New Stralis: esitaistelija TCO2:n puolesta

*New Stralis korottaa panoksia koskien tuottavuutta ja kestävyyttä jokaisen tehtävän kohdalla. Oli se tehtävä sitten alueellinen tehtävä, kaupunkiajo, kevyt rakennusalan tehtävä tai pitkän matkan kuljetus.*

*Täysin uusi vaihteisto, uusinta uutta olevaa teknologiaa ja ominaisuuksia sekä uusia innovatiivisia palveluita, jotka parantavat tehokkuutta ja luotettavuutta huomattavasti ja vähentävät samaan aikaan päästöjä. Nämä tekevät New Stralis -ajoneuvosta todellisen TCO:n ja CO2-päästöjen vähentämisen esitaistelijan.*

Madrid, 14. kesäkuuta 2016

Iveco lanseeraa **New Stralis** -ajoneuvon, joka esittelee samalla täysin uuden voimalaitteen ja tarjoaa parasta luotettavuutta ja tehokkuutta yhdessä alan parhaimpien TCO- ja CO2-vähennysten kanssa. Kolmen ajoneuvon mallisto on kehitetty asiakastehtävien pohjalta ja vastaa kaikkiin raskaan kuljetusalan esittämiin vaatimuksiin.

New Stralis on tärkeiden tuotekehitys-, testaus-, tuotantolaitos- ja menetelmäinvestointien tulos. Uusi Stralis ottaa täyden hyödyn irti uusista korkealaatuisista valmistustekniikoista ja -prosesseista, jotka ovat käytössä Madridin tehtaalla, joka on omistautunut tämän malliston valmistamiseen, ja Valladolidin tehtaalla, jossa ohjaamot valmistetaan (Espanja). Kumpikin tehdas on täysin uusittu ja järjestetty uudelleen, jotta voidaan taata, että ne toimivat parhaimmalla mahdollisella tavalla maailmanlaajuista tuotantotasoa ajatellen.

**New Stralis: kolme TCO2-esitaistelijaa**

**New Stralis** on suunniteltu niin, että se tarjoaa parhaimman ratkaisun alueellisiin tehtäviin, lyhyisiin matkoihin sekä vaarallisten aineiden kuljetukseen, jossa se säilyttää HI-SCR:n jälkikäsittelyjärjestelmään perustuvan ainutlaatuisen etunsa. Aivan tietty versio, uusi **Stralis XP**, kehitettiin varta vasten kansainvälisiä pitkän matkan kuljetuksia ajatellen ja se on varusteltu innovatiivisilla, polttoainetehokkailla ominaisuuksilla ja uusilla palveluilla, jotta käyttöaika ja polttoainetehokkuus voitiin maksimoida. Mullistava uusi **Stralis NP**, joka toimii CNG- ja LNG-polttoaineella, on ympäristöä ajatellen kaikkein kestävin kansainvälisiin kuljetuksiin tarkoitettu kuorma-auto ja todellinen läpimurto kaasukäyttöisten kuorma-autojen alalla. Se on ainut maakaasuajoneuvo, joka tarjoaa tehonormituksen, vaihteistoteknologian ja toimintamatkan, jotka sopivat pitkän matkan kuljetustehtäviin.

**Pierre Lahutte, Ivecon brändijohtaja**, kommentoi: *”Uusi Stralis on suunniteltu vähentämään TCO-kuluja ja CO2-päästöjä sekä tarjoamaan omistajilleen parasta mahdollista luotettavuutta. Luotamme uuteen Stralikseen niin paljon, että olemme lisänneet asiakkaille uuden lajitelman palveluja, jotka auttavat vähentämään TCO:ta. Pitkän matkan kuljetusyritykset vaikuttavat koko hyötyajoneuvoalan kehitykseen vielä vuosia eteenpäin: Straliksella on kaikki aseet johtaakseen täysin uutta markkina-aluetta sen TCO2-esitaistelijalla, Stralis XP:llä, joka on kehityksen kärjessä olevalla tekniikalla varustettu kuorma-auto, ja Stralis NP:llä, joka on ensimmäinen ja ainut kaasulla toimiva kuorma-auto, joka on osoittanut, että sitä voidaan käyttää tuottavasti pitkän matkan tehtävissä. Aiomme aloittaa uuden aikakauden kestävässä kuljetuksessa ja teemme sen yhdessä asiakkaittemme kanssa.”*

