**Fordin suosittu 1.0-litrainen EcoBoost-moottori tulee myös C-MAXiin ja Grand C-MAXiin**

* **Ford aloittaa ”Kansainvälisen Vuoden Moottori” tittelin voittaneella 1.0-litraisella EcoBoost-bensiinimoottorilla varustettujen C-MAX ja Grand C-MAX malliensa myynnin lokakuussa.**
* **Molempien mallien odotetaan olevan luokkansa taloudellisimpia; C-MAX kuluttaa 5.1 litraa ja Grand C-MAX 5.2 litraa sadalla kilometrillä.**
* **Uuden moottorin myötä malleihin saa samalla myös SYNC-yhteydenpitojärjestelmän ja hätätilanneassistentin sekä muita kuljettajaa avustavia toimintoja kuten Active City Stop-törmäyksenvaroitusjärjestelmän, kaistavahdin ja aktiivisen kaistanpitoavustimen, automaattiset kaukovalot, Driver Allert-kuljettajan vireystason valvonnan ja liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän.**

Euroopan Ford tuo 1.0-litraisen EcoBoost-bensiinimoottorin myös C-MAXiinsa ja Grand C-MAXiinsa lokakuusta alkaen. Tämä voittoisa ja suosittu moottori yhdistettynä MAV-luokan autoon tulee olemaan yksi luokkansa taloudellisimmista ja vähäpäästöisimmistä vaihtoehdoista.

C-MAXin ja Grand C-MAXin saa joko 100- tai 125-hevosvoimaisella 1.0-litraisella EcoBoost-moottorilla. Moottori nimettiin äskettäin vuoden 2012 “Kansainväliseksi Vuoden Moottoriksi” -[International Engine of the Year](http://www.youtube.com/watch?v=qdXl1Dbqkk0&list=UU-uGdDHxmwi_eH5t_ph9uuw&index=10&feature=plpp_video).

Ford C-MAX 1.0-litrainen EcoBoost kuluttaa 5.1 litraa sadalla kilometrillä ja CO2 –päästöt ovat 117 g/km molemmilla tehokkuuksilla. Grand C-MAXin vastaavat luvut ovat 5.2 l/km ja 119 g/km.

”Moottori on saavuttanut suuren suosion käyttäjiensä keskuudessa. Myös automedia on antanut sille kiitosta, siksi olikin perusteltua tuoda se myös C-MAXiin ja Grand C-MAXiin”, kertoo Oy Ford Ab:n toimitusjohtaja Hannu Pärssinen.

Ford on myynyt yhteensä yli 200 000 C-MAXia ja Grand C-MAXia Euroopassa vuodesta 2010, joilloin viimeisin malliversio esiteltiin. Alkuaan C-MAX tuli markkinoille vuonna 2003.

Kolmisylinterinen 1.0-litrainen EcoBoost-bensiinimoottori on turboahdettu suorasuihkutusmoottori ja molemmat sekä imu- että pakoventtiilien nokka-akselit ovat muuttuvalla ajoituksella. Tämä mahdollistaa suuremman moottorin tehon pienemmällä polttoaineen kulutuksella. Moottorit valmistetaan Fordin Kölnin moottoritehtaalla Saksassa ja Romanian Craiovassa.

Yli 4 700 asiakasta Euroopassa tilasi Focuksensa 1.0-litraisella EcoBoost-moottorilla sen ensimmäisen myynnissä olo kuukauden aikana.

Ford arvelee, että vuoteen 2015 mennessä enemmän kuin puolet sen ajoneuvoista Euroopassa on varustettu EcoBoost-moottorilla, joka on saatavilla myös 1.6-litraisena ja 2.0-litraisena.

Uuden moottorivaihtoehdon myötä C-MAXiin ja Grand C-MAXiin tulee saataville myös SYNC-yhteydenpitojärjestelmä yhdessä hätätilanneassistentin kanssa - [Emergency Assist](http://www.youtube.com/watch?v=3HgJuy3sVnM&feature=plcp)ance sekä muita kuljettajaa avustavia teknologioita kuten [Active City Stop](http://www.youtube.com/watch?v=qmftqk5fw70&feature=plcp) -törmäyksenvaroitusjärjestelmä, [Lane Keeping Aid](http://www.youtube.com/watch?v=l_mUyQmxJQY&feature=plcp) -kaistanpitoavustin, [Lane Departure Warning](http://www.youtube.com/watch?v=aUWOo-NEpbE&feature=plcp) -kaistavahti, [Auto High Beam](http://www.youtube.com/watch?v=BlECPTggvIo&feature=plcp) –automaattiset kaukovalot, [Driver Alert](http://www.youtube.com/watch?v=6_oHzooWMvk&feature=plcp) –kuljettajan vireystason valvonta ja [Traffic Sign Recognition](http://www.youtube.com/watch?v=kJfa2HsTtlg&feature=plcp) –liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä.

Asiakkaat voivat yksilöidä autoonsa myös [Blind Spot Information System (BLIS)](http://www.youtube.com/watch?v=DI-efepR0Bg&feature=plcp) –kuolleenkulman varoitusjärjestelmän sekä sähkötoimisen takaluukun ja tyylikkään uuden Burnished Glow -värin.

Kaikki Ford C-MAXit ja Grand C-MAXit valmistetaan Fordin Valencian tehtaalla Espanjassa.

# # #

\*Kaikki polttoaineenkulutuslukemat (l/100 km) ja CO2-päästöarvot (g/km) pohjautuvat virallisiin testeihin, jotka on tehty EC-direktiivin 93/116/EC mukaisesti. Polttoainetaloudellisuusluvut pohjautuvat eurooppalaiseen polttoainedirektiiviin EU 80/1268/EEC ja voivat poiketa muilla alueilla käytetyistä polttoainetaloudellisuusluvuista.

Ford Motor Company

Ford Motor Company on globaali autonvalmistaja, jonka pääkonttori sijaitsee Dearbornissa, Michiganissa ja jonka autoja myydään kaikissa kuudessa maanosassa. Yhtiössä työskentelee noin 164 000 henkilöä ja sillä on 70 tehdasta eri puolilla maailmaa. Yhtiön automerkkejä ovat Ford ja Lincoln. Yhtiö tarjoaa myös rahoituspalveluita, joita varten on olemassa oma yhtiö, Ford Motor Credit Company. Lisätietoja Fordista ja sen tuotteista löytyy osoitteesta [corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com)

Euroopan Ford valmistaa, myy ja huoltaa Ford-autoja 51 markkina-alueella. Sen palveluksessa työskentelee noin 66 000 henkilöä. Euroopassa toimii myös Ford Motor Credit Company ja Ford Customer Service Division sekä 22 tuotantolaitosta, joista osa on yhteisomistuksessa muiden toimijoiden kanssa. Ensimmäiset Ford-autot tuotiin Eurooppaan vuonna 1903 - samana vuonna, jolloin Ford Motor Company perustettiin. Tuotanto Euroopassa aloitettiin vuonna 1911.

**Lisätiedot:** Riitta Salin

 Oy Ford Ab

 (09) 351 700

 rsalin1@ford.com

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

 |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

 |
|  |