*PRESSMEDDELANDE*

Stockholm, 16 februari 2012

***Dunlop lanserar ett baninriktat gatdäck för prestandabilar***

Nya Sport Maxx Race bygger på ett arv från 100 års gat- och racingdäcksutveckling

Dunlop, en av världens ledande tillverkare av högprestanda- och ultraprestandadäck, lanserade idag nya Sport Maxx Race på Ascari-racingbanan i Malaga, Spanien. Däcket är särskilt framtaget för att hjälpa några av världens snabbaste bilar att prestera bättre på några av världens mest utmanande racingbanor, men samtidigt säkerställa att föraren kan köra tillbaka hem igen utan att behöva byta däck.

Dunlop Sport Maxx Race är framtaget för att passa några av världens mest högpresterande bilar på vägarna idag, som Mercedes SLS och C63 AMG Black Series, Audis TT RS+ och R8, Porsche 911 GT3 och BMW M5.

* Under hela sin långa historia har Dunlop alltid haft racinginspirerade däck för banentusiaster och nu återtar vi pole position i den kategorin genom att lansera Sport Maxx Race, berättar Sanjay Khanna, Dunlop Director EMEA. Med tusentals timmar av utvecklingsarbete bakom oss har vi tagit hänsyn till minsta lilla detalj för att säkerställa att vi levererar ett däck som kan överföra bilens kraft till vägen med maximal effekt.

Dunlops Sport Maxx Race ger ett massivt grepp på torra vägar genom en gummiblandning med arv från motorsporten, med både racingtestad polymer och en greppstärkande mjukgörare som anpassar gummiblandningen bättre till vägbanan. Dessutom blir körningen säkrare på våta vägar tack vare fyra inre runtomgående mönsterkanaler som förbättrar evakueringen av vatten.

För att hjälpa föraren balansera bilen i kurvor har Dunlop Sport Maxx Race ett asymmetriskt däckmönster med massiva yttre skulderblock, vilket ger bättre kurvtagningsgrepp på banan. Andra förbättringar av kurvtagningsförmågan har däcket fått genom att göra mönsterblock med bredare bas än topp, vilket ger högre styvhet i sidled.

Däcket har överlägsen stabilitet i hög hastighet vilken skapats genom Dunlops Hybrid-Overlay-teknik med aramid, en mycket hållbar och värmetålig syntetfiber vilket gör att däckets form behålls även med kraftiga centrifugalkrafter. Aramid används även bland annat inom rymdteknik och för skottsäkra västar.

* Nya Sport Maxx Race är det perfekta valet för den seriösa sportbilsföraren som vill köra sin bil både till och på banan. Huvudkravet när vi började utveckla Sport Maxx Race var att leverera de bästa racingegenskaperna och ett däck som också kan användas på vanliga vägar och det har vi lyckats med, säger Sanjay Khanna, Dunlop Director EMEA.

 **Ledande innovatörer inom däckindustrin**

Goodyear Dunlop Nordic är en affärsenhet för åtta länder i Norden och Baltikum, med huvudkontor i Stockholm. Verksamheten har ca 140 anställda och genomför delar av produkttesterna i norra Finland och Sverige. Goodyear Dunlop Nordic innefattar varumärkena Goodyear - ett av världens största däckföretag med omkring 70 000 anställda och tillverkar sina produkter i mer än 60 fabriker i 25 länder över hela världen, Dunlop - en av världens ledande tillverkare av hög- och ultrahögprestandadäck med en imponerande framgångshistoria inom motorsport. Dunlops omfattande tävlingsverksamhet har lett till nyskapande däckteknologier för vardagsbilisten. Samt Fulda, Sava, Kelly och Debica.

För ytterligare information om Goodyear, besök [www.goodyear.se](http://www.goodyear.se). För mer information om Dunlop, se www.dunlop-tires.se eller www.dunlopmotorcycle.eu.