**Ford B-MAX: tekniset tiedot (Suomen malllisto)**

**Suorituskyky ja taloudellisuus**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Polttoaineen kulutus** l/100 km | | | **Suorituskyky** | | |
| **Moottori** | **Teho** (hv) | **CO2** (g/km) | Kaupunkiajo | Maantieajo | Yhdistetty ajo | Huippunopeus km/t | 0-100 km/t  (sek) | 50-100 km/t  (sek)\* |
|  |  | | | | | | | |
| 1.5 TDCi (5-vaihteinen manuaali) | 75 | 109 | 4.8 | 3.8 | 4.1 | 157 | 16.5 | 16.5 |
| 1.6 TDCi (5-vaihteinen manuaali) | 95 | 104 | 4.7 | 3.6 | 4.0 | 173 | 13.9 | 14.2 |
| 1.0 EcoBoost (5-vaihteinen manuaali) s/s | 100 | 114 | 6.0 | 4.2 | 4.9 | 175 | 13.2 | 12.1 |
| 1.0 EcoBoost (5-vaihteinen manuaali) s/s | 120 | 114 | 6.0 | 4.2 | 4.9 | 189 | 11.2 | 9.7 |
| 1.4 Duratec (5-vaihteinen manuaali) | 90 | 139 | 7.9 | 4.9 | 6.0 | 171 | 13.8 | 20.4 |
| 1.6 TiVCT (6-vaihteinen PowerShift) | 105 | 149 | 8.6 | 5.1 | 6.4 | 180 | 12.1 | n/a |
|  | | | | | | | | |

\* 4. vaihteella

**PAINOT JA MITAT**

**Painot**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Omapaino** (kg)**#** | **Kokonaispaino** (kg) | **Suurin yhdistelmä-paino**  (kg) | **Suurin sallittu perävaunu-paino** (jarrullinen) (kg) | **Suurin sallittu perävaunu-paino** (jarruton) (kg) |
|  |  |  |  |  |  |
| 1.5 TDCi (5-vaihteinen manuaali) | 1307 | 1780 | 2280 | 575 | 575 |
| 1.6 TDCi (5-vaihteinen manuaali) | 1310 | 1780 | 2280 | 575 | 575 |
| 1.0 EcoBoost (5-vaihteinen manuaali) | 1279 | 1760 | 2510 | 750 | 635 |
| 1.4 Duratec (5-vaihteinen manuaali) | 1275 | 1745 | 2345 | 675 | 635 |
| 1.6 TiVCT (6-vaihteinen PowerShift) | 1308 | 1780 | 2180 | 480 | 480 |

# Kevyin omapaino täysin nestemäärin ja 90 % polttoainemäärällä huomioiden kuljettajan painon 75 kg; tuotannon poikkeamavarauksin ja riippuen mm. autoon asennetuista valinnais- ja lisävarusteista.

Vetokykyä koskevat tiedot ilmoittavat suurimman vetokyvyn auton kokonaispainolla lähdettäessä liikkeelle 12 %:n kaltevuudesta merenpinnan tasolla. Suurin sallittu aisapaino on 75 kg kaikissa malleissa. Suurin sallittu yhdistelmäpaino sisältää perävaunun kokonaispainon.

**Mitat**

|  |  |
| --- | --- |
| **Mitat (mm)** |  |
| **Ulkomitat** |  |
| Kokonaispituus | 4077 |
| Kokonaisleveys sivupeilien kanssa/ilman sivupeilejä | 2067/1751 |
| Kokonaisleveys sivupeilit taitettuna | 1857 |
| Kokonaiskorkeus | 1604 |
| Akseliväli | 2489 |
| **Sisätilat** |  |
| Pääntila edessä | 1017 |
| Jalkatila edessä (istuin ala-asennossa ja penkki taka-asennossa) | 1103 |
| Hartiatila edessä | 1365 |
| Pääntila takana | 988 |
| Jalkatila takana | 939 |
| Hartiatila takana | 1356 |
| **Tavaratilan tilavuus (litraa)‡** |  |
| 5 istuimella tavaratilan peitteeseen asti (pienikokoisen varapyörän kanssa) | 304 |
| 5 istuimella tavaratilan peitteeseen asti (renkaanpaikkaussarjan kanssa) | 318 |
| 2 istuimella kattokorkeuteen asti (pienikokoisen varapyörän kanssa) | 1372 |
| 2 istuimella kattokorkeuteen asti (renkaanpaikkaussarjan kanssa) | 1386 |
| **Polttoainesäiliön tilavuus (litraa)** |  |
| Bensiini/Diesel | 48/47 |

‡ Mittaukset ISO 3832 mukaisesti. Mitat saattavat vaihdella mallista ja siihen asennetuista varusteista riippuen.

