**Fordägda elsparkcykelföretaget Spin skalar upp sin verksamhet i Europa**

**Elsparkcykelföretaget Spin anslöt sig till Ford 2018 och har sedan dess samarbetat för att skala upp verksamheten på nya marknader. Nu väjer Spin att expandera till Europa och lanserar därmed sin första internationella flotta av docklösa elsparkcyklar i europeiska städer och utforskar även möjligheterna till privata partnerskap.**

Elsparkcykelföretaget Spin utvecklar ett långsiktigt, prisvärt och pålitligt pendlingsalternativ. Fordägda Spin är stolta över att sätta förarens säkerhet först och samarbeta med lokala myndigheter för att få tillstånd innan de går in på nya marknader. Spin arbetar också med privata företag och lokala samhällsgrupper för att skapa transportlösningar som tillgodoser behoven och utmaningarna för varje stad eller universitetscampus. Nu väljer Spin att skala upp även i Europa.

* Vi tror att samhällsintegration är en viktig del i vår långsiktiga framgång. Vi har lokala team som lyssnar och samlar in feedback från människor i de städer där vi finns för att kunna erbjuda bästa möjliga service. Förra året ökade vi antalet verksamma amerikanska städer med 600 procent. Vi ser fram emot att samarbeta med städer och universitet över hela Europa för att föra vidare körglädjen den säkra och sömlösa Spin-upplevelsen till den internationella gemenskapen, säger Euwyn Poon, grundare och koncernchef på Spin.

**Spin och Ford samarbetar för att skala upp verksamheten på nya marknader**

Sedan Spin anslöt sig till Ford 2018 har Spin och Ford samarbetat för att skala upp verksamheten på nya marknader och att framgångsrikt driva verksamheter samt erbjuda en hållbar transportlösning som gör att en stor mängd pendlare kan röra sig fritt i trafikkaos och i stadsmiljöer och samtidigt utforska världen runt dem. Sedan förärvningen 2018 har Spins team vuxit markant från 24 anställda till över 600 anställda.

* Vi är glada över att nå denna stora milstolpe för vårt företag. Som det företag som skapade den första policyramen för att reglera stationär mikromobilitet ser vi fram emot att samarbeta med våra uppdragsgivare i Europa för att forma framtiden för denna industri. Att vara en del av Ford hjälper oss att erbjuda långsiktiga åtaganden till våra partners, såväl som infrastrukturinvesteringar som Spin Hubs laddstationer och multimodala körfält. Vi ser fram emot att utvidga våra tjänster till Europa där städer har valt att få hållbara, säkra och folkcentrerade transportalternativ att fungera genom regelverk och infrastrukturinvesteringar, säger Derrick Ko, medgrundare och vd på Spin.

För mer information och intervjuer, var vänlig kontakta

Erik Lindham, informationschef, elindham@ford.com eller 0733-33 43 09

Pressbilder fria för publicering finns tillgängliga: [ford.mynewsdesk.com](http://ford.mynewsdesk.com/)

**Om Ford Motor Company**

Ford Motor Company är ett globalt bilföretag med huvudkontor i Dearborn i Michigan. Företaget designar, tillverkar, marknadsför och erbjuder service för Fords bilar, lastbilar, SUV:ar, elektriska fordon och Lincolns lyxfordon. Företaget erbjuder också finansiella tjänster genom Ford Motor Credit Company, och strävar efter ledande positioner inom elektrifiering, autonoma fordon och mobilitetslösningar. Koncernen har cirka 194 000 anställda världen över. För mer information om Ford, bolagets produkter och Ford Motor Credit Company, vänligen besök [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com)

**Ford Europa** ansvarar för produktion, försäljning och service av Ford-fordon på 50 separata marknader och har cirka 50 000 anställda vid sina helägda anläggningar och konsoliderade joint ventures och cirka 64 000 anställda medräknat okonsoliderade företag. Vid sidan av Ford Motor Credit Company driver Ford Europa även Ford Customer Service Division och 20 produktionsanläggningar (13 helägda eller konsoliderade joint venture-anläggningar och sju okonsoliderade joint venture-anläggningar). De första Fordbilarna levererades till Europa 1903, samma år som Ford Motor Company grundades. Tillverkningen i Europa startade 1911.