**Nya Ford GT Carbon Series blir Fords lättaste superbil – med komfort till och från banan**

**Nya Ford GT Carbon Series blir Fords lättaste bil inom GT-flottan, och väger drygt 18 kilo mindre än sin föregångare tack vare lättviktsinnovationer som kolfiberhjul och en motorhuv av polykarbonat. Bland tillvalen finns fyra accentfärgspaket för bland annat backspeglar och dekor.**

Fords nya GT-modell kommer snart att ta sig an banor som Fords lättaste väg-superbil, där föraren dessutom kan ta sig till och från motorstadion komfortabelt med luftkonditionering, radio och Fords kommunikations- och underhållningssystem SYNC 3, till skillnad från banversionen av Ford GT.

* Ford GT Carbon Series kommer sticka ut i mängden på vägarna med sin kolfiberrika design, och utmärka sig på banor med sina atletiska egenskaper. Den är ännu ett exempel på hur vi ser till att våra kunder får uppleva vår legendariska Le Mans-vinnande modell i nya versioner – och uppleva dess magiska arv, säger Hermann Salenbauch, global chef för Ford Performance.

**En superbil med minimerad vikt och stor wow-känsla**

Nya Ford GT, som blir Fords tredje specialversion av superbilen, visar upp mer kolfibrer än någon tidigare modell. Tillsammans med valbara accentfärger sticker bilen ut från sina syskon i GT-familjen. Kunderna kan välja mellan silver, orange, rött eller blått för bilens backspeglar, stripes och bromsok. Bilens interiör har fått ett unikt sätesmönster markerat med silverstygn, som också återfinns på ratten, blanka, anodiserade växelpaddlar och ett unikt märke på instrumentpanelen.

* Den här bilen visar hur vi lyssnar på våra kunder. Medan Ford GT Competition-modellen lockar bitna racingentusiaster, så har vi konstaterat att många kunder sökt efter en modell med mer exponerat kolfibrer tillsammans med komfort som luftkonditionering och radio. Vi har utvecklat Carbon Series-modellen efter dessa önskemål, tillsammans med ett distinkt utseende, säger Lance Mosley, marknadschef på Ford Performance.

Godkända sökande kan beställa den nya GT-modellen nu. Ford räknar med att kunna bygga ett exemplar i veckan av specialmodellen. Ford kommer också öppna den sista ansökningsomgången på utvalda marknader från den 8 november och 30 dagar framåt. Läs mer om ansökningsprocessen här: [www.fordgt.com](http://www.fordgt.com).