Embargo: 9 h 00 HEC mardi 13 avril 2021

**La gamme de modèles de la Polestar 2 désormais disponible en trois variantes**

* La gamme de modèles de la Polestar 2 désormais disponible en trois variantes à partir de 43´900 francs suisses\*
* Trois motorisations avec des groupes motopropulseurs doubles et simples et des options de batterie longue portée et standard
* Trois packs optionnels valorisant le véhicule en simplifiant le choix

La gamme Polestar 2 compte désormais trois variantes. Avec deux groupes motopropulseurs, deux blocs-batteries et des packs d’équipements en option élaborés avec soin, le fastback électrique hautes performances est désormais disponible à partir de 43´900 francs suisses\*. Il est ainsi accessible à un public plus large afin d’accélérer le passage à une mobilité plus durable.

«2021 sera l’année du véritable essor de la Polestar 2», déclare Thomas Ingenlath, CEO de Polestar. «Nous avons lancé une offre solide qui a parfaitement donné le ton pour cette voiture. À présent, nous élargissons l’offre avec des versions supplémentaires – chacune conservant son design unique, sa qualité haut de gamme et sa formidable expérience de conduite.»

Lancée sur tous les marchés de lancement mondiaux de Polestar au second semestre 2020, la Polestar 2 a reçu les éloges des clients et de la presse, et remporté divers prix dans toutes les régions. Le dernier prix en date a été décerné par Red Dot, qui a désigné Polestar 2 comme "Best of the Best" dans la catégorie "Design de produit" pour 2021.

Thomas Ingenlath poursuit: «Avec les nouvelles versions, nous sommes parvenus à éviter de dépouiller les modèles les moins chers de leur caractère et de leur aspect haut de gamme. Même la Polestar 2 la plus abordable, sans équipement optionnel, conserve une grande cohérence visuelle et un niveau élevé d’équipement standard.»

La Polestar 2 reste fidèle à son fort engagement en matière durabilité et à son design progressif. Le design extérieur et intérieur des différentes versions est largement similaire, ce qui rend toutes les variantes de la Polestar 2 tout aussi attrayantes et agréables – y sont inclus les jantes 19 pouces, l’éclairage signature LED à l’avant et à l’arrière et les rétroviseurs sans cadre signature de Polestar. Tout comme la sellerie végane WeaveTech introduite en 2020, la nouvelle sellerie en textile gaufré standard est composée d’un matériau végan, disponible dans deux coloris, assortis aux nouveaux panneaux décoratifs gravés en 3D. Parmi les autres caractéristiques standard notables figurent le système audio haute performance avec 8 haut-parleurs, les capteurs d’aide au stationnement à l’avant et à l’arrière et la caméra de recul.

La connectivité et l’intégration numérique continuent également d’être les traits distinctifs de la Polestar 2. Le célèbre système d’infodivertissement Android Automotive avec son écran central de 11 pouces et son écran conducteur de 12,3 pouces est disponible de série sur tous les modèles. Intégrée avec les commandes d’autres fonctionnalités du véhicule à la nouvelle application Polestar, la nouvelle Digital Key Polestar est aussi disponible de série, de même que la fonction de mise à jour over the air (OTA) qui permet à Polestar d’envoyer régulièrement à distance des mises à jour logicielles aux propriétaires. La nouvelle application et la Digital Key Polestar commenceront à être déployées over the air auprès de l’ensemble des propriétaires de Polestar 2 à partir de la mi-avril 2021.

La Polestar 2 a reçu la note de sécurité 5 étoiles Euro NCAP en mars 2021 grâce à des développements innovants en matière de sécurité structurelle, huit airbags et des fonctionnalités d’aide à la sécurité qui incluent l’assistance à la détection des véhicules, des piétons, des cyclistes et des bords de route.

**Motorisations**

Trois motorisations sont désormais disponibles. À la configuration existante avec deux moteurs de 300 kW (408 ch) et un grand bloc-batterie de 78 kWh s’ajoutent deux variantes à moteur simple installé à l’avant – disponibles soit avec la même batterie longue portée et un moteur de 170 kW, soit avec une batterie plus petite de gamme standard (64 kWh) et un moteur de 165 kW.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Variante** | **Capacité de la batterie** | **Puissance** | **Consommation préliminaire**  **(WLTP)\*\*** | **Autonomie préliminaire (WLTP)\*\*** |
| Moteur double grande autonomie | 78 kWh | 300 kW (408 ch)  660 Nm | 19.5-20.3 kWh/100 km | 450-480 km |
| Moteur simple grande autonomie | 78 kWh | 170 kW (231 ch)  330 Nm | 17.1-18.3 kWh/100 km | 515-540 km |
| Moteur simple autonomie standard | 64 kWh | 165 kW (224 ch)  330 Nm | 17.1-18.0 kWh/100 km | 420-440 km |

**Packs**

Pour améliorer encore l’accessibilité, des packs d’équipement optionnels ont été conçus afin d’ajouter de la valeur sans entraver le processus de commande avec un trop grand nombre d’options différentes. Le **Pack Performance** existant en option reste disponible uniquement pour la variante avec moteur double grande autonomie. Il comprend des amortisseurs Öhlins réglables, des freins Brembo, des jantes en alliage forgé de 20 pouces et des détails signature «Swedish Gold» à l’intérieur et à l’extérieur.