**Uusi, ainutlaatuinen tehtävälähtöinen lähestymistapa: tuotepalvelut ja TCO:ta vähentävät palvelut**

Itse tuotteen kohdalla Iveco on **uusinut ja päivittänyt kaikki tekniset osajärjestelmät**: New Straliksella on täysin uudestaan suunniteltu voimalaite, uusi arkkitehtuuri, mitä tulee sähköön ja sähkölaitteisiin, luokkansa paras vaihteisto, taka-akseli ja takajousitus. Se myös esittelee uusimmat uuden sukupolven ennakoivat GPS-paikannustoiminnot sekä muita uusia ominaisuuksia, jotka parantavat taloudellisuutta ja kestävyyttä. Lisäksi Iveco on kehittänyt uuden sukupolven palveluita, joiden tavoitteena on vähentää TCO-kustannuksia jokaisessa mallissa. Palvelut edustavat ainutlaatuista ja erottuvaa osaa uudesta Stralis-tarjonnasta.

**New Stralis – taistelija alhaisen TCO:n puolesta: Teknologialla asian ytimeen**

New Straliksessa nyt nähtävä kehitystyö keskittyi energianhallintaan, jotta saavutettaisiin merkittävät vähennykset TCO-kustannuksissa kaikissa tehtävissä ja kaikilla reiteillä.

Uudet moottorit on suunniteltu **vähentämään kitkaa** ja uusi toiminto, joka **estää tyhjäkäynnin**, sammuttaa moottorin automaattisesti etukäteen määritellyn ajan jälkeen, kun ajoneuvo on parkkeerattu. Näin parannetaan energiatehokkuutta.

**Älykkäät lisäosat** vähentävät energiahävikkiä, kun ne eivät ole päällä: uudessa Stralis XP:ssä niihin lukeutuvat muun muassa kytkimen kompressori ja ilmankäsittelyjärjestelmä, energian talteenotosta huolehtiva vaihtovirtajärjestelmä, johon kuuluu älykäs akun tarkkailu, ja epätasaisen virtauksen ohjauspumppu.

**Älykäs EGR** on innovatiivinen ratkaisu, joka toimii Ivecon patentoiman HI-SCR-jälkikäsittelyjärjestelmän kanssa palamisen optimoimiseksi ja vähentää näin merkittävästi polttoaineenkulutusta pitkillä matkoilla. Se käyttää pienen määrän kierrätettyjä pakokaasuja (vain 8 %:a), jotta injektio voidaan aloittaa aikaisemmin. Se vähentää polttoaineenkulutusta samalla kun se säilyttää 97 %:n pakoputken NOx-muuntosuhteen, jonka HI-SCR-järjestelmä takaa. Tällä mullistavalla älyratkaisulla on kaikki HI-SCR-järjestelmän edut: se ei vaikuta jäähdyttimen kokoon, siitä ei tule ylimääräisiä huoltoja, ei lisäystä painoon, ei regenerointia parkissa ja pisimmät mahdolliset huoltovälit, jotka vaikuttavat vähenevästi polttoainekuluihin ja TCO-kustannuksiin. Tämän ratkaisun avulla Iveco ja sen kehityskumppani moottoreiden alalla, FTP Industrial, todistavat jälleen kerran pitkäaikaisen suhteensa, mitä tulee polttoainetehokkaaseen teknologiaan.

**Ennakoiva HI-CRUISE GPS -ajojärjestelmä** perustuu uusimpaan kartoitusteknologiaan. Se vertailee geolokalisointitietoja teiden pinnanmuotoihin ja muuttaa sen perusteella ennakoivia strategioita koskien kiihdytystä, jarrutusta ja vaihteiden vaihtoa. Ominaisuus helpottaa kuljettajan työtä antaen heille vapauden keskittyä turvallisuuteen ajorutiinien sijaan. Se myös parantaa ajomukavuutta tuottamalla tasaisen kyydin. Lisäksi se säästää huomattavasti polttoainekuluissa myös hieman huonommilla kuljettajilla.

**Uudet kolmen ”A:n” ekorenkaat**, jotka Michelin on kehittänyt, vähentävät vierintävastusta ja niillä saavutetaan keskimäärin jopa 1,5 %:n säästö polttoainekuluissa ensimmäisen käyttöiän aikana. Tästä on hyötyä myös ympäristöasioissa, sillä se tarkoittaa 1,33 kiloa CO2:ta 100 kilometriä kohti. Yhteensä 3,7 tonnia ajoneuvon ensimmäisen käyttöiän aikana. Säästöt saavutetaan ajoneuvon pidon, voiman ja kestävyyden pysyessä samana.

