

Tiskovázpráva

|  |
| --- |
| Kontakty: |
| Martin Linhart | Kateřina Nováčková | Denisa Nahodilová |
| tel./fax: +420 234 650 180 /+420 234 650 147 | tel./fax:+420 234 124 112 /+420 234 124 120 | tel./fax:+420 234 650 112 /+420 234 650 147 |
| mlinhart@ford.com  | katerina.novackova@amic.cz  | dnahodil@ford.com denisa.nahodilova@amic.cz |

# K okamžitému zveřejnění

**Nová limitovaná edice Mk II, určená výhradně na závodní tratě, posouvá výkony supersportovního Fordu GT na ještě vyšší úroveň**

* **Ford GT Mk II, vytvořený ve spolupráci Ford Performance a společnosti Multimatic, využívá potenciál modelu GT naplno. Je určen výhradně na závodní okruhy a těží z toho, že konstruktéři nebyli svázáni závodními předpisy, homologačními pravidly a podobnými omezeními**
* **K technickým novinkám Fordu GT Mk II patří aerodynamická opatření zvyšující přítlačnou sílu, další úspory hmotnosti, podvozek zdokonalený s ohledem na ještě lepší ovladatelnost a také výkonnější motor**
* **Edice je limitována na pouhých 45 vozů. Ceny začínají na 1,2 milionu USD (v přepočtu přibližně 26,8 mil. Kč)**

***/V Praze, 4. července 2019/*** **– Společnosti Ford a Multimatic dnes na Festivalu rychlosti v Goodwoodu představily Ford GT Mk II. Tato limitovaná edice, určená výhradně na závodní tratě, posouvá výkony supersportovního Fordu GT na ještě vyšší úroveň.**

Ford Performance a Multimatic těžily při vývoji vozu z poznatků nasbíraných se závodními vozy Ford GT v mistrovství světa FIA ve vytrvalostních závodech a seriálu IMSA WeatherTech SportsCar Championship. Ford GT Mk II navíc není svázán žádnými závodními předpisy, homologačními pravidly a podobnými omezeními.

Edice je limitována na pouhých 45 vozů. Ceny začínají na 1,2 milionu USD (v přepočtu přibližně 26,8 mil. Kč). Každý Mk II se začíná rodit ve stejné továrně jako ostatní Fordy GT. Odtud putuje do specializovaných dílen Multimatic Motorsports, kde se z něj stane Ford GT Mk II.

**To nejlepší z obou světů**

Ford GT Mk II přebírá klíčové prvky ze supersportovního vozu homologovaného pro silniční provoz i ze závodní varianty. Mnohé jeho komponenty se osvědčily v nejnáročnějších vytrvalostních závodech světa.

Rozměrné dvoudílné zadní křídlo vytváří větší přítlak než na závodním Fordu GT. Nový je rovněž přední spoiler, zadní difuzor i doplňkové aerodynamické prvky na přídi, které pomáhají vyvažovat větší přítlačnou sílu zadního křídla.

Díky těmto úpravám aerodynamiky generuje GT Mk II o 400 procent silnější přítlak než Ford GT. V kombinaci se závodním podvozkem a závodními pneumatikami Michelin Pilot Sport mu to umožňuje dosahovat příčného zrychlení odpovídajícího více než dvojnásobku zemského tíhového zrychlení (*g*).

GT Mk II je také lehčí a agilnější. Na rozdíl od silničního vozu nemá nastavitelnou světlou výšku ani přepínatelné jízdní režimy. Celková hmotnostní úspora přesahuje 90 kg. Nastavitelné tlumiče pérování DSSV v kombinaci se sníženým podvozkem dále zlepšují ovladatelnost a zvyšují aerodynamickou účinnost vozu.

Stejně jako silniční i závodní Ford GT je Mk II poháněn motorem 3.5 EcoBoost. Zde však není limitován žádnými předepsanými restrikcemi, proto dosahuje o 147 kW vyššího výkonu než závodní vůz. Nejvyšší výkon má hodnotu 515 kW (700 k). Sedmistupňová dvouspojková převodovka dostala speciální kalibraci, jež zohledňuje výhradně okruhové nasazení.

Posílena byla rovněž chladicí soustava. Její součástí je velkokapacitní mezichladič stlačeného vzduchu s rozprašováním vody. To se aktivuje samočinně podle potřeby a chladí mezichladič atomizovanou vodou, což Fordu GT Mk II umožňuje podávat konzistentně vysoký výkon i za vysokých teplot.

Přívod dostatečného množství chladicího vzduchu k motoru a převodovce zajišťuje střešní nasávací otvor podobný tomu, jaký má závodní Ford GT za kabinou.

Výkonnějšímu motoru byly přizpůsobeny brzdy. Brzdným výkonem Mk II dokonce převyšuje závodní vůz, protože využívá karbon-keramické kotouče Brembo ze silničního Fordu GT. Mají průměr 394 mm vpředu a 358 mm vzadu. Kovaná kola o průměru 19 palců jsou obutá do závodních pneumatik Michelin Pilot Sport GT.

V interiéru se objevuje závodní sedadlo Sparco se šestibodovým pásem. Sedadlo spolujezdce lze dodat na přání. Systém záznamu jízdních dat MoTeC slouží zároveň jako obrazovka zadní kamery.

**Nejnovější člen rodiny GT**

Produkční Ford GT, v Goodwoodu poprvé představený v roce 2017, je nejpokročilejší a nejexkluzivnější silniční model v historii značky Ford. Ročně se jich vyrobí nejvýše 250.

Závodní Ford GT vznikl pro vytrvalostní podnik 24 hodin Le Mans. Hned při svém debutu v Le Mans 2016 zvítězil ve třídě GTE Pro. Stalo se tak 50 let poté, co původní Ford GT40 vybojoval v Le Mans první ze čtyř po sobě jdoucích vítězství.

Program účasti Fordu GT v mistrovství světa FIA ve vytrvalostních závodech byl letošním ročníkem Le Mans završen. Po zbytek sezony však budou vozy Ford GT pokračovat v americkém seriálu IMSA, jehož závěrečný podnik se jede v říjnu na trati Road Atlanta.

Ford GT Mk II se na Festivalu rychlosti v Goodwoodu představí veřejnosti v kategorii Supercar. Prodej bude zajišťovat přímo Multimatic. Zájemci mohou společnost kontaktovat na [FordGTMkII.com](http://fordgtmkii.com/).