Les packs Plus et Pilot, qui étaient auparavant de série sur la version de lancement, sont désormais en option.

Le **Pack Plus** comprend des équipements haut de gamme tels que le toit panoramique en verre pleine longueur, le système audio haut de gamme Harman Kardon avec 13 haut-parleurs, les sièges avant chauffants tout électriques avec fonction mémoire, les sièges arrière chauffants, le volant chauffant et les essuie-glaces chauffants, la sellerie WeaveTech, les panneaux décoratifs Black Ash et une nouvelle pompe à chaleur.

La pompe à chaleur permet d’éviter d’utiliser la précieuse capacité de la batterie pour préparer et maintenir le climat de l’habitacle. Elle exploite la chaleur ambiante, ainsi que l’énergie thermique résiduelle de la transmission, pour réduire la charge de climatisation de 50%. Dans les climats plus froids et plus efficacement entre 5 et 15 degrés Celsius, il est possible de gagner jusqu'à 10% d'autonomie. Les constants efforts de développement permettent également de déployer de futures améliorations et gains d’autonomie significatives grâce aux mises à jour OTA.

Le **Pack Pilot** comprend des fonctionnalités de sécurité et d’assistance au conducteur améliorées, telles que les phares LED Pixel avec feux antibrouillard avant LED, l’assistance au conducteur avec Adaptive Cruise Control et Pilot Assist, une caméra panoramique à 360 degrés, des capteurs de stationnement sur tous les côtés et l’aide à la vigilance du conducteur comprenant le Blind Spot Information System (BLIS) avec assistance directionnelle, Cross Traffic Alert avec assistance au freinage et Rear Collision Warning.

Quelques options uniques spécifiques restent disponibles, telles qu’une sellerie en cuir nappa ventilée (nécessite le Pack Plus), des peintures métallisées, des jantes en alliage de 20 pouces et un crochet d’attelage rabattable semi-électrique.

**Tarification**

Les variantes de la Polestar 2 se situent dans la gamme de prix initiale de Polestar comprise entre 40´000 et 60´000 francs suisses.

|  |  |
| --- | --- |
| **Variantes et packs** | **Prix\*** |
| Moteur double grande autonomie | CHF 49´900 |
| Moteur simple grande autonomie | CHF 46´900 |
| Moteur simple autonomie standard | CHF 43´900 |
| Pack Performance | CHF 3´500 |
| Pack Plus | CHF 4´500 |
| Pack Pilot | CHF 6´000 |

Les commandes des nouvelles variantes sont ouvertes sur tous les marchés de lancement initiaux. Ces marchés comprennent la Suisse, la Chine, la Suède, la Norvège, les Pays-Bas, la Belgique, l’Allemagne, le Royaume-Uni, les États-Unis et le Canada.

Les clients commandent exclusivement en ligne sur Polestar.com – et pourront voir et tester les nouvelles versions de la Polestar 2 en personne à partir de septembre 2021, lorsque cela sera sûr et autorisé, dans l’un des plus de 40 Polestar Spaces présents sur ces dix marchés.

Fin du communiqué.

\* Frais de transport exclusifs.

\*\*Données préliminaires. Les données définitives seront disponibles plus tard en 2021.

Pour accéder aux images et autres informations destinées aux médias, veuillez consulter [polestar.com/press](http://polestar.com/press).

**Coordonnées de contact**

Tobias Glauser, PR Manager, Suisse

[tobias.glauser@polestar.com](mailto:tobias.glauser@polestar.com)

***À propos de Polestar***

*Polestar est la marque suédoise indépendante de voitures électriques performantes fondée par Volvo Cars et Geely Holding. Créée en 2017, Polestar dispose de synergies technologiques et d’ingénierie spécifiques grâce à Volvo Cars et bénéficie ainsi d’importantes économies d’échelle. L’entreprise a son siège social à Göteborg, en Suède, et ses véhicules sont disponibles et présents sur les routes de dix marchés mondiaux en Europe, en Amérique du Nord et en Chine. En 2021, Polestar étend ses activités à huit nouveaux marchés en Europe et dans la région Asie-Pacifique.*

*Polestar produit deux voitures électriques de performance. Polestar a été lancée en 2017 avec la Polestar 1 – une GT hybride à faible consommation électrique de 609 ch, 1 000 Nm et une autonomie de 124 km en mode électrique uniquement (WLTP) – la plus longue de toutes les voitures hybrides au monde. Le fastback électrique de performance Polestar 2 est la première voiture entièrement électrique produite à haut volume de la société. La gamme Polestar 2 comprend trois variantes avec une combinaison de batteries longue portée et standard pouvant atteindre 78 kWh, et des groupes motopropulseurs doubles et simples pouvant atteindre 300 kW/408 ch de puissance et 660 Nm de couple.*

*À l’avenir, le SUV électrique de performance Polestar 3 rejoindra la gamme de véhicules, ainsi que la Precept – un véhicule d’étude de design sorti en 2020 et prévu pour une production future. La Precept met en avant la vision future de la marque en termes de durabilité, de technologie numérique et de design.*