# Motocross of Nations

Historik

Motocross of Nations (MXON) är namnet på lag-VM i motocross. Det är internationella motorcykelförbundets, FIM, äldsta världsmästerskap. Motocross of Nations kördes första gången 1947. Storbritannien dominerade inledningsvis tävlingen och har 16 VM-titlar, men USA är framgångsrikast genom tiderna med 18 titlar, trots att landet inte debuterade förrän 1972. USA har också den längsta segersviten, 1981 - 1993. Även Belgien och Sverige har ett flertal titlar.

Reglerna har ändrats flera gånger genom åren. Först körde man med 500-kubiksmotorcyklar. Varje land fick ställa upp med 4 förare och de tre bästa resultaten räknades. Från 1986 deltog förutom 500cc-motorcyklar även 250cc och 125cc i Motocross of Nations. Tidigare hade de sistnämnda klasserna haft egna lag-VM.

Motocross des Nations har alltid varit en prestigefull tävling och detta har förstärkts sedan USA började delta, eftersom de främsta amerikanska stjärnorna sällan deltar i de individuella världsmästerskapen, utan kör en egen serie. Lag-VM blir det tillfälle då de två motocross-världarna får tillfälle att mäta sina krafter.

Årets Lag-VM avgörs i Lettiska staden **Kegums 27-28 september 2014**.

Klasser

Lag-VM genomförs genom att räkna samman resultatet från tre olika klasser;

* MXGP (tillåtna maskiner är: 250cc 2-takt, 450cc 4-takt)
* MX2 (tillåtna maskiner är: 125cc 2-takt, 250cc 4-takt)
* OPEN (alla maskiner tillåtna)

Det som skiljer mellan klasserna är vilka sorts maskinstorlek som får användas.

Tävlingsupplägg

**Dag 1:** Den första dagen tävlar lagen för att kvalificera sig till A-finalen. Varje klas kör ett heat. Totalt 20 lag kan kvalificera sig. Lagets två bästa resultat i de tre klasserna räknas samman och de 19 bästa länderna kvalificerar sig för A-finalen som körs dag två.

**Dag 2:** På söndagsmorgonen körs B-finalen där segrande lag får köra i A-finalen. A-finalen består av tre finalheat där alla tre klasser ställs mot varandra vilket innebär att alla förare kör två finalheat. Lagets sämsta resultat får räknas bort (totalt räknas 5 av 6 resultat). Ex;

* Heat 1: MXGP och MX2
* Heat 2: MXGP och Open
* Heat 3: MX2 och Open

Poängsättningen räknas utifrån förarens placering i heatet (oberoende av klass), det vill säga förstaplats ger 1 poäng, andra plats ger 2 poäng osv. Den lägsta sammanlagda poängen vinner. Poängsystemet innebär att det är dramatik ända till målgång på det sista finalheatet eftersom lagets sämsta resultat får räknas bort. Det blir strid om placeringar hela vägen.