**BENSIINIMOOTTORIT**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **1.6-litrainen Duratec Ti-VCT (105 hv)** | | **1.0-litrainen EcoBoost  (100, 120 hv)** | |
| Moottorin tyyppi |  | Sylinterit 4 rivissä, Ti-VCT | | Sylinterit 3 rivissä turboahdin, polttoaineen suoraruiskutus ja Ti-VCT | |
| Iskutilavuus | cm3 | 1596 | | 999 | |
| Sylinterin halkaisija | mm | 79.0 | | 71.9 | |
| Iskunpituus | mm | 81.4 | | 82.0 | |
| Puristussuhde |  | 11.0:1 | | 10.0:1 | |
| Suurin teho | hv (kW) | 105 (77) | | 100 (74) | 120 (88) |
| käynti-nopeudella | rpm | 6300 | | 6000 | 6000 |
| Suurin vääntö | Nm | 150 | | 170 | 170 (200 yliahtotoiminnolla) |
| käynti-nopeudella | rpm | 4200 | | 1400−4000 | 1400−4500 |
| Venttiilikoneisto |  | DOHC 4 venttiiliä/sylinteri, muuttuva nokka-akseleiden ajoitus | | DOHC 4 venttiiliä/sylinteri, muuttuva nokka-akseleiden ajoitus | |
| Sylinterit |  | Rivi-4 | | Rivi-3 | |
| Sylinterikansi |  | Valettua kevytmetalliseosta | | Valettua kevytmetalliseosta | |
| Sylinteriryhmä |  | Valettua kevytmetalliseosta | | Valettua rautaa | |
| Nokka-akselin käyttö |  | Hammashihna jousistuskuormitteisella kiristimellä | | Matalakitkainen öljyvoideltu hammashihna jousituskuormitteisella kiristimellä | |
| Kampiakseli |  | Valurautaa, 4 vastapainoa, 5 runkolaakeria | | Valurautaa, 6 vastapainoa, 4 runkolaakeria | |
| Moottorinohjaus |  | Siemens ECM EMS2101 16 Bit | | Bosch MED17, jossa CAN-Bus ja sylinterikohtainen nakutuksen valvonta | |
| Polttoaineen-suihkutus |  | Elektroninen monipisteruiskutus (EFI) | | Korkeapaine suoraruiskutus, jossa 6-reikäiset ruiskutussuuttimet | |
| Päästötaso |  | Euro-taso 5 | | Euro-taso 5 | |
| Turboahdin |  | n/a | | Continentalin matalavitkainen turboahdin | |
| Voitelu-järjestelmä |  | Painevoitelujärjestelmä öljysuodattimella | | Elektronisesti ohjattu painevoitelujärjestelmä muuttuvatilavuuksisella öljypumpulla, joka tuo paremman polttoainetaloudellisuuden | |
| Järjestelmän tilavuus suodattimella | Litraa | 4.1 | | 4.1 | |
| Jäähdytys-järjestelmä |  | Vesipumppu termostaatilla ja venttiileillä | | Jaettu jäähdytysjärjestelmä kahdella termostaatilla | |
| Järjestelmän tilavuus lämmittimellä | Litraa | 5.5 | | 5.5 | |
|  |  |  |  |  |  |
| Vaihteisto |  | PowerShift 6-vaihteinen  kaksoiskytkin (DPS6) automaatti | | Durashift 5-vaihteinen (iB5) manuaali | |
| Välityssuhteet | |  | |  | |
|  |  | 6. vaihde 0.702  5. vaihde 0.867  4. vaihde 1.021  3. vaihde 1.436  2. vaihde 2.429  1. vaihde 3.917  Peruutus 3.507  Perävälitys 4.105 | | 5. vaihde 0.756  4. vaihde 0.951  3. vaihde 1.281  2. vaihde 1.926  1. vaihde 3.583  Peruutus 3.615  Perävälitys 4.059 | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | **1.4-litrainen Duratec  (90 hv)** | |
| Moottorin tyyppi |  | Sylinterit 4 rivissä, polttoaine, | |
| Iskutilavuus | cm3 | 1388 | |
| Sylinterin halkaisija | mm | 76.0 | |
| Iskunpituus | mm | 76.5 | |
| Puristussuhde |  | 11.0:1 | |
| Suurin teho | hv (kW) | 90 (66) | |
| käynti-nopeudella | rpm | 5750 | |
| Suurin vääntö | Nm | 125 | |
| Käynti-nopeudella | rpm | 4000 | |
| Venttiilikoneisto |  | DOHC 4 venttiiliä/sylinteri | |
| Sylinterit |  | Rivi-4 | |
| Sylinterikansi |  | Valettua kevytmetalliseosta | |
| Sylinteriryhmä |  | Valettua kevytmetalliseosta | |
| Nokka-akselin käyttö |  | Hammashihna jousituskuormitteisella kiristimellä | |
| Kampiakseli |  | Valettua rautaa, 4 vastapainoa, 5 runkolaakeria | |
| Moottorinohjaus |  | PCM | |
| Polttoaineen-suihkutus |  | Elektroninen monipisteruiskutus (EFI) | |
| Päästötaso |  | Euro-taso 5 | |
| Turboahdin |  | n/a | |
| Voitelu-järjestelmä |  | Painevoitelujärjestelmä öljysuodattimella | |
| Järjestelmän tilavuus suodattimella | litraa | 3.8 | |
| Jäähdytys-järjestelmä |  | Vesipumppu termostaatilla ja venttiileillä | |
| Järjestelmän tilavuus lämmittimellä | litraa | 5.5 | |
|  |  |  |  |
| Vaihteisto |  | Durashift 5-vaihteinen (iB5) manuaali | |
| Välityssuhteet | |  | |
|  |  | 5. vaihde 0.756  4. vaihde 0.951  3. vaihde 1.281  2. vaihde 1.926  1. vaihde 3.583  Peruutus 3.615  Perävälitys 4.250 | |