**Täysin uusi taka-akseli** kaksoisvaihteella parantaa vaihteiston geometriaa, pitoa ja optimoi polttoaineenkulutuksen.

Uudet parannukset tuovat kaksinumeroisen parannuksen polttoainetehokkuudessa verrattuna edellisiin malleihin.

Uusien teknologioiden lisäksi TCO:ta on vähennetty vielä enemmän lisäämällä myös ominaisuuksia ja palveluita.

Uuden sukupolven **12-nopeuksinen HI-TRONIX-automaattivaiheisto**, joka valmistui yhteistyössä ZF:n kanssa, on kategoriassaan teknologin kehityksen eturintamassa ja parantaa huomattavasti kestävyyttä ja pienentää kustannuksia. HI-TRONIX vähentää vaihteen vaihtamiseen kuluvaa aikaa 10 % ja se on suunniteltu lähes kaksinkertaiseen määrään vaihtoja kuin edellinen sukupolvi. Vaihteisto parantaa kestävyyttä jopa 1,6 miljoonan kilometrin verran ja vähentää melupäästöjä 6 desibeliä – täydellinen hiljaisiin yötehtäviin – samalla kun se tarjoaa luokkansa parhaan suhteen massan ja vääntömomentin välillä sekä tehokkuuden ja hajonnan välillä. Lisäksi sen modulaarinen, palveluystävällinen suunnittelu vähentää huoltokuluja, helpottaa korjauksia ja sitä kautta vähentää kuluja. Se tarjoaa muitakin lisätoimintoja: ryömintätilan alhaisen nopeuden toimiin toimimalla kuten vääntömomentinmuunnin vaihteisto, keinuntatoiminnon, jolla liukkailla pinnoilla saadaan uudestaan parempi pito, 4 peruutusvaihdetta ja uuden PTO-malliston.

**Takajousitus** on suunniteltu uudelleen, jotta se kantaisi enemmän massaa, olisi kestävämpi ja saataisiin aikaan kevyempi jousitus ilman menetystä suorituskyvyssä. Tämä merkitsee 45 kiloa suurempaa hyötykuormaa. Parempi korroosionkesto, joka on saatu aikaan pintakäsittelemällä kaikki tärkeät metalliosat, vähentää osaltaan huoltokuluja.

Uusi sähkö- ja sähkölaitearkkitehtuuri New Straliksessa ja New Stralis XP:ssä ovat teknologinen läpimurto ja ne antavat mahdollisuuden muihin innovaatioihin. Ne perustuvat MUX-malliin, jossa kuorma-auton sähköiset laitteet viestivät kahden fyysisen johdon kautta yhteisen protokollan avulla.

Uusi **HI-MUX** – Straliksen ajama kehitys – on käytössä uusien suunnitelmien myötä koko jakelussa ja osassa sen komponentteja. Sen arkkitehtuuri on modulaarinen ja kahtia jaettu, jotta saatiin paranneltua joustavuutta ja huollettavuutta. Se on myös integroitu uuteen suunnitelmaan yhdessä pneumatiikan, polttoaine- ja AdBlue-kanavien kanssa. HI-MUX antaa mahdollisuuden kehittää yksityiskohtaisen ratkaisun mihin tahansa malliin samalla kun se vähentää tarvittavien osien määrää ja helpottaa kokoamista.

New Straliksen erinomainen luotettavuus ja kestävyys alentavat **huolto- ja korjauskuluja**: Kulut ovat 5 % alemmat kuin nykyisten mallien, joissa on kolmen vuoden perussopimus, ja 8 % neljän vuoden sopimuksissa. Se pienentää näin kuluja, jotka olivat jo erittäin kilpailukykyiset ja laskee TCO-kokonaiskustannuksia.

**New Stralis – CO2-esitaistelija: kestävyyttä ja suorituskykyä kuljetusalalle**

**Laaja ja tasapainoinen moottorimallisto kaikkiin tehtäviin**

New Straliksessa on 6-sylinterinen Iveco Cursor -moottori, jossa on tehtäväkohtaisia polttoainetta säästäviä ratkaisuja. New Straliksen laaja moottorivalikoima sisältää 3 sylinteritilavuutta: Cursor 9, joka on 8,7-litrainen, Cursor 11, joka on 11,1-litrainen ja Cursor 13, joka on 12,9-litrainen. Valikoimassa on 9 teholuokkaa 310 hv:sta 570 hv:een, jotka tarjoavat luokkansa parasta tehoa ja vääntömomentin tiheyttä.

