**Kryssningsrekord**2012 kom 69 kryssningsfartyg till Göteborgs Hamn med över 80 000 passagerare. Det kan jämföras med 5 fartyg och 2 400 resenärer 2002. Ökningen är resultatet av ett aktivt samarbete mellan Göteborgs Hamn och stadens marknadsförings- och eventbolag Göteborg & Co.

**Ny skogsterminal**I juni slog logistikföretaget RPG Logistics upp portarna till en ny logistikterminal i Arendal med inriktning på skogsindustrin. Här sköts omlastning till containrar av skogsprodukter som fraktas till Göteborg med tåg eller lastbil från skogsbruk och sågverk runt om i landet.

**Göteborgs Hamn AB och Sjöfartsverket inleder samarbete**
Göteborgs Hamns anlöpsplanering och Sjöfartsverket VTS och lotsbeställning flyttar ihop i en gemensam trafikcentral – **Gothenburg Approach.**

**LNG-allians med Rotterdam**

Hamnarna i Rotterdam och Göteborg bildade allians för att påskynda utvecklingen av flytande naturgas, LNG, som fartygsbränsle. Det ska gå att bunkra LNG i båda hamnarna när svavelreglerna träder i kraft 2015. I Göteborg tecknade Swedegas och Vopak intentionsavtal om satsning på LNG-terminal i hamnen.