**DIESELMOOTTORIT**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | **1.5-litrainen Duratorq TDCi**  **(75 hv)** | **1.6-litrainen Duratorq TDCi (95 hv)** |
| Moottorin tyyppi |  | Sylinterit 4 rivissä, turbodiesel | Sylinterit 4 rivissä, turbodiesel |
| Iskutilavuus | cm3 | 1498 | 1560 |
| Sylinterin halkaisija | mm | 73.5 | 75.0 |
| Iskunpituus | mm | 88.3 | 88.3 |
| Puristussuhde |  | 16.0:1 | 16.0:1 |
| Suurin teho | hv (kW) | 75 (55) | 95 (70) |
| käynti-nopeudella | rpm | 3750 | 3800 |
| Suurin vääntö | Nm | 185 | 215 |
| käynti-nopeudella | rpm | 1700 | 1750 |
| Venttiilikoneisto |  | DOHC 2 venttiiliä/sylinteri | DOHC 2 venttiiliä/sylinteri |
| Sylinterit |  | Rivi-4 | Rivi-4 |
| Sylinterikansi |  | Valettua kevytmetalliseosta | Valettua kevytmetalliseosta |
| Sylinteriryhmä |  | Valettua kevytmetalliseosta | Valettua kevytmetalliseosta |
| Nokka-akselin käyttö |  | Kampiakseli käyttää imunokka-akselia hammashihnalla, jousikuormitteinen kiristin, imunokka-akseli käyttää pakonokka-akselia ketjulla, hydraulinen kiristin | Kampiakseli käyttää imunokka-akselia hammashihnalla, jousikuormitteinen kiristin, imunokka-akseli käyttää pakonokka-akselia ketjulla, hydraulinen kiristin |
| Kampiakseli |  | Taottua terästä, 8 vastapainoa, 5 runkolaakeria | Taottua terästä, 8 vastapainoa, 5 runkolaakeria |
| Moottorinohjaus |  | Fordin yhteispaineruiskutuksen ohjausjärjestelmä | Fordin yhteispaineruiskutuksen ohjausjärjestelmä |
| Polttoaineen-suihkutus |  | Yhteispaineruiskutus: ruiskutuspaine 1600 baaria, 7-reikäiset piezo-ohjatut suuttimet | Yhteispaineruiskutus: ruiskutuspaine 1600 baaria, 7-reikäiset piezo-ohjatut suuttimet |
| Päästöjen valvonta |  | Hapetuskatalysaattori, vesijäähdytteinen EGR ja vakiona pinnoitettu nokihiukkassuodatin cDPF | Hapetuskatalysaattori, vesijäähdytteinen EGR ja vakiona pinnoitettu nokihiukkassuodatin cDPF |
| Päästötaso |  | Euro-taso 5 | Euro-taso 5 |
| Turboahdin |  | Garrett muuttuva geometrinen turboahdin | Garrett muuttuva geometrinen turboahdin |
| Voitelu-järjestelmä |  | Painevoitelujärjestelmä öljysuodattimella | Painevoitelujärjestelmä öljysuodattimella |
| Järjestelmän tilavuus | litraa | 3.8 suodattimella | 3.8 suodattimella |
| Jäähdytys-järjestelmä |  | Vesipumppu termostaatilla ja venttiileillä sekä lämmön hallintajärjestelmällä | Vesipumppu termostaatilla ja venttiileillä sekä lämmön hallintajärjestelmällä |
| Järjestelmän tilavuus | Litraa | 5.8 lämmittimellä | 5.8 lämmittimellä |
| Vaihteisto |  | Durashift 5-vaihteinen (iB5) manuaali | Durashift 5-vaihteinen (iB5) manuaali |
| Välityssuhteet | |  |  |
|  |  | 5. vaihde 0.689  4. vaihde 0.878  3. vaihde 1.206  2. vaihde 1.926  1. vaihde 3.583  Peruutus 3.615  Perävälitys 3.37 | 5. vaihde 0.689  4. vaihde 0.878  3. vaihde 1.206  2. vaihde 1.926  1. vaihde 3.583  Peruutus 3.615  Perävälitys 3.37 |