New Straliksen suorituskykyä koskien ympäristöä on parannettu edelleen moottorin paremman tehon kautta sekä joidenkin mallien suorituskykyä parantamalla: Cursor 11 -moottorin maksimivääntömomenttia on nostettu 420 hv:n mallissa 100 Nm:llä ja 480 hv:n mallissa 50 Nm:llä. Cursor 13 -moottorin maksimitehot taas ovat 510 ja 570 hv.

**HI-SCR: Tunnettua Ivecon teknologiaa**

New Stralis esittelee patentoidun HI-SCR:n, joka on markkinoiden paras selektiivinen katalyyttinen pelkistysjärjestelmä. Se saavuttaa ainoana **97 %:n NOx-vähennyksen** ja täyttää näin Euro VI -standardin ilman EGR-järjestelmää. Euro VI/C -versiossa HI-SCR tunnistaa reaaliajassa kaikki vaihtelut päästötasoissa uusien AbBlue-antureitten avulla. Niiden kautta saadaan jatkuvaa ja tarkkaa tietoa päästöjen hallinnasta.

HI-SCR:n kanssa ei tarvita aktiivista regenerointia ja pakokaasujen lämpötila on alhaisempi. Tästä syystä New Stralis onkin ihanteellinen kuorma-auto, kun työskennellään rajoitetuilla alueilla, kuten lentokentillä, laivoilla, tunneleissa, jalostamoissa ja varastolaitureilla, joissa käsitellään polttoaineita sekä tehtävän ollessa vaarallisten aineiden kuljettaminen.

HI-SCR on kompaktia, kevyttä teknologiaa, joka tarjoaa parhaan yhdistelmän tehokkuutta ja käyttöikää. Sillä on markkinoiden pisimmät huoltovälit, maksimoitu käyttöaika ja se tarjoaa erinomaisen polttoainetehokkuuden. Kaikki tämä tarkoittaa, että New Stralis – TCO2-esitaistelijamme – lupaa poikkeuksellisen matalat TCO-kustannukset ja erinomaista kestävyyttä ympäristön kannalta.

**New Stralis XP – TCO2-esitaistelija pitkille matkoille**

New Stralis XP on laidasta laitaan täynnä uusia polttoainetta säästäviä ominaisuuksia ja uusinta teknologiaa. Sen mukana tulee myös uusia palveluita, joiden tarkoitus on varmistaa mahdollisimman pitkät käyttöajat ja antaa pitkien matkojen kuljetuksia tekevillä yrityksille mahdollisuuden saavuttaa maksimaaliset polttoainesäästöt ja alhaisin TCO – kohdealue kattaa 60 %:a alasta.

New Stralis XP on markkinoiden luotettavin ja polttoainetehokkain kuorma-auto. Se tarjoaa kattavan pakettiratkaisun pitkien matkojen kuljetuksiin. Paketissa yhdistyvät tuote ja palvelut, jotka on suunniteltu vähentämään TCO-kuluja ja CO2-päästöjä.

Jopa 11 %:n säästöt polttoainekulutuksessa ja vaikuttava, jopa 5,6 %:n, vähennys TCO-kustannuksissa koskien pitkien matkojen kuljetustehtäviä, tekevät siitä pitkien matkojen TCO2-esitaistelijan.

**New Stralis NP: vihreä vallankumous kuljetusalalla**

New Stralis NP on ensimmäinen kaasukäyttöinen kuorma-auto, joka tarjoaa tehoa, toimintamatkaa, ajomukavuutta ja toimivuutta pitkien matkojen kuljetusten standardeilla. Se vähentää TCO-kustannuksia **3 % verrattuna edeltäviin CNG-malleihin** ja sen takaisinmaksuaika voi olla niinkin alhainen kuin 5 vuotta (riippuen toimipaikan maasta).

Uusi 9-litrainen LNG/CNG-maakaasumoottori saavuttaa parhaimman tehon, mitä näillä polttoaineilla on koskaan saatu aikaan: 400 hv:tä ja 1 700 Nm:ää. Tämä vastaa 10 hv:tä per tonni kuormaa, mikä vastaa pitkien matkojen kuljetusten standardeja.

Se on ensimmäinen vaihtoehtoisen polttoaineen ajoneuvo pitkille matkoille ja tarjoaa siis kuljetusyrityksille mahdollisuuden parantaa sekä **ympäristökestävyyttä että sijoitustuottoja**.

