**Storyn bakom nya Ford Focus RS visas i bakom kulisserna-dokumentär – ‘Återfödelsen av en ikon’**

* Fords nya dokumentära videoserie går på djupet bakom kulisserna för att berätta historien bakom den nya prestandabilen Focus RS
* I “Återfödelsen av en ikon” får vi följa toppar och dalar. Från designstudio till världspremiär via extrema tester i Arktis och Arizona – i händerna på RS-konsulten och Gymkhanastjärnan Ken Block
* Seriens trailer (som också visar Raj Nair, Fords vice president för global produktutveckling och teknisk direktör) går att se nu <https://www.youtube.com/watch?v=RdgAFY1fXAE> .
* Åtta veckoavsnitt kommer att visas med start den 30 september

**KÖLN, Tyskland 28 september 2015** – Från Arizonas brännande hetta till Arktis isiga vidder. Från designstudio till krocklabb. Bakom kulisserna berättar Ford Motor Company hela historien om att ta fram nya Focus RS.

Utan omsvep visar “Återfödelsen av en ikon” utvecklingen av den senaste generationens automotiva ikon genom en serie videodokumentärer, där varje steg i bilens evolution har filmats.

Inside storyn om nya Focus RS viker sig inte för något — vi får följa bilen runt världen när Ford Performance-ingenjörer och förare utsätter den för tester under bevakning av RS-konsulten och Gymkhanastjärnan Ken Block samt Fords vice president för global produktveckling och tekniska direktör, Raj Nair.

“Focus RS är en unik prestandabil med ett otroligt arv. Vilket skapar enorma förväntningar och en intensiv press som kräver laganda, total beslutsamhet och fokuserad målmedvetenhet på att leverera den ultimata Focusen”, säger Nair. “Det har varit en fartfylld resa, i både med- och motvind, vilket har fångats perfekt i dokumentären.”

Trailern går att se här <https://www.youtube.com/watch?v=RdgAFY1fXAE>

Åtta veckoavsnitt med start den 30 september:

* Avsnitt 1: Projekt kick-off – Block och Nair diskuterar om vad bilen ska kunna leverera, bakom ratten på en tidig prototyp
* Avsnitt 2: Design och utveckling – krashande krockar utsätter den nya designen för det tuffaste av tester
* Avsnitt 3: Iväg – en 160 mil lång körning tar prototypen genom episk terräng från Rocky Mountains höjder till öknen i Arizona
* Avsnitt 4: Testbanans prövningar – Block åker till Fords topphemliga testanläggning och hänger sig åt viss "hooning"
* Avsnitt 5: Extremt i Arktis – vintertest i Sverige och teamet pressas att förbättra prestandan
* Avsnitt 6: Maktkamp – det handlar bara om prestanda, när Fordanläggningen i tyska Saarlouis, växlar upp för produktion
* Avsnitt 7: Sista kontrollen – dagen efter Blocks huvudframträdande på Goodwood Festival of Speed är det dags för den sista avgörande testrundan
Avsnitt 8: Final – framme vid den nagelbitande granskningen av högsta ledningen

Nya  [Focus RS](http://focusrs.fordpresskits.com/) kan beställas nu, för leverans i början av 2016. Bilen gör debut för Ford Performance nya fyrhjulsdrift med Dynamic Torque Vectoring – med enastående väghållning och grepp för oöverträffad flexibilitet och kurvtagningshastighet. Med en speciellt framtagen version av Fords nya 2.3-liters EcoBoost-motor, som levererar 350 hk, sprintar Focus RS 0‑100 km/h på 4.7-sekunder.

# # #

För presskit och bilder besök rörande Focus RS, besök [http://iaa2015.fordpresskits.com/ och](http://iaa2015.fordpresskits.com/%20och)[*http://focusrs.fordpresskits.com/*](http://focusrs.fordpresskits.com/)

Följ oss på [www.facebook.com/fordsverige](http://www.facebook.com/fordsverige),[www.twitter.com/FordEu](http://www.twitter.com/FordEu) eller[www.youtube.com/fordofeurope](http://www.youtube.com/fordofeurope)

# # #

*För ytterligare information, kontakta:*

*Fredrik Nilsson, Ford Motor Company AB, fnilsso8@ford.com. +46 31 7071065*

# # #

**Om Ford Motor Company**

Ford Motor Company är ett världsledande bilföretag med huvudkontor i Dearborn i Michigan. Företaget tillverkar och distribuerar motorfordon i sex världsdelar. Koncernen har cirka 180 000 anställda världen över och 65 fabriker. Dess fordon marknadsförs bl.a. under varumärkena Ford och Lincoln. Finansiella tjänster erbjuds genom Ford Motor Credit Company. För mer information om Ford och bolagets produkter världen över, vänligen besök <http://www.corporate.ford.com/>eller<http://www.ford.se/>

**Ford of Europe**ansvarar för produktion, försäljning och service av fordon av märket Ford på 50 separata marknader och har cirka 53 000 anställda vid sina helägda anläggningar och cirka 68 000 anställda medräknat joint ventures och okonsoliderade företag. Vid sidan av Ford Motor Credit Company driver Ford Europa även Ford Customer Service Division och 24 produktionsanläggningar (16 helägda eller konsoliderade joint venture-anläggningar och 8 okonsoliderade joint venture-anläggningar). De första Fordbilarna levererades till Europa 1903, samma år som Ford Motor Company grundades. Tillverkningen i Europa startade 1911.