**La IAA Transportation Show 2022, Ford Pro prezintă soluții digitale care accelerează productivitatea**

* Ford Pro prezintă o platformă revoluționară destinată pentru a maximiza timpul de funcționare și productivitatea clienților
* Gama de vehicule electrificate Ford Pro este condusă de noul E-Transit Custom; Ford Pro dezvăluie, de asemenea, întreaga gamă Transit Custom și prezintă noul Ranger, un pick-up lider de segment
* Ford Pro lansează noi inițiative pentru a accelera productivitatea clienților, inclusiv un sistem digital Upfit System, primul din segment.

**HANOVRA, Germania, 19 septembrie 2022** – Ford Pro prezintă la IAA Transportation Show 2022 cele mai noi soluții pentru a crește timpul de funcționare și productivitatea vehiculelor sale.

Prezentate la standul companiei la evenimentul de la Hanovra, Germania, soluțiile Ford Pro cuprind o platformă unică care integrează gama de vehicule cu soluții software, de încărcare și servicii conectate – permițând clienților comerciali să reducă costurile și să optimizeze eficiența pe măsură ce trec la vehicule electrice.

Gama de vehicule electrice Ford Pro prezentă la salon este deschisă de noul [E-Transit Custom](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2022/09/08/all-new--all-electric-e-transit-custom-from-ford-pro-is-set-to-s.html) , 1 care își face debutul public global. Ford Pro dezvăluie, de asemenea, mai multe detalii despre noua generație Transit Custom – inclusiv plug-in hybrid (PHEV) 1 și derivate diesel EcoBlue – primele livrări fiind programate la jumătatea anului 2023.

Alte inițiative de creștere a productivității oferite de cea mai importantă marcă europeană de vehicule comerciale 2 includ noul sistem avansat de integrare Ford Pro Upfit, care este conceput pentru a permite conversii mai inteligente și mai eficiente.

Ford Pro prezintă, de asemenea, liderul din segmentul pick-up-urilor din Europa, cu noul [Ranger Raptor](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2022/02/22/next-gen-ford-ranger-raptor-rewrites-the-rulebook-for-ultimate-o.html) 3 și [Ranger Wildtrak](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2022/09/01/introducing-_the-pickup--ford-opens-order-books-for-striking-all.html) 4, ambele expuse în standul companiei.

„Costurile în creștere îi pun pe clienții noștri din Europa sub o presiune uriașă, iar nevoia de soluții de productivitate mai eficiente nu a fost niciodată mai mare”, a declarat Ted Cannis, CEO Ford Pro. „Platforma unică și revoluționară propusă de Ford Pro este concepută pentru a ajuta clienții noștri să reducă costurile și să-și eficientizeze operațiunile pe măsură ce fac trecerea la vehiculele electrice.”

**Versiune complet nouă pentru cel mai vândut van din Europa**

Gama de vehicule Ford Pro prezentată la Hanovra are ca principal membru E-Transit Custom, complet electric. Cu o baterie de cea mai nouă generație, care permite o autonomie de 380 km și o capacitate de încărcare rapidă de 125 kW, 5 furgonul oferă performanțe extrem de competitive pentru o gamă largă de nevoi ale clienților.

Ca parte a celei mai cuprinzătoare game Transit Custom de până acum, clienții pot alege și o versiune complet nouă Plug-In Hybrid pentru aplicațiile în care este necesară flexibilitate suplimentară; aceasta oferă posibilitatea de a conduce pur electric pentru livrări în centrul orașului, dar și un motor pe benzină pentru călătorii prelungite pe autostradă. Noul sistem de propulsie este similar cu cel utilizat de Ford Kuga Plug-In Hybrid 6 – [cel mai vândut PHEV din Europa în 2021](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/gb/en/news/2022/01/31/ford-kuga-plug-in-hybrid-drivers-skip-the-fuel-stops-to-slash-th.html#:~:text=The%20Kuga%20Plug%2DIn%20Hybrid,more%20than%2017%20per%20cent.) – și combină un motor pe benzină în ciclu Atkinson de 2,5 litri cu o baterie de 11,8 kWh (utilizabilă). Autonomie de rulare electrică este de până la 57 km (EAER) 1. Ca și la E-Transit Custom este disponibilă o putere de 2,3 kW pentru unelte și echipamente electrice prin intermediul [ProPower Onboard](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2022/04/25/ford-pro-vehicles-delivers-new-level-of-productivity-and-value-t.html) .

Clienții pot comanda, de asemenea, Transit Custom alături de cea mai nouă generație de motoare diesel Ford EcoBlue cu puteri de 110 CP, 136 CP, 150 CP sau 170 CP. 1 Cutia de viteze manuală cu șase trepte este disponibilă alături de un diferențial mecanic cu alunecare limitată (opțional) pentru o tracțiune îmbunătățită. În plus, este introdusă o cutie de viteze automată cu opt trepte, foarte eficientă, care oferă o capacitate maximă de remorcare de 2.500 kg 7 și este disponibilă în combinație cu un nou sistem de tracțiune integrală, disponibil pentru prima dată la Transit Custom.

