**Vi anmäler rödgrönrosa majoriteten till Slöseriombudsmannen**

Moderaterna i Stockholms stadshus har idag anmält den rödgrönrosa majoriteten i Stockholm till Slöseriombudsmannen. Anledningen till detta är att vi anser att de hanterar skattebetalarnas pengar på ett mycket oansvarsfullt sätt.

Under hösten står det klart att den nya majoriteten i Stockholms stadshus stoppat, hotat och förhalat viktiga infrastruktursatsningar. Det handlar bland annat om Bromma flygplats, Förbifart Stockholm och Nya Slussen. Framtidsinvesteringar som är viktiga, inte bara för stockholmarna, utan för hela landet, och som ger förutsättningar för tillväxt i hela regionen.

Kostnaden för att stoppa upp och förhala dessa projekt landar i miljardklassen. Enbart stoppet av Förbifart Stockholm till första maj 2015 kostar fyra miljoner kronor om dagen och en totalkostnad på ungefär 700 miljoner kronor, enligt Trafikverket. Att avveckla Bromma flygplats skulle innebära ett hårt slag mot jobb och tillväxt. Till detta ska vi lägga kostnaden att förhala Nya Slussen, som uppskattningsvis handlar om 100 miljoner kronor om året. Stockholms handelskammares beräkningar visar på samhällsekonomiska kostnader på minst 2 miljarder kronor för ett års försening av Förbifarten. En investering som både statsministern och finansborgarrådet säger sig vilja se. Varför då skapa dessa onödiga kostnader som i slutändan får betalas av stockholmarna?

Regeringen har öppnat upp möjligheten för majoriteten i Stockholms stad och Stockholms läns landsting att hitta en ny finansieringsmodell. Detta har de gjort samtidigt som beskedet om nya resurser är kristallklart; regeringen kommer inte att tillföra ytterligare medel.

Samtidigt har regeringen klarlagt att bygget av Förbifart Stockholm fortsätter efter första maj, oavsett vad förhandlingarna kommer fram till. Huruvida det ens blir några förhandlingar är tveksamt då Stockholms läns landsting har sagt nej till en förhandling.

Det innebär att majoriteten i stadshuset slänger iväg 700 miljoner trots att Förbifarten kommer att byggas. 700 skattemiljoner som hade gjort större nytta inom skola och äldreomsorg.

Till detta ska vi lägga beslutet att Bromma flygplats ska stänga senast år 2022. Det är ett beslut som påverkar hela landet och Stockholm Handelskammare presenterade i somras en rapport som visar att tolv städer runtom i landet, från Umeå i norr till Malmö i söder, direkt påverkas av att Bromma läggs ned. Det slår hårt mot städernas tillväxtmöjligheter. Stockholm Handelskammare har kommit fram till att sammanlagt 24 000 jobb hotas om Bromma läggs ned.

Att slösa med skattebetalarnas pengar på det här sättet är oförlåtligt. Istället för att investeras i stadens och landets tillväxt som det är avsett, bränns de upp i förseningar. Tyvärr är det ett resultat av att Socialdemokraterna gjorde sitt sämsta val någonsin i Stockholms stad, och att de varit svaga i förhandlingarna med de andra partierna i majoriteten, där det är uppenbart att Miljöpartiet och Vänsterpartiet dikterar villkoren. Vi säger nej till slöseri med våra gemensamma medel och anmäler härmed majoriteten i Stockholms stad.

Anna König Jerlmyr (M) Joakim Larsson (M) Cecilia Brinck (M)

Gruppledare och oppositionsborgarråd Oppositionsborgarråd Oppositionsborgarråd