**Embargo: 8 h 00 CEST mercredi 7 avril 2021**

**Projet Polestar 0: une voiture réellement neutre sur le plan climatique d’ici à 2030**

* Le projet Polestar 0 vise un impact environnemental nul, en éliminant les émissions de CO2 plutôt qu’en les compensant par la plantation d’arbres
* Pour le CEO de Polestar, la neutralité climatique exige une remise en question de l’approche traditionnelle, de l’innovation et de la technologie exponentielle indispensable au succès
* Une déclaration de durabilité du produit unique dans le secteur à l’attention des consommateurs, un suivi de l’empreinte carbone (exprimée en CO2e)[[1]](#footnote-1) et des minerais extraits dans des zones à haut risque

Dans son premier [rapport annuel](http://reports.polestar.com/) publié le 7 avril 2021, la marque suédoise de voitures électriques hautes performances Polestar annonce un objectif extrêmement ambitieux: créer la première voiture véritablement neutre sur le plan climatique d’ici à 2030.

Le projet Polestar 0 aura pour mission de réduire les émissions de carbone en transformant le mode de fabrication des voitures, plutôt que de compenser le CO2e issu des procédés traditionnels en plantant des arbres. Cette approche s’appuiera sur une collaboration étendue à l’ensemble du processus de développement et de la chaîne de valeur, des fournisseurs aux détaillants.

Les experts environnementaux ont souligné que la compensation n’était pas durable à long terme. Les questions relatives à la capacité des forêts et des sols à stocker le carbone à long terme demeurent, car une forêt peut être exploitée, dévastée par le feu ou altérée par le changement climatique.[[2]](#footnote-2),[[3]](#footnote-3)

«La compensation est une solution de facilité», déclare Thomas Ingenlath, CEO de Polestar. «En nous imposant de créer une voiture entièrement neutre sur le plan climatique, nous sommes forcés d’aller au-delà de ce qui est possible aujourd’hui. Nous serons contraints de tout remettre en question, d’innover et de nous tourner vers des technologies exponentielles pour atteindre notre objectif d’impact zéro.»

Fredrika Klarén, responsable de la durabilité chez Polestar, déclare: «Nous produisons des véhicules électriques, nous n’avons donc pas à nous soucier des émissions toxiques des moteurs à combustion, mais cela ne signifie pas que notre travail est terminé pour autant. Nous allons maintenant nous efforcer d’éradiquer toutes les émissions provenant de la production. Nous vivons actuellement un moment historique et passionnant pour les constructeurs automobiles, c’est une occasion à saisir, la possibilité de faire mieux et d’oser réaliser le rêve de belles voitures basées sur une approche circulaire et climatiquement neutres.»

L’action climatique fait déjà partie intégrante des activités de Polestar, et les objectifs climatiques sont intégrés au système de bonus des collaborateurs de l’entreprise.

**Déclaration de durabilité du produit**

Les déclarations de durabilité, courantes dans des secteurs comme l’alimentation et la mode, seront appliquées à tous les futurs modèles Polestar. En commençant par la Polestar 2 et en divulguant dès le départ l’empreinte carbone et les matériaux à risque tracés, nous publierons ces informations sur notre site web et dans les Polestar Spaces, créant ainsi un précédent historique en matière de transparence dans notre secteur. Pour refléter l’évolution continue des données relatives à la durabilité, de nouveaux détails et informations seront ajoutés au fil du temps.

Thomas Ingenlath poursuit: «Les consommateurs sont une force motrice très puissante dans le passage à une économie durable. Il faut leur donner les bons outils pour leur permettre de prendre des décisions éclairées et éthiques. Cela permet de clarifier les choses. Aujourd’hui, la Polestar 2 sort de l’usine avec une empreinte carbone. En 2030, nous voulons présenter une voiture qui en sera dépourvue.»

Fin.

**Notes pour les éditeurs:**

La revue annuelle de Polestar est accessible à l’adresse suivante: https://reports.polestar.com

Pour obtenir des photos ou d’autres informations médiatiques, veuillez consulter le site [polestar.com/press](http://polestar.com/press).

**Coordonnées de contact**

Tobias Glauser, PR Manager, Suisse

tobias.glauser@polestar.com

***À propos de Polestar***

*Polestar est la marque suédoise indépendante de voitures électriques performantes fondée par Volvo Cars et Geely Holding. Créée en 2017, Polestar dispose de synergies technologiques et d’ingénierie spécifiques grâce à Volvo Cars et bénéficie ainsi d’importantes économies d’échelle. La société a son siège social à Göteborg, en Suède, et vend ses véhicules au détail sur dix marchés mondiaux en Europe et en Amérique du Nord, ainsi qu’en Chine.*

*Polestar produit deux voitures électriques de performance. Polestar a été lancée en 2017 avec la Polestar 1 - une GT hybride à faible consommation électrique de 609 ch, 1 000 Nm et une autonomie de 124 km en mode électrique uniquement (WLTP) - la plus longue de toutes les voitures hybrides au monde. Le fastback électrique de performance Polestar 2 est la première voiture entièrement électrique produite à haut volume de la société. La Polestar 2 a été commercialisée en 2020 avec un groupe motopropulseur électrique à traction intégrale qui produit 300 kW et 660 Nm, avec une autonomie maximale de 470 km (WLTP).*

*À l’avenir, le SUV électrique de performance Polestar 3 rejoindra la gamme de véhicules, ainsi que la Precept - un véhicule d’étude de design sorti en 2020 et prévu pour une production future. La Precept met en avant la vision future de la marque en termes de durabilité, de technologie numérique et de design.*

1. Équivalent dioxyde de carbone (CO2e): le terme «Équivalent dioxyde de carbone» ou «CO2e» est utilisé pour décrire différents gaz à effet de serre dans une unité commune. [↑](#footnote-ref-1)
2. <https://www.ipcc.ch/site/assets/uploads/2019/11/SRCCL-Full-Report-Compiled-191128.pdf> [↑](#footnote-ref-2)
3. [https://www.nature.com/articles/d41586-021-00662-3#ref-CR6](https://www.nature.com/articles/d41586-021-00662-3%23ref-CR6) [↑](#footnote-ref-3)