*\*Huom: Kaikki CO2-hiilidioksidipäästöjen (g/km) ja polttoaineen kulutusluvut on saatu virallisesti hyväksytyistä testeistä, jotka on tehty Euroopan komission direktiivin 93/116/EC mukaisesti. Polttoaineen kulutusluvut perustuvat European Fuel Economy Directive EU 80/1268/EEC:hen ja ne eroavat muualla maailmassa saaduista tuloksista.*

*Huom: Nämä tiedot perustuvat alustaviin määritelmiin ja olivat oikeita tämän dokumentin mennessä painoon. Ford kuitenkin parantaa jatkuvasti tuotteidensa laatua ja varaa oikeuden muuttaa edellä kuvattuja yksityiskohtia.*

|  |
| --- |
| Ford Motor Company  Ford Motor Company on globaali autonvalmistaja, jonka pääkonttori sijaitsee Dearbornissa, Michiganissa ja jonka autoja myydään kaikissa kuudessa maanosassa. Yhtiössä työskentelee noin 164 000 henkilöä ja sillä on 70 tehdasta eri puolilla maailmaa. Yhtiön automerkkejä ovat Ford ja Lincoln. Yhtiö tarjoaa myös rahoituspalveluita, joita varten on olemassa oma yhtiö, Ford Motor Credit Company. Lisätietoja Fordista ja sen tuotteista löytyy osoitteesta [corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com)  Euroopan Ford valmistaa, myy ja huoltaa Ford-autoja 51 markkina-alueella. Sen palveluksessa työskentelee noin 66 000 henkilöä. Euroopassa toimii myös Ford Motor Credit Company ja Ford Customer Service Division sekä 22 tuotantolaitosta, joista osa on yhteisomistuksessa muiden toimijoiden kanssa. Ensimmäiset Ford-autot tuotiin Eurooppaan vuonna 1903 - samana vuonna, jolloin Ford Motor Company perustettiin. Tuotanto Euroopassa aloitettiin vuonna 1911.  Lisätiedot: Riitta Salin  Oy Ford Ab  (09) 351 700  rsalin1@ford.com |