**Varning för billig trallskruv!**



***Ta inte risken att få göra om jobbet, bara för att skruven rostar. Välj en kvalitetsskruv från början. Den är dessutom lättare att dra i.***

Bra skruv gör jobbet så mycket enklare. Den är lättare att dra i och den går inte sönder när man gör det. Billig skruv riskerar dessutom att rosta och missfärga däcket.

**Välkända märken**

Välj en skruv från välkända märken. Den är testad och godkänd sedan årtionden tillbaka. Valet av sort avgörs sedan av träslag, dimensioner och läge. Är det ett utsatt läge, t ex nära hav/kust, så är det väl värt att satsa på en extra tålig rostskyddad skruv.

**Typiskt för bra skruv:**

• Rostar inte

• Missfärgar inte virket

• Spräcker/flisar inte virket

• Är lättare att dra i

• Går inte sönder

• Kräver inte förborrning

• Kräver ingen försänkning

**Några bra trallskruvar:**

• ESSVE Torpedo Max III

Sveriges bästa trallskruv” enligt Testfakta. Finns som Corrseal (C4-klass) och Rostfri A2.

• Gunnebo PRO Impreg®+

Har TX-fäste för stabilt grepp. Har ett hårt, slagtåligt och självläkande skikt. Dubbelgängad. Gunnebo har även Hardwood-skruv och Rostfri A4.

**•** Grabber T-Rex Rostfri A2

Lättskruvad med ett snyggt och diskret slutresultat. Bits medföljer.

• VSB Turbo

Finns i tre varianter: Zincotech Au, (korr-klass C4), sätthärdat, rostfritt stål (A2) och syrafast stål (A4).

Det här är trallskruv som Woody gärna rekommenderar. De är alla korrosionsskyddade och lätta att skruva i tack vare sin borrfunktion och frässpår i skruvgängan. De kan

drivas ner i virket med en fin finish utan flisor och sprickor.

Alla är godkända i sina respektive korrosivitetsklasser: C4 för tryckimpregnerat virke i normal miljö, rostfri A2 för utsatta miljöer, hårda, exotiska träslag och större dimensioner samt rostfri A4 för marina miljöer.