Noul Transit Custom a fost proiectat de la zero pentru a oferi performanțe și capacitate de transport remarcabile și, la fel ca [E-Transit Custom](https://youtu.be/fW8OherIC9E) , complet electric, oferă o gamă largă de noi experiențe pentru clienți, menite să sporească productivitatea, cum ar fi Mobile Office (opțional), cu un volan ajustabil inovator. Caracteristicile cheie includ:

* Arhitectură complet nouă a vehiculului, cu înălțime mai mică a podelei de încărcare, înălțime totală sub 2 m și suspensie spate independentă
* Patru variante de dimensiuni – lungimi L1 sau L2, cu înălțimi de acoperiș H1 sau H2
* Versiuni de caroserie cu cabină simplă, cabină dublă, kombi și secțiune interioară în formă de L
* Modem 5G standard și ecran tactil SYNC 4 de 13 inchi 8
* Versiuni de echipare - Base, Trend, Limited, Active, Trail și Sport

Modelele Kombi sunt oferite pentru prima dată în versiunile Limited și Trail, oferind rafinament semnificativ îmbunătățit și confort pentru pasageri.

Toate vehiculele Transit Custom de ultimă generație sunt complet integrate cu platforma Ford Pro de software și servicii conectate, inclusiv [soluții de încărcare](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2022/04/25/ford-pro-launches-end-to-end-charging-solution-to-help-customers.html), instrumente de gestionare prin [Ford Pro Telematics](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2022/04/25/leading-from-the-front--ford-pro-open-for-business-to-drive-prod.html) 9 și [aplicația FordPass Pro](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2019/09/19/Ford_Pass_Pro.html) 10 și [FORD Liive](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2021/09/17/fordliive-centres-now-open-for-business--already-reducing-time-o.html).

„Noul nostru E-Transit Custom va ajuta mai mult decât oricând companiile mici să treacă la propulsia electrică. Pentru acele companii care nu sunt încă pregătite sau capabile să devină complet electrice, noile variante Transit Custom Plug-In Hybrid și EcoBlue vor crește în continuare productivitatea, susținute de o arhitectură complet nouă și de ecosistemul Ford Pro de soluții inteligente și conectate”, a declarat Hans Schep, director general Ford Pro, Europa.

Transit Custom va fi construit într-o fabrică nouă, de ultimă generație, de Ford Otosan, în Turcia. Livrările pentru clienții care comandă versiunile Transit Custom cu EcoBlue sunt programate să înceapă la jumătatea anului 2023, iar restul de versiuni vor începe să fie livrare de la sfârșitul anului.

**Sistemul de integrare Ford Pro Upfit eficientizează conversiile**

Jumătate din toate Transit-urile vândute în Europa trec printr-un proces de conversie, iar multe dintre aceste modificări necesită integrarea cu sistemul electric al vehiculului – inclusiv adăugarea de comenzi și afișaje – care poate fi o provocare și un consumator de timp.

Pentru a eficientiza acest proces, Ford Pro a dezvoltat un sistem denumit Upfit Integration System, o soluție digitală, prima de acest fel de pe piață, care este introdusă în Europa împreună cu noul Transit Custom. Noul sistem dispune de o interfață care permite o conexiune perfectă la sistemul electric al vehiculului și, de asemenea, permite controlul sistemelor auxiliare din conversii prin intermediul ecranului tactil SYNC 4 de 13 inchi 8. Acest lucru permite instalarea mai rapidă a conversiilor, precum și un potențial crescut în ceea ce privește siguranța, deoarece nu va trebui modificată zona cabinei sau să fie conectate sisteme auxiliare în cablajul din fabrică,

Clienții pot seta logica pentru operarea conversiilor, cum ar fi prevenirea coborârii unei rampe pentru scaunul cu rotile, cu excepția cazului în care vehiculul este oprit și în modul P al cutiei de viteze, cu frâna de mână activată. Pe lângă afișarea pe ecranul SYNC, echipamentele digitale se vor putea conecta și la pachetele software Ford Pro pentru monitorizarea de la distanță de către managerii de flote – de exemplu, pentru a urmări temperatura în vehiculele frigorifice care transportă produse farmaceutice sau alimente și băuturi.

# # #

2 Austria, Belgia, Marea Britanie, Republica Cehă, Danemarca, Finlanda, Franța, Germania, Grecia, Ungaria, Irlanda, Italia, Olanda, Norvegia, Polonia, Portugalia, Spania, România, Suedia, Elveția, Turcia

3 Ford Ranger Raptor 288 CP 3,0 litri twin-turbo EcoBoost V6 omologat pe benzină, emisii de CO 2 315 g/km și eficiență a combustibilului 13,8 l/100 km WLTP.

4 Ford Ranger Wildtrak este disponibil cu EcoBlue de 2,0 litri de 170 CP, diesel EcoBlue bi-turbo de 2,0 litri de 205 CP și motorizări diesel V6 de 240 CP de 3,0 litri care oferă emisii de CO 2 215-262 g/km și eficiență a consumului de 8,2 -10,0 l/100 km WLTP.