**Uuden sukupolven palvelut: TCO2 Live ja Uptime Guarantee -takuu**

Ivecon **TCO2 LIVE** on uusi modulaarinen palveluportfolio, johon lukeutuu uuden sukupolven palveluita ja joka ulottuu myös kaluston hallintaan ja perinteisiin jälkimyyntitoimintoihin.

Kolme näistä uusista palveluista perustuu polttoaineneuvontaan, mikä auttaa asiakkaita hallinnoimaan New Stralista polttoainetehokkaimmalla tavalla:

* **TCO2 SMART REPORT** – viikoittainen raportti ajotavasta ja polttoaineenkulutuksesta jokaisesta kalustoon kuuluvasta ajoneuvosta.
* **TCO2 ADVISING** – neuvoja polttoainesäästämisestä perustuen suureen määrään dataa, jonka Iveco on kerännyt oikeista kuorma-autoanalyyseistä.

Palveluiden yhdistäminen voi tuottaa jopa 3 %:n lisäsäästöt. Ne voidaan myös integroida kursseihin:

* **TCO2 DRIVING** – ajotapakursseja koskien tietoisuutta polttoainekulutuksesta.

Lisäksi New Straliksessa on ominaisuutena **AJOTAPA-ARVIOINTIJÄRJESTELMÄ**, joka toimii mukana kulkevana ohjaajana ja auttaa kuljettajaa parantamaan ajotapaansa antamalla neuvoja reaaliajassa.

Lopuksi on **Ivecon UPTIME GUARANTEE** -takuu, joka nojaa New Straliksen luotettavuuteen ja Ivecon palveluverkostoon pitääkseen asiakkaan ajoneuvon tiellä. Tämä yhdistelmä saa asiakkaan takaisin tielle 24 tunnin kuluessa, jos New Stralis jostain syystä ei ole käyttökunnossa. Ajoneuvo joko korjataan tai asiakkaalle toimitetaan korvaava kuorma-auto tai jos sellaista ei ole saatavilla annetaan ajasta, jonka kuorma-auto viettää korjaamolla, hyvitys jopa neljältä päivältä. Tämän palvelun saa Ivecon kuorma-autoasemilta, joita avataan kaikkialle Euroopan pääasiallisille kuljetusreiteille, jotta Uptime Guarantee -takuu voidaan toteuttaa.

**Iveco**

*Iveco on CNH Industrial N.V.:n merkki. CHN Industrial on maailmanjohtaja pääomahyödykkeissä New Yorkin pörssissä (NYSE: CNHI) ja Italian pörssin Mercato Telematico Azionariossa (MI: CNHI). Iveco suunnittelee, valmistaa ja markkinoi laajaa valikoimaa kevyitä, keskiraskaita ja raskaita hyötyajoneuvoja, maastokuorma-autoja ja ajoneuvoja, joita käytetään maasto-olosuhteissa.*

*Merkin laaja tuotevalikoima sisältää Daily-mallit, eli 3–7 tonnin painoluokan ajoneuvot, Eurocargo-mallit, eli 6–19 tonnin painoluokan ajoneuvot ja Trakker-mallit (erityisesti maastoon) sekä Stralis-mallit, jotka molemmat painavat yli 16 tonnia. Lisäksi Iveco Astra merkki valmistaa maastokuorma-autoja, tavallisia sekä nivellettyjä maansiirtoajoneuvoja ja erikoisajoneuvoja.*

*Iveco työllistää maailman laajuisesti lähes 21 000 henkilöä. Iveco on vastuussa tuotantotiloista seitsemässä eri maassa Euroopassa, Aasiassa, Afrikassa, Oseaniassa sekä Latinalaisessa Amerikassa, joissa se valmistaa uusimpia teknologioita hyödyntäviä ajoneuvoja. 4 200 myynti- ja huoltopistettä yli 160 maassa takaa teknisen tuen saatavuuden kaikkialla, missä Ivecon ajoneuvo on käytössä.*

*Lisää tietoa Ivecosta saat:*[*www.iveco.com*](http://www.iveco.com)

*Lisää tietoa CHN Industiralista saat:* [*www.cnhindustrial.com*](http://www.cnhindustrial.com)

**Jos haluat lisää tietoa, ole hyvä ja ota yhteyttä:**

**Iveco Lehdistöpalvelu – EMEA-alue**

[pressoffice@iveco.com](mailto:pressoffice@iveco.com)

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)

Puh. +39 011 00 72965