5 Timpul de încărcare bazat pe simulările de inginerie computerizată ale producătorului. Rata de încărcare scade pe măsură ce bateria atinge capacitatea maximă. Rezultatele dvs. pot varia în funcție de timpul maxim de încărcare și starea de încărcare a bateriei.

6 Ford Kuga Plug-In Hybrid omologate Emisii de CO 2 21-30 g/km WLTP și eficiență de combustibil omologata 0,9-1,3 l/100 km WLTP.Consumurile declarate de combustibil/energie WLTP, emisiile de CO 2 și autonomia electrică sunt determinate în conformitate cu cerințele și specificațiile tehnice ale Reglementărilor Europene (CE) 715/2007 și (UE) 2017/1151 cu modificările ulterioare. Procedurile standard de testare aplicate permit compararea între diferite tipuri de vehicule și diferiți producători.

7 Remorcarea maximă variază în funcție de marfă, configurația vehiculului, accesorii și numărul de pasageri.

8 Nu conduceți în timp ce sunteți distras sau când utilizați dispozitive portabile. Folosiți sisteme operate vocal atunci când este posibil. Unele funcții pot fi blocate în timp ce vehiculul este cuplat. Nu toate funcțiile sunt compatibile cu toate telefoanele.

9 Ford Pro Telematics este disponibil gratuit timp de un an de la data începerii garanției și apoi pe bază de abonament, sub rezerva acordului cu termenii și condițiile Ford Smart Mobility și oferă o suită cuprinzătoare de funcții pe lângă starea de sănătate a vehiculului, inclusiv locația și cartografierea, comportamentul la volan, consumul de combustibil/energie, capabilități multi-fabricate și o aplicație pentru ca șoferii să interacționeze cu managerii de flote. Clienții flotei pot contacta Centrul de comandă software Ford Pro la softwaresolutions@fordpro.com pentru informații despre aceste produse Ford Telematics. Disponibilitatea datelor depinde de conectivitatea datelor și de accesul la datele vehiculului.

10 Aplicația FordPass Pro, compatibilă cu anumite platforme de smartphone, este disponibilă prin descărcare. Se pot aplica tarife pentru mesaje și date.

11 Aplicația pentru smartphone FordPass Pro, FordPass Connect și serviciile gratuite conectate sunt necesare pentru funcțiile de la distanță (consultați termenii FordPass pentru detalii). Serviciile și caracteristicile conectate depind de disponibilitatea rețelei. Evoluția tehnologiei/rețelelor celulare/capacității vehiculului poate limita funcționalitatea și poate împiedica funcționarea funcțiilor conectate. Conectivitatea aplicației pentru smartphone FordPass Pro necesită activarea FordPass Connect în vehicul. Aplicația FordPass Pro compatibilă cu smartphone-urile Apple și Android și este disponibilă în Apple App Store și Google Play Store în 20 de piețe din Europa.

12 Reducere estimată pe an bazată pe (1) răspunsul prompt al clientului la alertele de sănătate a vehiculului în FordPass Pro/Ford Telematics (pentru a evita apelurile de asistență rutieră) și (2) timpul anticipat economisit folosind centrele Ford Transit pentru întreținere și reparații (inclusiv Servicii expres). Reducerea reală poate depinde de circumstanțe individuale ( de exemplu , stilul de conducere și utilizarea vehiculului).

***Despre Ford Motor Company***

*Ford Motor Company (NYSE: F) este o companie globală cu sediul în Dearborn, Michigan, care se angajează să contribuie la construirea unei lumi mai bune, în care fiecare persoană este liberă să se miște și să-și urmeze visurile. Planul Ford+ al companiei pentru creștere și creare de valoare combină punctele forte existente, noile capacități și relațiile mereu active cu clienții pentru a îmbogăți experiențele și a adânci loialitatea acelor clienți. Ford dezvoltă și furnizează camioane Ford inovatoare și obligatorii, vehicule utilitare sport, camionete și mașini comerciale și vehicule de lux Lincoln, precum și servicii conectate. În plus, Ford își stabilește poziții de lider în soluțiile de mobilitate, inclusiv tehnologia de conducere autonomă și oferă servicii financiare prin Ford Motor Credit Company. Ford are aproximativ 182.000 de angajați în întreaga lume. Mai multe informații despre companie, produsele sale și Ford Credit sunt disponibile la corporate.ford.com.*

***Ford Europa*** *este responsabil pentru producerea, vânzarea și întreținerea vehiculelor marca Ford pe 50 de piețe individuale și are aproximativ 35.000 de angajați la unitățile sale deținute în totalitate și la* asocierile în participațiune consolidate *și aproximativ 54.000 de oameni când sunt incluse* entitățile neconsolidate*. Pe lângă Ford Motor Credit Company, operațiunile Ford în Europa includ Divizia Ford Customer Service și 14 unități de producție (opt unități deținute în totalitate și șase unități de asociere mixtă neconsolidată). Primele mașini Ford au fost expediate în Europa în 1903 – în același an în care a fost fondată Ford Motor Company. Producția europeană a început în 1911.*